

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

TP 069

**TECHNICKÉ PODMIENKY
POUŽITIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH
ZARIADENÍ NA OZNAČOVANIE PRACOVNÝCH MIEST**

účinnosť od: 01.01.2022

OBSAH

1	Úvodná kapitola	3
1.1	Vzájomné uznávanie	3
1.2	Predmet technických podmienok (TP)	3
1.3	Účel TP	3
1.4	Použitie TP	3
1.5	Vypracovanie TP	4
1.6	Distribúcia TP	4
1.7	Účinnosť TP	4
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	4
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	4
1.10	Súvisiace a citované normy	4
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu	5
1.12	Súvisiace a citované zahraničné technické predpisy	5
1.13	Použité skratky	5
2	Všeobecne	6
2.1	Termíny a definície	6
3	Pracovné miesta na PK	8
3.1	Zásady označovania pracovného miesta	8
3.2	Návrh organizácie dopravy (dopravno-inžinierske opatrenia)	9
3.3	Vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta	9
3.4	Dopravné značky	17
3.5	Dopravné zariadenia	19
4	Prílohy	24
4.1	Označenie jednotlivých schém a ich platnosti pre druh PK	24

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS v platnom znení.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych, medzinárodných alebo zahraničných noriem.

1.2 Predmet technických podmienok (TP)

Tieto TP určujú základné vzorové riešenia návrhov zmeny organizácie dopravy vyvolané potrebou plánovanej údržby pozemných komunikácií (PK), ich rekonštrukciou, ako aj inou stavebnou činnosťou v telese cesty, alebo jej bezprostrednej blízkosti. Zároveň spresňujú požiadavky na vyhotovenie a na kvalitu zvislých (ZDZ) a vodorovných dopravných značiek (VDZ) a dopravných zariadení (DZ), ktoré sú súčasťou navrhovanej organizácie dopravy pre označovanie pracovných miest na PK.

1.3 Účel TP

Tieto TP slúžia na navrhovanie dopravno-inžinierskych opatrení pre krátkodobé, ako aj dlhodobé pracovné miesta na PK, ako aj pre výrobu, montáž, aplikovanie, používanie, údržbu, kontrolu a skúšanie všetkých prvkov, ktoré sú súčasťou zmeny organizácie dopravy – zvislých a vodorovných dopravných značiek a dopravných zariadení. Účelom TP je prispieť k zvýšeniu bezpečnosti pracovníkov a ostatných účastníkov premávky na PK v oblasti pracovného miesta.

1.4 Použitie TP

Tieto TP sú určené investorom, projektantom, výrobcom, odberateľom, správcom PK a orgánom štátnej správy v oblasti cestnej infraštruktúry na projektovanie a obstarávanie ZDZ a VDZ a dopravných zariadení používaných na dočasné značenie pracovných miest na PK.

1.5 Vypracovanie TP

Tieto TP na základe objednávky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala Žilinská univerzita v Žiline.

Zodpovední riešitelia:

doc. Ing. Martin Pitoňák, PhD.	tel. č.: +421415135515	e-mail: martin.pitonak@uniza.sk, mpitonak@gmail.com
Ing. Peter Vonsš	tel. č.: +421415135515	e-mail: vons.peter@gmail.com
Ing. Richard Medzihorský	tel. č.: +421415135515	e-mail: richard.medzihorsky@gmail.com

1.6 Distribúcia TP

Elektronická verzia TP sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť TP

Tieto TP nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto TP nahrádzajú TP 069 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, MDVRR SR: 2013 v celom rozsahu.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- [Z2] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov;
- [Z3] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov;
- [Z4] vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení;
- [Z5] Viedenský dohovor o cestných značkách a signáloch;
- [Z6] Európska dohoda doplňujúca Dohovor o cestných značkách a signáloch;
- [Z7] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS (Text s významom pre EHP);

1.10 Súvisiace a citované normy

STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií
STN EN 1436 (73 7010)	Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky a skúšobné metódy
STN EN 12966+A1 (73 7040)	Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi
STN EN 12899-1 (73 7021)	Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky
STN EN 13422 (73 7030)	Dopravné zariadenia na pozemných komunikáciách. Prenosné vodiace bezpečnostné zariadenia. Dopravné kužele a dopravné valce
STN EN 12352 (73 6023)	Zariadenia na riadenie dopravy. Výstražné a bezpečnostné svetelné zariadenia

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

[T1]	TP 054	Inštrukcia o dopravno-inžinierskej dokumentácii
[T2]	TP 106	Stanovenie tried a minimálnych hodnôt retroreflexných materiálov s mikroprizmatickou technológiou
[T3]	TP 109	Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Dočasné zvodidlá
[T4]	TP 110	Vodiace steny
[T5]	VL 6.1	Zvislé dopravné značky
[T6]	VL 6.2	Vodorovné dopravné značky
[T7]	VL 6.3	Svetelné signály
[T8]	VL 6.4	Vodiace dopravné zariadenia

1.12 Súvisiace a citované zahraničné technické predpisy

[Tz1]	Richtlinien für Umleitungsbeschilderung (RUB) (Smernica na značenie obchádzok); Verkehrsblatt-Verlag, Dortmund : 1992
[Tz2]	Richtlinien für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen (RWB) (Smernica na smerové značenie mimo diaľnic); Verkehrsblatt-Verlag, Dortmund : 2000
[Tz3]	Handbuch zu den RWB 2000 (Príručka k smernici RWB 2000); FGSV, Köln: 2001
[Tz4]	Industrienorm für Aufstellvorrichtungen von Verkehrszeichen (IVZ) (Priemyselný štandard pre nosiče zvislých dopravných značiek); RAL – GVZ; Hagen : 2007
[Tz5]	Richtlijn bewegwijzering (Smernica na smerové značenie); CROW, Amsterdam : 2014
[Tz6]	Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (Všeobecný správny predpis k Vyhláške o cestnej premávke); BMV, Berlin : 2017
[Tz7]	Katalog der Verkehrszeichen (VzKat) ((VwV-StVO Anlagen) (Katalóg dopravných značiek (Prílohy VwV-StVO)); BMV, Berlin : 2017
[Tz8]	Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (Smernica na zabezpečenie pracovných miest na cestách); FGSV, Köln: 2017

1.13 Použité skratky

CP	cestná premávka
CR	chromatickosť
CSS	cestná svetelná signalizácia
CMV	cesta pre motorové vozidlá
čl.	článok
D	diaľnica
DID	dopravno-inžinierska dokumentácia
DZ	dopravné zariadenie(zariadenia)
EN	európska norma
ES	Európske spoločenstvo
PDZ	premenná dopravná značka
PK	pozemná komunikácia
prEN	prípravná európska norma
RA	retroreflexia
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
STN	slovenská technická norma
STN EN	európska norma prevzatá do sústavy STN
STN P ENV	predbežná európska technická norma prevzatá do sústavy STN
TP	technické podmienky
VDZ	vodorovná(vodorovné) dopravná(dopravné) značka(značky)
VHD	verejná hromadná doprava
VL	vzorový list/vzorové listy
ZDZ	zvislá(zvislé) dopravná(dopravné) značka(značky)

2 Všeobecne

Premávka na pozemných komunikáciách sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť. Môže sa nariadiť aj obchádzka alebo odklon, ak to vyžadujú nevyhnutné verejné záujmy, najmä záujmy bezpečnosti dopravy, alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany pozemnej komunikácie.

Povolenie na uzávierku (čiastočnú alebo úplnú) vydáva v súlade s platnou právnou úpravou príslušný cestný správny orgán, ktorý zároveň určí aj použitie dopravných značiek a dopravných zariadení pre označovanie prechodnej zmeny úpravy CP. Vzorové riešenia uvedené v týchto TP sú podkladom na vypracovanie návrhu organizácie dopravy a je možné ich modifikovať a dopĺňať podľa konkrétnej situácie, ktorú majú vyznačovať. Návrh, ktorý vychádza zo vzorových riešení je potom súčasťou žiadosti o vydanie povolení príslušným cestným správnym orgánom pre vykonanie zmeny organizácie dopravy pre označenie pracovného miesta na PK.

2.1 Termíny a definície

Základne termíny a definície pre účely tohto predpisu sú:

čiasočná uzávierka - je situácia v doprave, keď je v danom úseku dočasne vylúčený vybraný druh vozidiel alebo chodci, alebo je uzatvorená určitá časť PK;

dĺhodobé pracovné miesto - je také pracovné miesto, ktoré nepretržite existuje viac ako jeden kalendárny deň a je viazané na jedno miesto (všetky práce vykonávané na PK, vedľa nej alebo nad ňou);

dočasná vodorovná dopravná značka je retroreflexná VDZ žltej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky; je nadradená trvalej VDZ;

dočasný jazdný pruh - je jazdný pruh zriadený na vedenie dopravy na PK v oblasti pracovného miesta, ktorý je úplne alebo čiastočne vedený inak, ako je v trvalom stave;

dotyková lišta pre nevidiacich - je lišta umiestnená pod zábranou, zábradlím alebo plotom nízko nad zemou, ktorá umožňuje zrakovo postihnutým osobám poklopom palice zistiť prekážku;

električkový koľajový pás - je časť cesty určená predovšetkým na premávku električky;

krátkodobé pracovné miesto, denná doba - je pracovné miesto len na obmedzený počet hodín, počas dennej doby. Pracovné miesto môže mať charakter pracovného miesta pohyblivého alebo stabilného;

krátkodobé pracovné miesto, noc (za zníženej viditeľnosti) - je pracovné miesto len na obmedzený počet hodín, v noci, od súmraku do svitania. Pracovné miesto môže mať charakter pracovného miesta pohyblivého alebo stabilného;

krátky obojsmerný úsek - je miesto kde je doprava presmerovaná a vedená v obojsmerne na krátkom úseku (prejazdy stredným deliacim pásom vo vzdialenosti max. 1000 m);

krycie vozidlo - je vozidlo nad 7,5 t s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 resp. vozíkom so svetelnou šípkou alebo pojazdným tmičom nárazu tzv. ťažký zákryt s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné pruhy);

nízka intenzita premávky je intenzita premávky na komunikácii v pracovnom mieste, ktorá nedosahuje 50 % hodnoty celoštátneho priemeru pre daný typ, triedu PK (priemerná hodnota sa určí z posledného celoštátneho sčítania dopravy);

obmedzenie premávky je časovo obmedzená zmena organizácie premávky na PK, napr. zúženie šírky okraja komunikácie, jazdného pruhu, pruhov, resp. uzavretie jedného alebo viacerých pruhov;

pojazdná uzávierková zábrana - je veľkorozmerná obdĺžniková zostava dopravných značiek, DZ a výstražných svetiel, svetiel v tvare šípky; môže byť doplnená sklopnými bočnými zábranami;

pohyblivé pracovné miesto ide o kontinuálny pohyb pracovníkov a mechanizmov spravidla v smere jazdy vozidiel. Používa sa napr. pri čistiacich prácach, strihaní stromov, kosení trávy, aplikácii vodorovných dopravných značiek a pod.;

pozdĺžna uzávierka - je ohraničenie pracovného miesta rovnobežne so smerom premávky na PK;

pracovné miesto - je oblasť na PK (aj vedľa alebo nad PK), na ktorej sú dopravné plochy dočasne použité na pracovnú činnosť a na ktorej sú umiestnené dočasné dopravné značky, DZ alebo svetelné signalizácie;

prekážka cestnej premávky - je všetko, čo môže ohroziť alebo obmedziť jazdu vozidiel a pohyb chodcov;

priečna uzávierka - je ohraničenie pracovného miesta priečne ku smeru premávky na PK;

stabilné pracovné miesto - používa sa najmä pri odstraňovaní následkov nehôd, údržbových prácach, opravách zvodidiel, kanalizácie, pri osadzovaní ZDZ a pod. Z hľadiska vnímania obmedzení zo strany vodiča je dôležitejšie delenie krátkodobého pracovného miesta na dennú a nočnú dobu. Najmä vyznačenie pracovného miesta v noci vyžaduje vysoký dôraz na použitie retroreflexných a výstražných prvkov, ktorých úlohou je zachytiť pozornosť vodičov vchádzajúcich do úseku s dopravným obmedzením;

svetelné signalizačné zariadenie - je zariadenie, ktorým sa pomocou svetelných signálov vytváranými na návěstidlách riadi a usmerňuje premávka;

trvalá vodorovná dopravná značka je značka zhotovená na povrchu cesty, parkoviska alebo na inej dopravnej ploche aplikovaním náterových látok, termoplastických materiálov, materiálov tvrdnúcich za studena, vopred pripravených materiálov, prípadne inými prostriedkami alebo iným dobre viditeľným a zrozumiteľným spôsobom;

trvalá zvislá dopravná značka - je značka zobrazená na podkladovej tabuli, ktorá je umiestnená zvislo na stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii pevne spojená so zemou;

úplná uzávierka - je situácia v doprave, ak je na určitom úseku PK dočasne úplne vylúčená premávka vozidiel a chodcov;

vodiaci prah - je vodiace DZ výšky 0,08 m až 0,12 m umiestnené na PK, ktoré slúži na vedenie dopravy; používa sa najmä na oddelenie protismerných jazdných pruhov;

vysoká intenzita premávky je intenzita premávky na komunikácii v pracovnom mieste, ktorá dosahuje 100 % hodnoty celoštátneho priemeru pre daný typ, triedu PK (hodnota sa určí z aktuálneho sčítania dopravy);

zariadenie predbežnej výstrahy - je DZ (spravidla dočasné a mobilné), ktoré svojím usporiadaním a umiestnením upozorňuje na (pojazdnú) zábranu alebo na pracovné miesto;

znížená viditeľnosť - je viditeľnosť, pri ktorej sa účastníci cestnej premávky dostatočne zreteľne navzájom nevidia, ani keď nevidia predmety na ceste, najmä od súmraku do svitania, za hmlu, sneženia, dažďa;

zvislá dopravná značka s premennou symbolikou - je značka s premennými symbolmi, ktoré sa elektronicky alebo elektromechanicky menia podľa aktuálnej potreby;

zvislá dočasná dopravná značka - je značka zobrazená na podkladovej tabuli, ktorá je umiestnená zvislo na sivom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii, ktorá nie je pevne spojená

so zemou, ale je dostatočne stabilná, alebo je umiestnená na vozidle; používajú sa pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky;

3 Pracovné miesta na PK

Pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti CP v súvislosti s označením pracovného miesta na PK pri dočasnej zmene úpravy CP sa používajú trvalé a dočasné ZDZ, VDZ a DZ (najmä ako vodiace, uzávierkové a výstražné). Môžu sa používať len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť premávky. Dopravné označenie musí vystihovať skutočnú situáciu na pracovnom mieste a v jeho okolí a musí poskytovať účastníkom premávky jednoduché, včasné a jednoznačné informácie. Rovnaké dopravné situácie je potrebné vyznačovať rovnakým spôsobom. Zákazy, príkazy a obmedzenia, ktoré priamo vyplývajú zo všeobecných ustanovení pravidiel premávky na PK sa dočasnými dopravnými značkami nevyznačujú, pokiaľ situácia nevyžaduje ich zdôraznenie.

Označovanie pracovných miest sa vykonáva so zreteľom na intenzitu dopravy a na stav PK. Spôsob a rozsah značenia pracovného miesta na PK z hľadiska miesta a trvania závisí od toho, či sa označuje ako krátkodobé (cez deň alebo v noci) alebo dlhodobé pracovné miesto.

3.1 Zásady označovania pracovného miesta

- zmena organizácie dopravy v oblasti pracovného miesta sa môže vykonať po vydaní určenia dopravných značiek a DZ príslušným cestným správnym orgánom v ním určenom termíne a čase, pri uzávierkach po nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu, okrem neodkladných prípadov, ktoré nepodliehajú štandardnému schvaľovaciemu procesu (dopravná nehoda, havarijný stav, iné bezprostredné ohrozenie života a majetku);
- o presnom čase začatia prác je potrebné aj prostredníctvom médií informovať verejnosť (v závislosti na význame komunikácie);
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia) po preškolení všetkých pracovníkov o dodržiavaní bezpečnosti pri práci na PK;
- označovanie pracovného miesta sa vykoná podľa schválenej projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou určenia ZDZ, VDZ a DZ;
- v prípade potreby so súhlasom dotknutých orgánov alebo na ich vyžiadanie je možné vykonať zmeny a doplnenia schválenej organizácie dopravy;
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase menšej intenzity cestnej premávky;
- všetky prvky organizácie dopravy - ZDZ, VDZ, DZ a CSS, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú v čase, ktorý zodpovedá určenému termínu cestným správnym orgánom. Ak sa zmena organizácie dopravy vykoná v predstihu, musí byť jej platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím značiek) zrušená do času začatia práce;
- práce na pracovnom mieste môžu začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, CSS a DZ;
- je nevyhnutné koordinovať vykonávanie zmeny organizácie dopravy, najmä s ohľadom na zmenu prednosti v jazde v križovatkách, zmenu smerového vedenia a pod., prípadne požiadať o súčinnosť Policajný zbor SR;
- obmedzenia, ktoré majú význam len v čase vykonávania prác, pokiaľ tak určil cestný správny orgán, musia byť mimo tohto času zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- v súlade s postupom prác musí byť zodpovedajúcim spôsobom vykonaná aktualizácia organizácie dopravy a po ukončení prác musí byť premávka v čo najkratšom čase obnovená v pôvodnom rozsahu;
- cestný správny orgán vo svojom rozhodnutí uvedie organizáciu zodpovednú za vykonanie zmeny organizácie dopravy a jej funkčnosť po celú dobu trvania obmedzení;

- je nevyhnutné v pravidelných časových intervaloch vykonávať kontrolu a údržbu všetkých prvkov schválenej organizácie dopravy, pri strate alebo poškodení zabezpečiť ich neodkladné doplnenie alebo výmenu;
- umiestnenie prvkov organizácie dopravy je potrebné vykonať tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli a aby nedošlo k zámene významu s trvalou úpravou;
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa používať na zaistenie jeho bezpečnosti vhodné ochranné zariadenia, v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy.

3.2 Návrh organizácie dopravy (dopravno-inžinierske opatrenia)

Premávka na PK sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť, prípadne sa môže nariadiť obchádzka alebo odklon, ak to vyžadujú nevyhnutné verejné záujmy, najmä záujmy bezpečnosti dopravy alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany PK. O uzávierke, obchádzke a odklone rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom.

Cestný správny orgán je však povinný postarať sa o to, aby uzávierka, obchádzka alebo odklon boli vždy obmedzené, pokiaľ možno na čo najkratší čas, a aby boli riadne technicky zabezpečené a čo najvýhodnejšie.

Súčasťou predkladaných žiadostí na cestný správny orgán je aj návrh vedenia dopravy pri navrhovaných obmedzeniach a taktiež návrh vyznačenia pracovného miesta.

Cestný správny orgán je oprávnený požadovať vypracovanie návrhu predkladanej zmeny organizácie dopravy osobou s príslušným oprávnením (autorizovaný stavebný inžinier).

Textová časť návrhu obsahuje najmä tieto údaje:

- popis a dopravnú charakteristiku (intenzita premávky a pod.) PK, na ktorej je navrhované vykonať práce;
- rozsah obmedzení a ich časovú náročnosť pri vytvorení pracovného miesta;
- popis existujúcej organizácie dopravy v danej oblasti;
- navrhovaný spôsob vedenia dopravy;
- súpis a popis použitých prvkov dopravné značky, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sa použijú na označenie pracovného miesta, rozmery, kvalitatívne vlastnosti;
- osobitné opatrenia, napr. návrh časového ohraničenia obmedzení vyplývajúcich z dočasných dopravných značiek (sezónne prerušenie prác a pod.);
- návrh obchádzkovej trasy, s uvedením jej dĺžky, ak si to obmedzenie vyžaduje;
- návrh opatrení pre vedenie dopravy po obchádzkovej trase;
- organizáciu zodpovednú za funkčnosť použitých ZDZ, VDZ, DZ a za ich údržbu.

Grafická časť návrhu obsahuje najmä:

- vykreslenie situácie v oblasti pracovného miesta so zakreslením existujúceho stavebného stavu, pri rekonštrukciách, novostavbách v nevyhnutnom rozsahu aj výhľadový stavebný stav PK, pre ktorý sa prispôsobuje počas realizácie výstavby organizácia dopravy, ako aj súčasťou a vybavenia komunikácie (najmä existujúca organizácia dopravy);
- návrh dopravno-inžinierskych opatrení - vedenie dopravy, obmedzenia, s vykreslením všetkých navrhovaných prvkov dočasných ZDZ, VDZ, DZ a CSS, ktoré vychádza primárne z obrazovej prílohy týchto TP – vzorové schémy, s prispôbením sa konkrétnej situácii;
- v prípade návrhu použitia automaticky pracujúcich alebo programovateľných svetelných signalizačných zariadení musí byť súčasťou aj príslušná DID (návrh signálneho plánu, usporiadanie fáz, očakávaný vplyv na plynulosť CP a pod.);
- situácia širších vzťahov územia dotknutého dopravným obmedzením vrátane obchádzkových trás, ak sú súčasťou projektu.

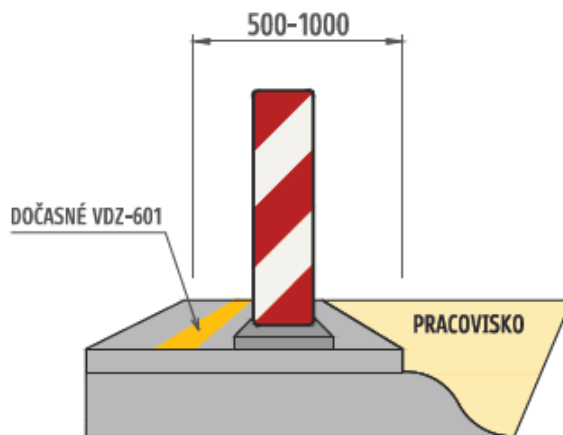
3.3 Vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta

Vedenie dopravy (úprava premávky) v oblasti pracovného miesta vychádza z konkrétnych podmienok pracovného miesta, z miestnych pomerov, z priestorových možností, z charakteru a rozsahu prác, z doby trvania obmedzení, závisí od druhu PK, od jej intenzity premávky, od charakteru vykonávaných prác a miery ovplyvnenia bezpečnosti a plynulosti premávky.

Základné návrhy vedenia premávky v oblasti pracovného miesta na bezpečné vedenie dopravy sú v obrazovej prílohe týchto TP - vzorových schémach, ktoré je potrebné upraviť podľa konkrétnych miestnych podmienok a podľa jestvujúcej dopravnej situácie.

Min. vzdialenosť medzi vonkajším okrajom pozdĺžnej súvislej čiary – 601 (tenká čiara [T6]) a okrajom pracovného miesta je na D a cestách I. triedy (mimo obce) najmenej 1 m, na cestách II. a III. triedy a PK v obci je táto vzdialenosť najmenej 0,75 m, výnimočne, na komunikáciách v obci s najvyššou dovolenou rýchlosťou jazdy 30 km/h najmenej 0,5 m.

Poznámka 1: Tieto vzdialenosti sa nevťahujú na pracovné miesta s určenou ochranou použitím dočasných zvodidiel.



Obrázok 1 – Vzdialenosť medzi vonkajším okrajom dočasnej pozdĺžnej súvislej čiary – 601 (tenká čiara [T6]) a okrajom pracovného miesta (údaje uvedené v mm)

3.3.1 Dočasné jazdné pruhy, oddelenie protismerých dočasných jazdných pruhov

Pri zmene organizácii dopravy pre zachovanie plynulosti CP v oblasti pracovného miesta, pokiaľ je to možné, je potrebné zachovať počet jestvujúcich jazdných pruhov. Pre tento účel je vhodné na PK vyznačiť dočasné jazdné pruhy menšej šírky ako sa používajú v trvalom stave.

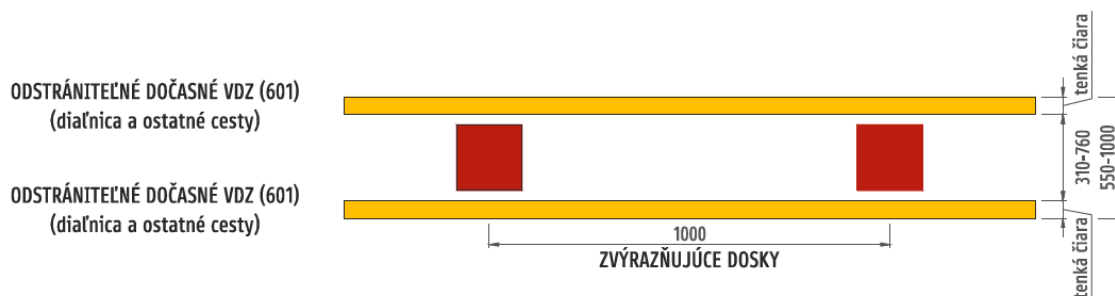
Na D sa môže na vedenie dopravy využiť aj spevnená krajnica a vodiaci pruh. Ak nie je možné počet jazdných pruhov vzhľadom na konkrétne podmienky zachovať, treba premávku upraviť a usmerniť pomocou pozdĺžnych a priečných uzávierok, riadením premávky alebo vytýčením obchádzky. Úprava sa zreteľne a jednoznačne označí dopravným značením.

Min. šírka dočasného jazdného pruhu v oblasti pracovného miesta na D je 3,25 m. Dočasný jazdný pruh, ktorý je určený len na premávku vozidiel do šírky 2 m (údaj na ZDZ č. 242 „Maximálna šírka“ [Z4]) má šírku najmenej 2,5 m, vo výnimočných prípadoch najmenej 2,2 m (údaj na ZDZ č. 242 [Z4] je 1,8 m). Pri navrhovaní šírky dočasných jazdných pruhov sa šírky deliacich čiar pripočítavajú jednou polovicou ku každému z oboch priľahlých jazdných pruhov.

Min. šírka jazdného pruhu v oblasti pracovného miesta na ostatných PK je 2,75 m, v odôvodnených prípadoch môže byť 2,6 m, a to na krátkom (do 50 m) rovnom úseku. Jazdný pruh, ktorý je určený len na premávku vozidiel do šírky 2 m, môže mať výnimočne šírku 2,2 m (údaj na ZDZ č. 242 [Z4] je 2 m). Zachovanie premávky v oboch smeroch je možné, ak zostávajúca šírka PK je 5,5 m, výnimočne na PK s malým dopravným zaťažením a s malým podielom ťažkej dopravy sa môže obojstranná premávka zachovať pri šírke PK 5 m.

Pri zmene organizácii dopravy je potrebné s ohľadom na vysokú dopravnú zaťaženosť úseku rešpektovať najmä na D požiadavku zachovania identického počtu jazdných pruhov, čo často vytvára potrebu prevedenia dopravy, minimálne jedného jazdného pruhu do protismernej časti PK. Pri obojsmernom vedení premávky s využitím dočasných jazdných pruhov je potrebné v maximálnej miere využiť šírkové usporiadanie ako aj zaistiť bezpečnosť CP a zabrániť možnému prejazdu vozidiel do protiseru.

Minimálna požiadavka na oddelenie protismernej premávky je „dočasný deliaci pruh“ šírky 0,55 m vrátane vymedzenia jeho okrajov buď dočasným vodorovným značením č. 601 (Pozdĺžna súvislá čiara) po oboch stranách deliaceho pásu alebo líniovým vodiacim zariadením.



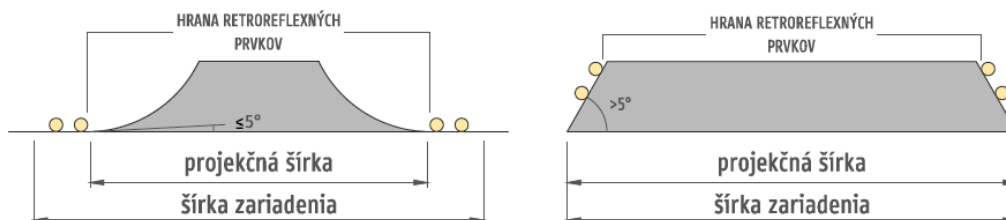
Obrázok 2 – Dočasný deliaci pruh vymedzený dočasným VDZ (údaje uvedené v mm)

Pokiaľ je premávka vedená dvomi protismernými jazdnými pruhmi v jednom jazdnom páse D je vhodné umiestniť os dočasného deliaceho pruhu do osi jazdného pásu určeného na obojsmernú premávku D, čím sa dosiahne rovnocenné šírkové usporiadanie pre oba smery jazdy.

Pokiaľ je na súvislé oddelenie CP použité zariadenie, ktoré má opakovane umiestnené retroreflexné prvky s odrazovou plochou umiestnenou vo zvislej rovine, takéto zariadenie plní aj funkciu vodiaceho zariadenia, napr. vodiaci prah s vodiacou koľajnicou v žltom farebnom prevedení, dočasné zvodidlo.

Pri súvislom oddelení protismernej premávky s použitím zariadení s opakovaným umiestnením reflexných prvkov vo zvislej rovine je možné upustiť od použitia vymedzenia šírky dočasného deliaceho pruhu dočasným VDZ (Pozdĺžna súvislá čiara), nesmie však dôjsť k prekročeniu uvažovanej šírky dočasného deliaceho pásu. V stiesnených pomeroch projekčná šírka navrhovaného zariadenia nesmie prekročiť 0,3 m, pokiaľ sa po jeho okrajoch aplikuje VDZ, pokiaľ sa VDZ po obvode dočasného deliaceho pásu nemusí aplikovať, nesmie byť pracovná šírka zariadenia väčšia ako 0,4 m (obrázok 2 týchto TP).

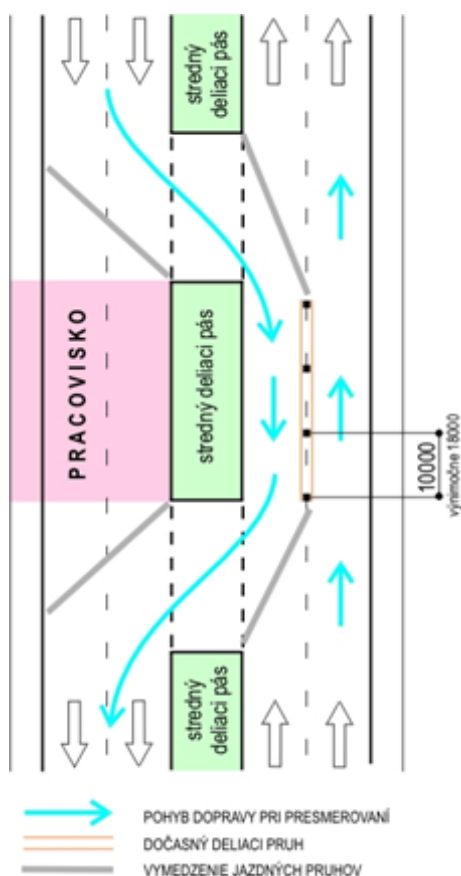
Projekčná šírka je šírka zariadenia po miesto na okraji zariadenia, kde ešte môže bezpečne prejsť vozidlo (kde môže bezpečne zasiahnuť vonkajší okraj pneumatiky vozidla do zariadenia), v danom mieste musí mať zariadenie sklon $\leq 5^\circ$ (obrázok 3 týchto TP).



Obrázok 3 – Šírka zariadenia a projekčná šírka

Pri presmerovaní premávky do protismernej časti D sa postupuje nasledovne:

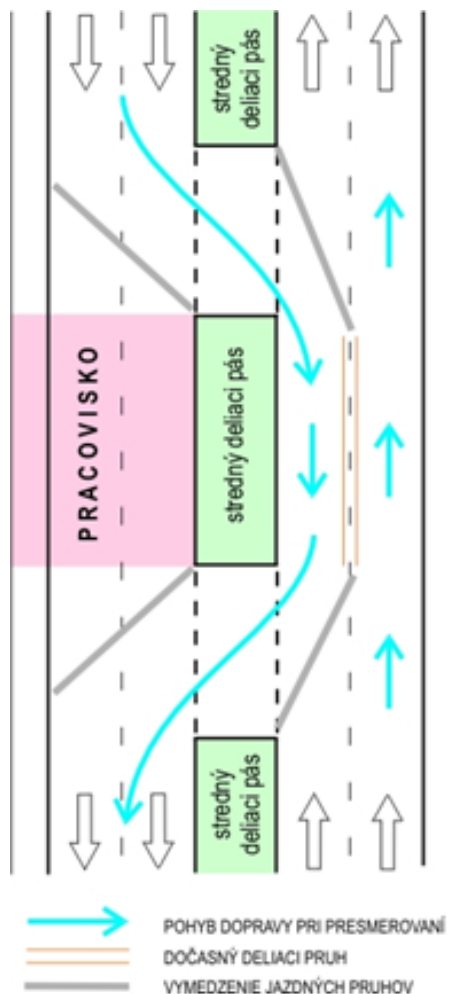
- **1A/ Oddelenie protismernej premávky s dvomi protismernými dočasnými jazdnými pruhmi v jednom jazdnom páse D (nízka intenzita, krátky obojsmerný úsek, doba opatrení do 14 dní):**
 - dovolená rýchlosť max. 80 km/h;
 - vo výnimočných prípadoch zníženie rýchlosti na 60 km/h (stredný deliaci pás, priame napojenie vedľajšej vety, nevyhovujúce šírky jazdných pruhov, stiesnené podmienky);
 - do osi dočasného deliaceho pruhu možno umiestniť:
 - vodiaci prah s vodiacou koľajnicou žltej farby s reflexnými prvkami vo zvislej rovine a obojstrannými smerovacími doskami 702 (vodiaci prah klemmfix), odstup smerovacích dosiek je 10 m max. 20 m;
 - obojstranné smerovacie dosky 702 (šrafované) s podstavcom bez reflexných prvkov. Odstup smerovacích dosiek je 10 m max. 20 m;
 - pre zníženie rizika čelného nárazu protiidúcich vozidiel je doporučené zvýšiť šírku dočasného deliaceho pruhu na 1 m.



Obrázok 4 – Presmerovanie dopravy, vzor 1A/(údaje uvedené v mm)

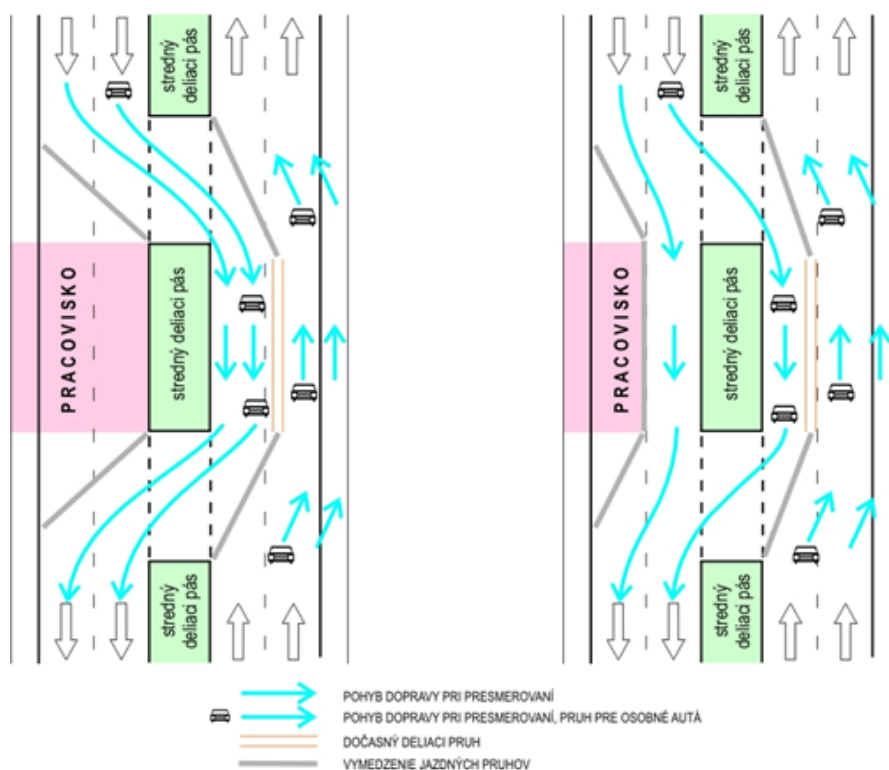
• **1B/ Oddelenie protismernej premávky s dvomi protismernými dočasnými jazdnými pruhmi v jednom jazdnom páse D (vysoká intenzita):**

- dovolená rýchlosť max. 80 km/h;
- vo výnimočných prípadoch zníženie rýchlosti na 60 km/h (stredný deliaci pás, priame napojenie vedľajšej vety, nevyhovujúce šírky jazdných pruhov, stiesnené podmienky);
- do osi dočasného deliaceho pruhu v závislosti od intenzity dopravy, podielu nákladnej dopravy, šírky jazdných pruhov a neobvyklého smerového vedenia možno umiestniť:
 - vodiaci prah s vodiacou koľajnicou žltej farby s reflexnými prvkami vo zvislej rovine a obojstrannými smerovacími doskami 702 (vodiaci prah klemmfix), odstup smerovacích dosiek je 10 m max. 20 m;
 - dočasné zvodidlo s reflexnými prvkami vo zvislej rovine, úrovňou zadržania T3 s dynamickým priehybom max. 0,5 m;
- pri použití zariadení bez požadovanej úrovne zadržania pre zníženie rizika čeleného nárazu protiidúcich vozidiel je doporučené zvýšiť šírku deliaceho pruhu na 1 m.



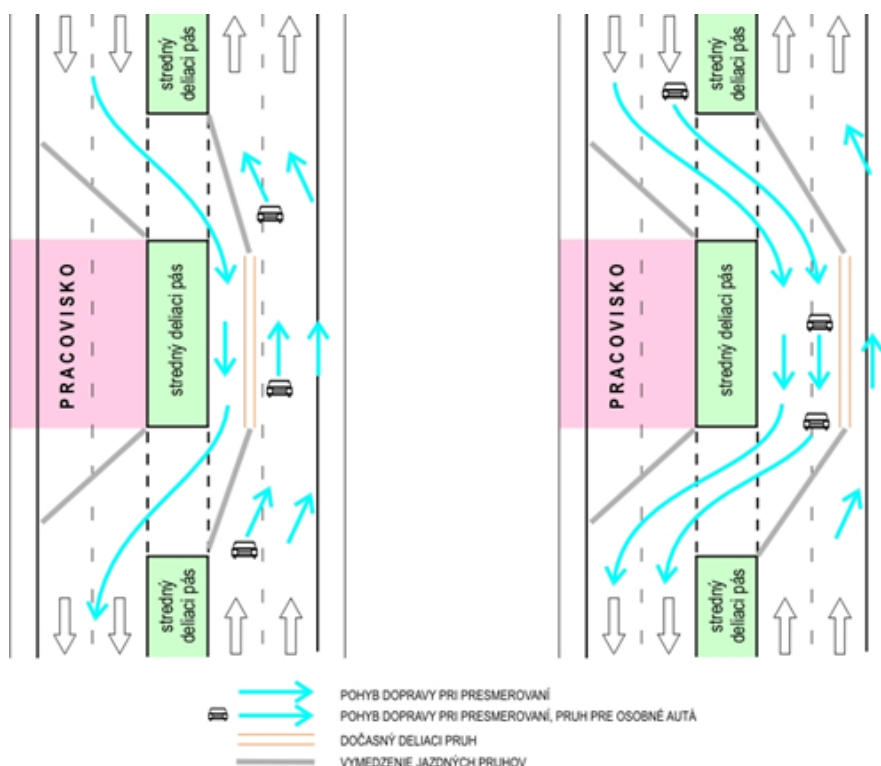
Obrázok 5 – Presmerovanie dopravy, vzor 1B

- **2A/ Oddelenie protismernej premávky s viac ako dvomi protismernými dočasnými jazdnými pruhmi v jednom jazdnom páse D (vysoká intenzita):**
 - príslušné protismerné pruhy sú určené len pre osobné vozidlá (vymedzením šírky na dočasnej ZDZ);
 - dovolená rýchlosť max. 80 km/h;
 - vo výnimočných prípadoch zníženie rýchlosti na 60 km/h (stredný deliaci pás, priame napojenie vedľajšej vety, nevyhovujúce šírky jazdných pruhov, stiesnené podmienky);
 - šírka dočasného deliaceho pruhu max. 0,55 m;
 - do osi dočasného deliaceho pruhu v závislosti od intenzity dopravy, podielu nákladnej dopravy, šírky jazdných pruhov a neobvyklého smerového vedenia možno umiestniť:
 - vodiaci prah s vodiacou koľajnicou žltej farby s reflexnými prvkami vo zvislej rovine a obojstrannými smerovacími doskami 702 (vodiaci prah klemmfix), odstup smerovacích dosiek je 10 m max. 20 m;
 - dočasné zvodidlo s reflexnými prvkami vo zvislej rovine, úrovňou zadržania T3 s dynamickým priehybom max. 0,5 m;
 - pokiaľ zariadenie určené na oddelenie protismernej premávky nahrádza aj vymedzenie dočasného deliaceho pruhu, môže byť jeho pracovná šírka 0,4 m.



Obrázok 6 – Presmerovanie dopravy, vzor 2A

- **2B/ Oddelenie protismernej premávky s viac ako dvomi protismernými dočasnými jazdnými pruhmi v jednom jazdnom páse D (vysoká intenzita):**
 - jeden alebo oba príľahlé protismerné pruhy sú určené pre všetky vozidlá (pruh bez vymedzenia šírky na dočasnej ZDZ);
 - dovolená rýchlosť max. 80 km/h;
 - vo výnimočných prípadoch zníženie rýchlosti na 60 km/h (stredný deliaci pás, priame napojenie vedľajšej vety, nevyhovujúce šírky jazdných pruhov, stiesnené podmienky);
 - šírka dočasného deliaceho pruhu max. 0,55 m;
 - do osi dočasného deliaceho pruhu v závislosti od intenzity dopravy, podielu nákladnej dopravy, šírky jazdných pruhov a neobvyklého smerového vedenia možno umiestniť:
 - vodiaci prah s vodiacou koľajnicou žltej farby s reflexnými prvkami vo zvislej rovine a obojstrannými smerovacími doskami 702 (vodiaci prah klemmfix), odstup smerovacích dosiek je 10 m max. 20 m;
 - dočasné zvodidlo s reflexnými prvkami vo zvislej rovine, úrovňou zadržania T3 s dynamickým priehybom max. 0,5 m;
 - pokiaľ zariadenie určené na oddelenie protismernej premávky nahrádza aj vymedzenie dočasného deliaceho pruhu, môže byť jeho pracovná šírka 0,4 m.



Obrázok 7 – Presmerovanie dopravy, vzor 2B/

Poznámka 2: Pre ostatné cesty platí riešenie 1A/.

3.3.2 Rýchlosť jazdy

V oblasti pracovného miesta sa spravidla určí nižšia hranica všeobecne platnej najvyššej dovolenej rýchlosti. Rýchlosť sa znižuje z dôvodu zníženia počtu alebo zúženia jazdných pruhov, usmernenia premávky v oblasti pracovného miesta, presmerovania premávky na obchádzku, nedostatočného rozhľadu kvôli pracovnému miestu, nevyhovujúceho povrchu PK v dôsledku stavebných prác na pracovnom mieste a ochrany osôb pohybujúcich sa na PK.

Obmedzenie rýchlosti závisí od konkrétnych podmienok a miery ovplyvnenia situácie dopravy. V prípadoch, ak je potrebné vzhľadom na pracovné miesto určiť hranicu najvyššej dovolenej rýchlosti odlišnej od stanovených pravidiel cestnej premávky, použijú sa na jej označenie ZDZ. Ak sa na úseku, v ktorom sa nachádza pracovné miesto, určí výrazne nižšia hodnota najvyššej dovolenej rýchlosti, ako bola v predchádzajúcom úseku, rýchlosť sa neznižuje naraz, ale postupne, spravidla po 20 km/h, najviac po 30 km/h. Ak úsek PK nemá trvalo zníženú rýchlosť platí zásada umiestnenia ZDZ.

Pri znižovaní rýchlosti mimo obce sa ako prvá umiestňuje ZDZ „Najvyššia dovolená rýchlosť jazdy“ značka č. 253 s údajom 70, na D a CMV s údajom 100. Najnižšia hranica najvyššej dovolenej rýchlosti na verejne prístupných PK je 30 km/h, v odôvodnených prípadoch (napr. provizórne premostenia) aj nižšie.

V záujme zachovania plynulosti premávky v oblasti pracovného miesta sa majú vytvoriť také podmienky, aby sa mohla na D dodržať najvyššia povolená rýchlosť 80 km/h a na ostatných PK 50 km/h.

3.3.3 Striedavá premávka

Striedavá premávka v oblasti pracovného miesta sa uplatňuje vtedy, ak sa má zachovať premávka v oboch smeroch a k dispozícii je len jeden jazdný pruh, resp. PK má šírku < 5,5 m. Vodiči na takomto úseku, ktorý nepresahuje dĺžku 30 m rešpektujú všeobecnú úpravu pravidiel alebo sa upraví prednosť v jazde ZDZ a to značkami č. 203 „Prednosť protiúdicím vozidlám“ a č. 304 „Prednosť pred protiúdicím vozidlami“ (podľa [Z4]). Takáto úprava je vhodná na komunikáciách s nízkou intenzitou premávky, pokiaľ ide o krátky, prehľadný úsek cesty, s dohľadom na protiúdice vozidlá, bez enormného pozdĺžneho sklonu, dĺžky max. 50 m a taktiež na PK, kde nie je prevádzka koľajových vozidiel. V prípade, že nie sú splnené vyššie uvedené podmienky je potrebné riadiť premávku pomocou svetelnej signalizácie. Ak by bola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky sú osoby vykonávajúce prácu na ceste, označené vo viditeľnom bezpečnostnom odevu, oprávnené dávať pokyny na zastavenie vozidiel.

3.3.4 Obchádzka

Obchádzka sa vyznačuje pre všetky alebo pre niektoré druhy vozidiel, ktoré majú v dôsledku zriadenia pracovného miesta zakázaný vjazd na toto miesto PK. Obchádzka sa vedie po PK, ktorá vyhovuje intenzite a druhu odklonenej dopravy. Podľa konkrétnych podmienok, druhu uzatvorenej PK, doby trvania uzávierky a pod. sa často mení aj úprava premávky na PK, po ktorej je obchádzka vedená.

Obchádzka sa musí vyznačiť s takým predstihom, aby účastníci premávky mali možnosť včas sa prispôbiť zmenenej dopravnej situácii. Priebeh obchádzky je jednoznačne vyznačený dopravnými značkami. Na obchádzkovej trase môže byť zmenená prednosť v jazde alebo prechodne obmedzená rýchlosť jazdy. Musí sa brať do úvahy požiadavka na bezpečnosť chodcov (zriaďovanie náhradných chodníkov, náhradných zastávok MHD, nových priechodov pre chodcov, riadených prechodov, nadchodov a pod.), najmä ak sa obchádzka vedie obytnou zástavbou, v blízkosti školy, nemocnice a pod. Ak sa na obchádzke nachádzajú aj svetelné signály, je potrebné preveriť ich signálny plán a v prípade potreby ho prispôbiť dočasne zmenenému charakteru premávky.

3.3.5 Priečna a pozdĺžna uzávierka

Priečna uzávierka sa na PK vyznačuje zariadeniami pre uzávierku, najčastejšie smerovacími doskami, zábranami, dopravnými kužeľmi, vodiacími tabuľami. Zariadenia sa umiestnia tak, že postupne usmerňujú svojou polohou ako aj sklonom a smerom šípky premávku do voľného jazdného pruhu, aby zmena smeru jazdy bola čo najplynulejšia.

Pozdĺžna uzávierka sa vyznačuje spravidla uzávierkovými zariadeniami umiestnenými za sebou (kužeľe, smerovacie dosky) alebo vedľa seba (zábrany).

3.3.6 Krátkodobé pracovné miesto

Krátkodobé pracovné miesto sa pre operatívnu zásahu na D a na CMV označuje prednostne zariadeniami predbežnej výstrahy, pozdĺžna uzávierka je tvorená dopravnými kužeľmi, smerovacími doskami a na priečnu uzávierku sa používajú pojazdné uzávierkové tabule [Z4]. Medzi pojazdnou uzávierkovou tabuľou a pracovným vozidlom (strojom) sa udržuje vzdialenosť 50 m – 100 m.

Pre zvýšenie pasívnej bezpečnosti sa na D a CMV odporúča používať pojazdné uzávierkové tabule s tmičmi nárazu prípadne umiestnenie mobilných výstražných prahov.

Krátkodobé pracovné miesta na ostatných PK sa označujú zariadeniami predbežnej výstrahy, dočasnými ZDZ, dopravnými kužeľmi, pracovnými vozidlami alebo pojazdnými uzávierkovými tabuľami [Z4].

Krátkodobé pracovné miesto na chodníkoch a komunikáciách pre cyklistov sa označujú dopravnými kužeľmi.

3.4 Dopravné značky

Vyobrazenie a tvary dočasných ZDZ a dočasných VDZ musia zodpovedať [Z4], ktorá upravuje spôsob požitia jednotlivých dopravných značiek a tiež normám a príslušným technickým predpisom rezortu [T5, T6]. Použité ZDZ, DZ a VDZ v CP musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad.

Dočasné zvislé dopravné značky nie sú nadradené trvalým dopravným značkám. Trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s dočasnými je potrebné prekryť prípadne demontovať.

Dočasná VDZ je retroreflexná VDZ žltej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky, je nadradená trvalej VDZ. V určitých prípadoch je možné vyhotovenie VDZ v bielej farbe [Z4].

3.4.1 Dočasné ZDZ

Význam ZDZ môže byť zvýraznený použitím výstražného prerušovaného žltého svetla. Na zdôraznenie významu a zlepšenie viditeľnosti alebo ak si to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť CP možno ZDZ umiestniť:

- na smerovo rozdelenej ceste opakovane aj pri ľavom okraji cesty približne na rovnakej úrovni oproti sebe, na D je takéto umiestnenie ZDZ povinné, ak je to technicky možné.

3.4.1.1 Rozmery dočasných ZDZ

Rozmery ZDZ určuje [T5]. Na dočasné dopravné značenie PK sa na D a CMV smú používať ZDZ len zväčšenej veľkosti. V mieste, kde je zúžený stredný deliaci pás s obojstranným betónovým zvodidlom, nevyhovujúce šírkové usporiadanie, mostný objekt, betónové alebo oceľové zvodidlo, môžu byť použité i značky základnej veľkosti. Na ostatných cestách sa používajú dočasné ZDZ základnej veľkosti. Na zabezpečenie jedného pracoviska sa používajú dočasné ZDZ rovnakej veľkosti.

3.4.1.2 Kvalitatívne požiadavky na dočasné ZDZ

Na označenie pracovných miest je možné použiť len značky v celoreflexnom vyhotovení, pričom značka musí byť vyhotovená z materiálov rovnakej triedy reflexnosti a chromatickosti.

Dočasné ZDZ musia byť vyhotovené z retroreflexnej fólie pre D, CMV a cesty I. triedy triedy RA2, kolority zodpovedajú triede CR2 podľa STN EN 12899-1. Pre ostatné cesty min. triedy RA1, resp. CR1 podľa STN EN 12899-1. Značky nesmú byť prederavené a musia mať ochranný okraj po celom obvode (pasívna bezpečnosť – pre vysoké riziko poranenia nesmú byť dočasné ZDZ bez ochranného okraja).

3.4.1.3 Umiestňovanie dočasných zvislých dopravných značiek

Dočasné ZDZ sa umiestňujú na pravom okraji PK, pri viacerých pruhoch v jednom smere obojstranne. ZDZ sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky. V prípade, ak pracovné miesto na D alebo CMV presahuje 2000 m je potrebné vykonať opakovania obmedzení vyjadrených dočasným ZDZ v intervale 500 m – 1000 m, pre ostatné cesty ak pracovné miesto presahuje 500 m je potrebné vykonať opakovania obmedzení vyjadrených dočasným ZDZ v intervale 200 m až 250 m. ZDZ č. 131 a č. 253 možno umiestniť spoločne v jednom paneli vyhotovenom na bielej ploche.

Bočné umiestnenie - vzdialenosť bližšieho okraja dočasnej ZDZ od okraja jazdného alebo dočasného jazdného pruhu je 0,3 m – 2 m.

Výškové umiestnenie - výška spodného okraja najnižšej dočasnej ZDZ od úrovne vozovky je spravidla 1 m, výnimočne 0,6 m. V obciach a v miestach v dotyku s pešou a cyklistickou dopravou je výška spodného okraja dočasnej značky, alebo tabule od úrovne vozovky, alebo chodníka min. 2,0 m a v miestach mimo obce je táto hodnota 1,2 m.

Dočasné ZDZ je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť CP, napríklad sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom. Dočasné ZDZ v priestore pracoviska na ceste smú byť umiestnené na vozovke, ak nezasahujú do premávkového priestoru vymedzeného (dočasným) vodorovným značením a/alebo vodiacími dopravnými zariadeniami. Za účelom včasnej rozoznateľnosti sa na stĺpik každej dočasnej značky umiestnenej na vozovke umiestni vodiaca doska o rozmere aspoň 500 x 125 mm.

ZDZ možno upevniť na spoločnom stĺpiku či obdobnej nosnej konštrukcii. Možnosť kombinovať viacero rôznych značiek nad sebou prípadne vedľa seba. Podmienky pre umiestňovanie ZDZ uvedené vo vzorových listoch [T5].

3.4.1.4 Zrušenie platnosti ZDZ

Trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s dočasnou úpravou je potrebné dočasne odstrániť, alebo zakryť. Časť orientačnej značky možno dočasne zneplatniť jej prekrytím oranžovým krížom umiestneným pred značkou tak, aby prekryval tú časť značky, ktorú zneplatňuje. Prelepenie značky alebo jej časti s cieľom dočasne ju zneplatniť je zakázané.



Obrázok 8 – Zrušenie platnosti ZDZ

3.4.2 Požiadavky na dočasné VDZ

Materiálmi na výrobu dočasných VDZ sú rozpúšťadlové alebo vodou riediteľné jednozložkové náterové látky, vopred pripravené dočasné VDZ. Prechodná zmena úpravy cestnej premávky sa vyznačuje žltou farbou dočasného VDZ.

Primárne je potrebné používať odstrániteľné vopred pripravené VDZ, ktoré sa musia dať z povrchu PK úplne odstrániť, bez zanechania trvalej farebnej stopy a bez poškodenia jej povrchu. Na povrchu PK nesmú zostať nijaké deformácie a vytvorené bubliny. Použitie podľa [T6] a vyhlášky [Z4].

3.4.2.1 Rozmery, tvary a vzhľad dočasných VDZ

Rozmery, geometrická presnosť, tvary a vzhľad dočasných VDZ sú v súlade s [T6]. Dočasné VDZ musia byť funkčné po celý čas trvania pracovnej činnosti na PK, pričom funkčné parametre dočasných VDZ musia byť kontrolované každých 6 mesiacov v súlade s vydaným certifikátom zhody.

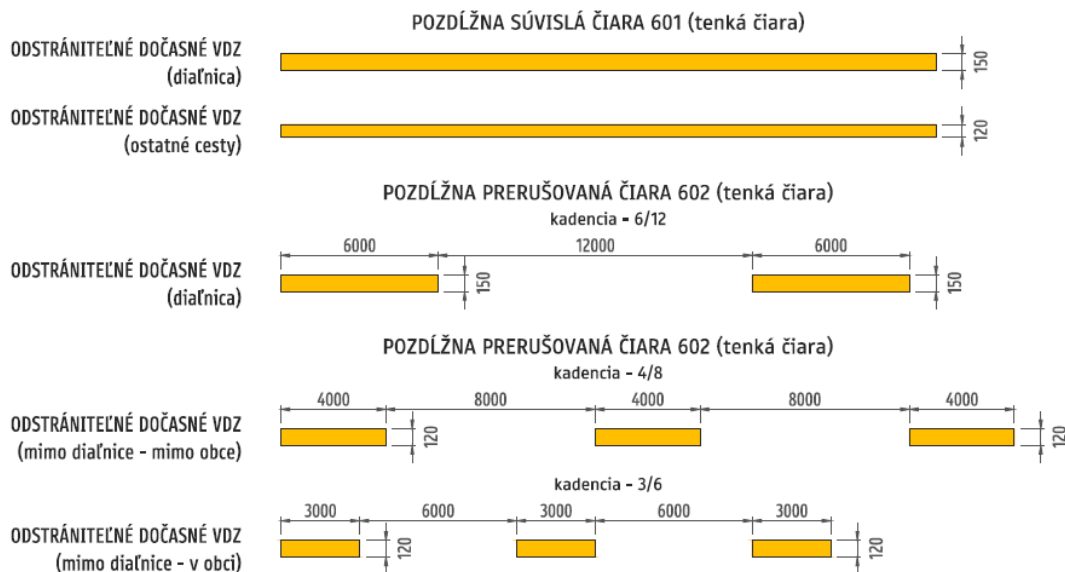
3.4.2.2 Umiestňovanie VDZ

Na usmernenie a vedenie premávky v oblasti pracovného miesta sa používajú okrem dočasných ZDZ aj dočasné VDZ. Dočasné VDZ sa používajú samostatne alebo spolu so ZDZ a DZ.

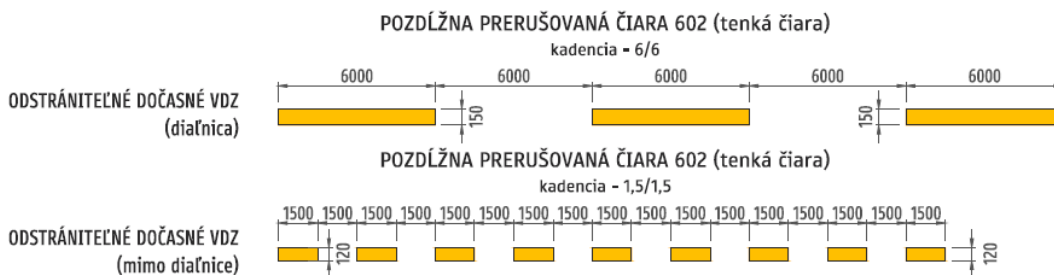
Dočasná VDZ sa vyznačuje:

- žltou náterovou látkou v retroreflexnej úprave;
- žltou vopred pripravenou VDZ, ktorá sa lepí na PK a po ukončení prác na pracovnom mieste sa dá z povrchu PK odstrániť bez poškodenia povrchu PK a bez viditeľných zvyškov.

Výber konkrétnych náterových látok, vopred pripravených VDZ alebo a ich kombinácií na dočasné vodorovné značenie PK sa vykonáva pre každý prípad použitia zvlášť, pričom sa berie do úvahy druh dočasnej VDZ, materiál a stav povrchu PK, požadovaná doba životnosti dočasnej VDZ, možnosť jej odstránenia z povrchu PK po zrušení pracovného miesta a dopravné zaťaženie v oblasti pracovného miesta. Napríklad náterové látky na dočasnú VDZ sa, vzhľadom k ťažšiemu odstraňovaniu z povrchu PK, používajú najmä vtedy, keď sa po zrušení pracovného miesta obnovuje povrch PK.



Obrázok 9 – a, b, c Dočasné vodorovné značky (údaje v mm)



Obrázok 10 – Dočasné vodorovné značky (údaje v mm)

3.5 Dopravné zariadenia

DZ sa používajú na usmerňovanie cestnej premávky a sú súčasťou vybavenia trvalej alebo dočasnej organizácie miestnej úpravy CP. DZ sa používajú samostatne alebo v spojení so ZDZ alebo VDZ, ktoré význam DZ zdôrazňujú alebo spresňujú. Použitie podľa [T8], [T7] a [Z4].

Na označovanie pracovného miesta na PK sa používajú:

- DZ na vyznačenie dočasných prekážok,
- vodiace DZ,
- výstražné DZ,

3.5.1 Dopravné zariadenia na vyznačenie dočasných prekážok

Na označovanie pozdĺžnych a priečnych uzávierok v oblasti pracovného miesta sa používajú tieto DZ:

- 701 - Zábrany na označenie uzávierky;
- 702 – Smerovacie dosky (šípové, šrafované);
- 703 – Dopravné kužele;
- pojazdná uzávierková tabuľa typ I a typ II.

Povolená odchýlka od všetkých rozmerov DZ je $\pm 5\%$, ak nie je stanovené inak.

3.5.1.1 Pojazdné uzávierkové tabule

Pojazdné uzávierkové tabule sa používajú na označenie uzatvorenia jazdného pruhu alebo na označenie prác vykonávaných na PK, najmä na označenie krátkodobých pohyblivých pracovných miest. Súčasťou pojazdnej uzávierkovej tabule sú značky, výstražné svetlá, ktoré sú aktivované podľa spôsobu jej použitia. Pre zvýšenie pasívnej bezpečnosti sa na pojazdnú uzávierkovú tabuľu odporúča namontovať dočasný tlmič nárazu.

3.5.1.1.1 Vzhľad a rozmery pojazdných uzávierkových tabúl'

Pojazdné uzávierkové tabule sa podľa vyhotovenia a veľkosti rozdeľujú na dva typy. Typ I je určený na D a CMV, typ II na ostatné PK.

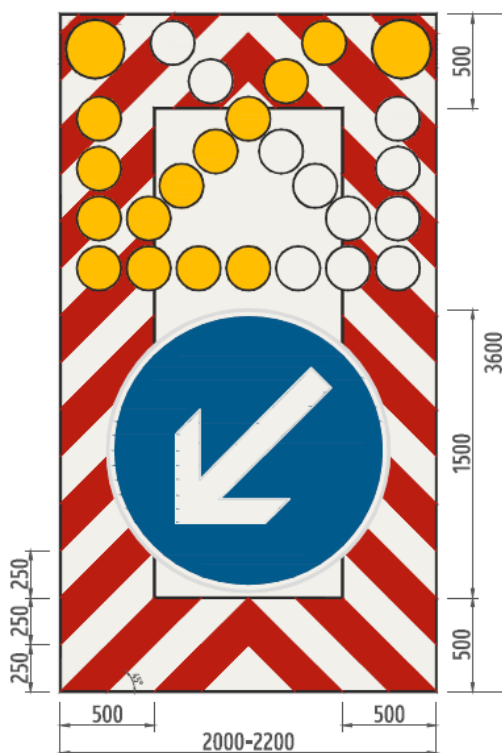
Na čelnú plochu rámu pojazdných uzávierkových tabúl je aplikovaná retroreflexná fólia s bielymi a červenými pruhmi. Na pojazdnej uzávierkovej tabuli typ I sa používa retroreflexná fólia triedy RA2 a koloritmi triedy CR2 podľa STN EN 12899-1. Na pojazdnej uzávierkovej tabuli typ II sa používa retroreflexná fólia triedy najmenej RA1 a koloritmi triedy CR1 podľa STN EN 12899-1. Pre presmerovanie dopravy slúži dopravná značka „Prikázaný smer jazdy obchádzania vpravo, resp. vľavo“ (č. 212), umiestnená v dolnej časti pojazdnej uzávierkovej tabule. Sústava svetiel umožňuje vytvorenie obrazu svetelnej šípky vľavo, resp. vpravo. Sústava výstražných svetiel je umiestnená

v hornej časti pojazdnej uzávierkovej tabule.

Horný diel pojazdnej uzávierkovej tabule alebo celá tabuľa sú z dôvodu prepravy sklopné. Horné výstražné svetlá sa musia aktivovať pri zapnutí systému a potom sa volí príslušný prevádzkový režim. Horné výstražné svetlá a svetelná šípka musia blikáť proti sebe. Vodič pojazdnej uzávierkovej tabule musí mať možnosť jednoduchej kontroly ich momentálnej funkcie. Je potrebné zabezpečiť, aby nebolo možné zapnutie opačnej orientácie svetelnej šípky. Ak dôjde k poruche alebo výpadku okruhu svetelnej šípky, musí sa automaticky aktivovať okruh výstražných svetiel alebo ich funkcia musí zostať zachovaná. Šípka sa musí v každej polohe spoľahlivo zabezpečiť proti samovoľnému pootočeniu. Prestavenie šípky musí byť možné aj manuálne. V kľudovom stave alebo pri transporte smeruje šípka značky nadol.

Rozmery pojazdnej uzávierkovej tabule typu I sú:

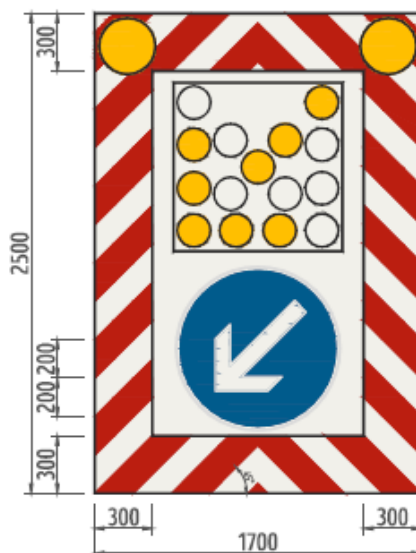
Výška tabule bez nosiča:	3600 mm
Šírka tabule:	2000 mm až 2200 mm
Šírka rámu:	500 mm
Šírka červených a bielych pruhov:	250 mm
Sklon červených a bielych pruhov:	45°
Priemer symbolu značky č. 212:	1500 mm
Svetelná šípka:	typ A



Obrázok 11 – DZ, č. 720 Pojazdná uzávierková tabuľa – typ I (údaje uvedené v mm)

Rozmery pojazdnej uzávierkovej tabule typu II sú:

Výška tabule bez nosiča:	2500 mm
Šírka tabule:	1700 mm
Šírka rámu:	300 mm
Šírka červených a bielych pruhov:	200 mm
Sklon červených a bielych pruhov:	45°
Priemer symbolu značky č. 212:	900 mm
Svetelná šípka:	typ B



Obrázok 12 – DZ, č. 720 Pojazdná uzávierková tabuľa – typ II (údaje uvedené v mm)

Pojazdná uzávierková tabuľa musí mať v prevádzkovom stave odolnosť proti zaťaženiu vetrom $0,40 \text{ kN.m}^{-2}$ (trieda WL1 v STN EN 12899-1). V sklopenom stave (pri transporte) musí odolávať zaťaženiu vetrom $0,80 \text{ kN.m}^{-2}$ (trieda WL3 v STN EN 12899-1).

3.5.1.1.2 Umiestňovanie pojazdných uzávierkových tabúľ

Pojazdná uzávierková tabuľa sa používa na priečnu uzávierku. Pojazdná uzávierková tabuľa použitá na uzatvorenie jazdného pruhu a na usmernenie premávky do voľného jazdného pruhu má ZDZ č. 212 alebo má v činnosti svetelný signál svetelnej šípky. Šípka ukazuje smer, v ktorom má vodič opustiť jazdný pruh alebo obchádzať prekážku na PK. Na pojazdnej uzávierkovej tabuli použitej na priečnu uzávierku na krajnici bez zásahu do príľahlého jazdného pruhu sa používa svetelná šípka. Pri prechode z jedného pracovného režimu do druhého sa najskôr prestaví šípka na značke prikazujúcej smer obchádzania a až potom sa aktivuje odpovedajúca svetelná šípka. Pojazdná uzávierková tabuľa sa upevňuje na samostatné špeciálne prívesy pripojené za nákladnými alebo osobnými vozidlami alebo priamo na pracovné vozidlo.

3.5.2 Vodiace dopravné zariadenia

Vodiace DZ sú zariadenia, ktoré slúžia na vedenie a usmerňovanie premávky a pre účely tohto TP aj zariadenia na optické a fyzické oddelenie protismerných jazdných pruhov v oblasti pracovného miesta. Vodiacími dopravnými zariadeniami sú tieto DZ:

- Vodiaca koľajnica;
- Vodiaca stena;
- Dočasné zvodidlo.

3.5.2.1 Vodiaca koľajnica, vodiaci prah

Vodiaci prah je zložený z vodiacej koľajnice, ktorá je súvislo spojená so zasunutými smerovacími doskami. Podrobnejšie uvedené vo vzorových listoch [T8].

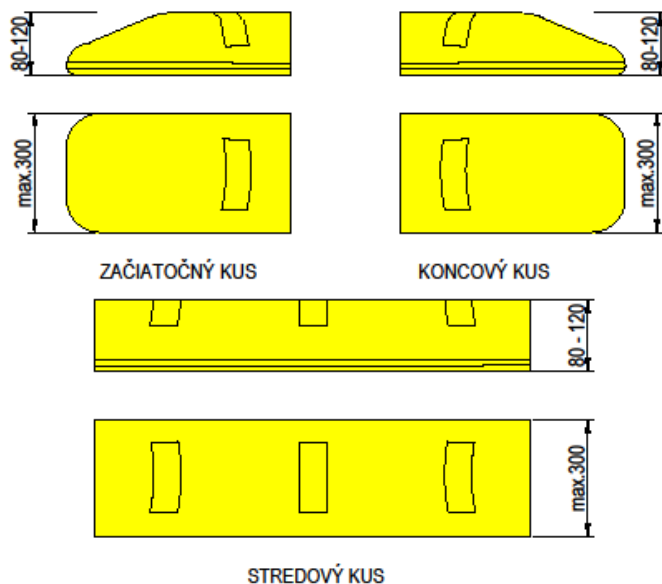
Vodiaca koľajnica má výšku 0,08 m až 0,12 m a šírku maximálne 0,3 m, je žltej farby s koloritmi podľa STN EN 1436 a s odstupom max. 1 m musí byť doplnený retroreflexnými prvkami žltej farby.

Smerovacie dosky, trieda retroreflexnosti RA2 s retroreflexnou plochou min. 0,14 m².

Vodiaci prah sa pri označovaní pracovného miesta používa na fyzické oddelenie oblasti, kde je potrebné jednoznačne vymedziť pohyb vozidiel najmä v miestach prejazdov do a z protismerného jazdného pásu D, CMV a ostatných viacpruhových smerovo rozdelených komunikácií. Používa sa tiež na zvýraznenie a na fyzické oddelenie dočasného deliaceho pásu pri prechodnom vedení dopravy obojsmerne v dvoch protismerných jazdných pruhoch na jednom jazdnom pásu D, CMV.



Obrázok 13 – Vodiaci prah (údaje uvedené v mm)



Obrázok 14 – Vodiaca koľajnica (údaje uvedené v mm)

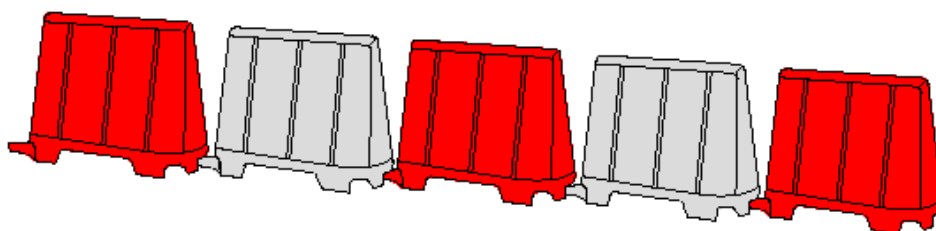
3.5.2.2 Vodiaca stena

Vodiaca stena je mobilné zariadenie, ktoré sa môže používať len na PK s dovolenou rýchlosťou jazdy do 50 km/h (vodiace steny nie sú skúšané na náraz). Vodiace steny slúžia na dočasné fyzické oddelenie priestoru pre chodcov, resp. cyklistov od ostatnej premávky. Vodiacou stenou môže byť tiež vymedzený okraj spevnenej časti PK na vedenie dopravy, prípadne priestor do ktorého nie je vhodné umožniť vjazd motorovej dopravy, resp. vstup chodcov a cyklistov.

Vodiace steny sú zhotovené spravidla z plastových dielov, ktoré sú duté a plnia sa vodou alebo pieskom, v zime nemrznúcou ekologicky nezávadnou kvapalinou. Vodiace steny môžu byť aj kovové, betónové alebo železobetónové.

Plastové vodiace steny sú striedavo biele a červené, pričom kolority zodpovedajú STN EN 1436, vodiace steny z iných materiálov sú obvykle sivej farby.

Vodiaca stena nesmie mať ostré hrany a rohy. Dĺžka jedného bloku vodiacej steny je 1 m až 5 m, výška min 0,4 m až 0,8 m. Pokiaľ je vodiaca stena použitá na vedenie cestnej premávky musí byť na hornej ploche doplnená retroreflexnými prvkami žltej farby s minimálnymi rozmermi 0,1 m x 0,2 m. Retroreflexné prvky sa umiestňujú v intervaloch 5 m až 10 m.



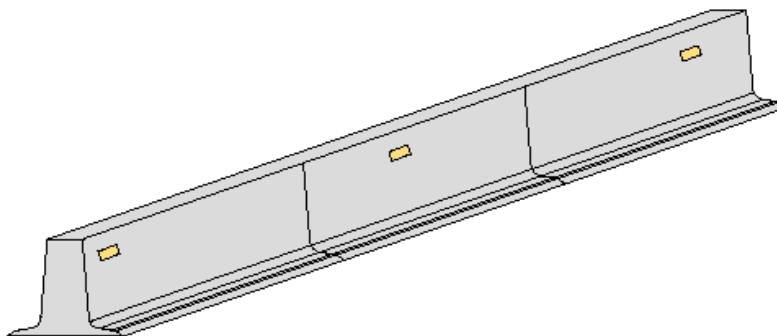
Obrázok 15 – Vodiaca stena

3.5.2.2.1 Dočasné zvodidlo

Dočasné zvodidlo sa použije najmä na oddelenie protismernej premávky na D, CMV s viac ako dvomi protismernými pomocnými jazdnými pruhmi v jednom jazdnom páse D, CMV. Vytvorenie viac ako dvoch protismerných jazdných pruhov si vyžaduje riešenie zachovania dostatočnej priepustnosti PK v oblasti pracovného miesta, najmä pokiaľ ide o dlhšie obdobie trvania dopravných obmedzení, pričom takého šírkové usporiadanie vyžaduje aj vyšší stupeň zaistenia pasívnej bezpečnosti ako pri vedení protismernej dopravy len v dvoch pomocných jazdných pruhoch v jednom jazdnom páse. Dočasné zvodidlo sa musí na bočnej stene doplniť retroreflexnými prvkami žltej farby s minimálnymi rozmermi 0,1 m x 0,2 m. Retroreflexné prvky sa umiestňujú v intervaloch do 5 m.

Pokiaľ sa použije na dočasné oddelenie protismernej premávky, resp. na oddelenie pracoviska od premávky dočasné zvodidlo s požadovanou úrovňou zadržania je možné zvýšiť dovolenú rýchlosť jazdy na 80 km/h. Požadovaná úroveň zadržania pre ochranu pracovného priestoru dočasným zvodidlom je: dočasné zvodidlo s úrovňou zadržania T3 a odporúčanou pracovnou šírkou W4 (max. $W4 \leq 1,3$ m).

Z pracovnej strany dočasného zvodidla je potrebné zabezpečiť voľný pás pre pracovnú šírku zvodidla, doporučená ochrana oplatením.



Obrázok 16 – Dočasné zvodidlo

4 Prílohy

Príloha č. 1 Vzorové schémy pre krátkodobé pracovné miesta, práca v denných a v nočných hodinách

Príloha č. 2 Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta

4.1 Označenie jednotlivých schém a ich platnosti pre druh PK

Pre jednotlivé schémy je stanovený nasledujúci systém označenia:

Tabuľka 3 Druh PK a jeho označenie

Označenie	Druh PK
B	Cesty v obci (okrem D)
C	Cesty mimo obce (okrem D)
D	D

Tabuľka 4 Charakter pracovného miesta a jeho označenie

Označenie	Charakter pracovného miesta
K	Krátkodobé pracovné miesta
	Dlhodobé pracovné miesta

Číselný znak - poradové číslo v rámci príslušného súboru

Príklad:

Schéma B K4 – cesta v obci, krátkodobé pracovné miesto, vzorová schéma č. 4

Schéma C K3 – cesta mimo obce, krátkodobé pracovné miesto, vzorová schéma č. 3

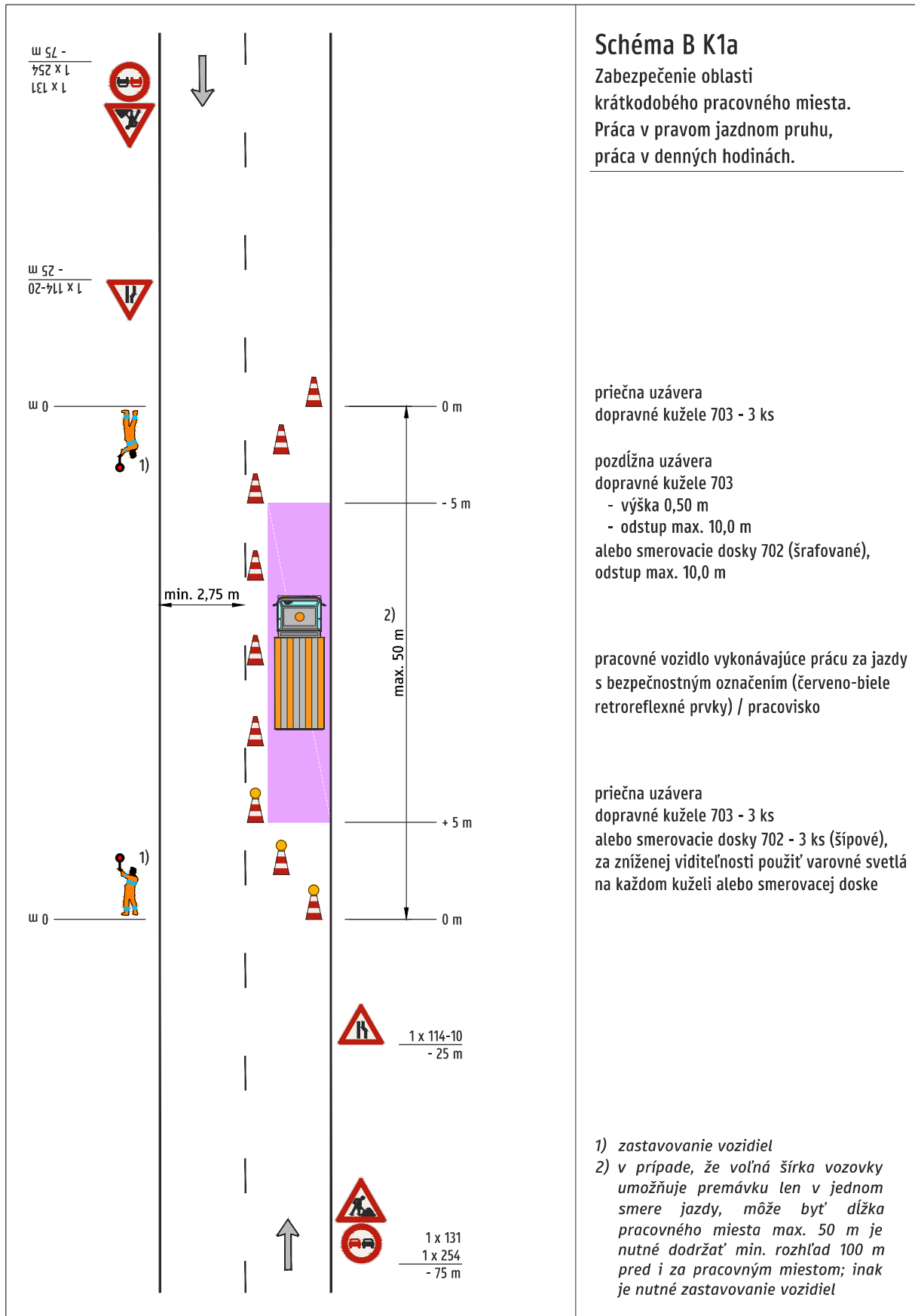
Schéma D K1 – diaľnica, krátkodobé pracovisko, vzorová schéma č. 1

Schéma B 1 – cesta v obci, dlhodobé pracovné miesto, vzorová schéma č. 1

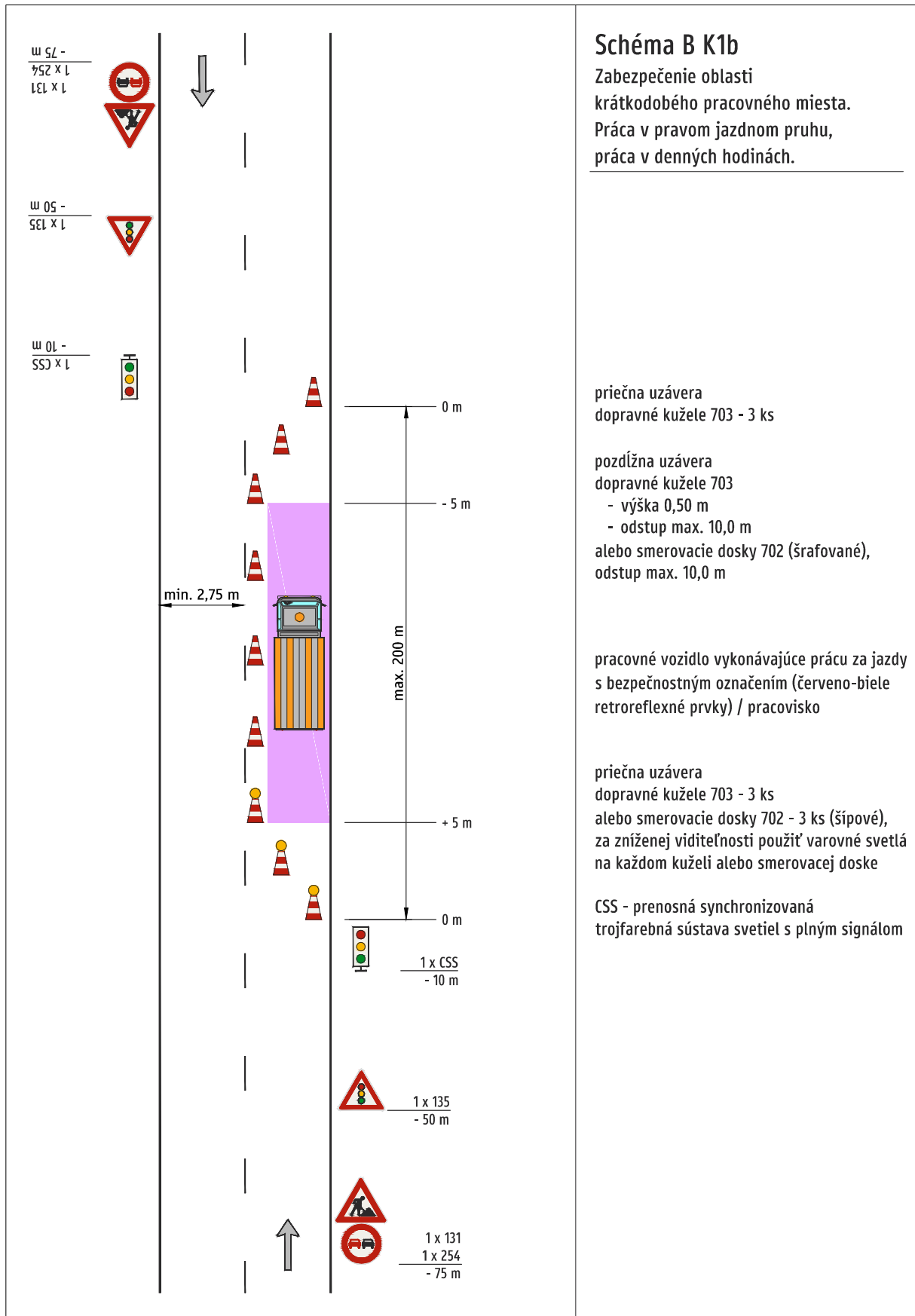
Schéma C 5 – cesta mimo obce, dlhodobé pracovné miesto, vzorová schéma č. 5

Schéma D 27 – diaľnica, dlhodobé pracovné miesto, vzorová schéma č. 27

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

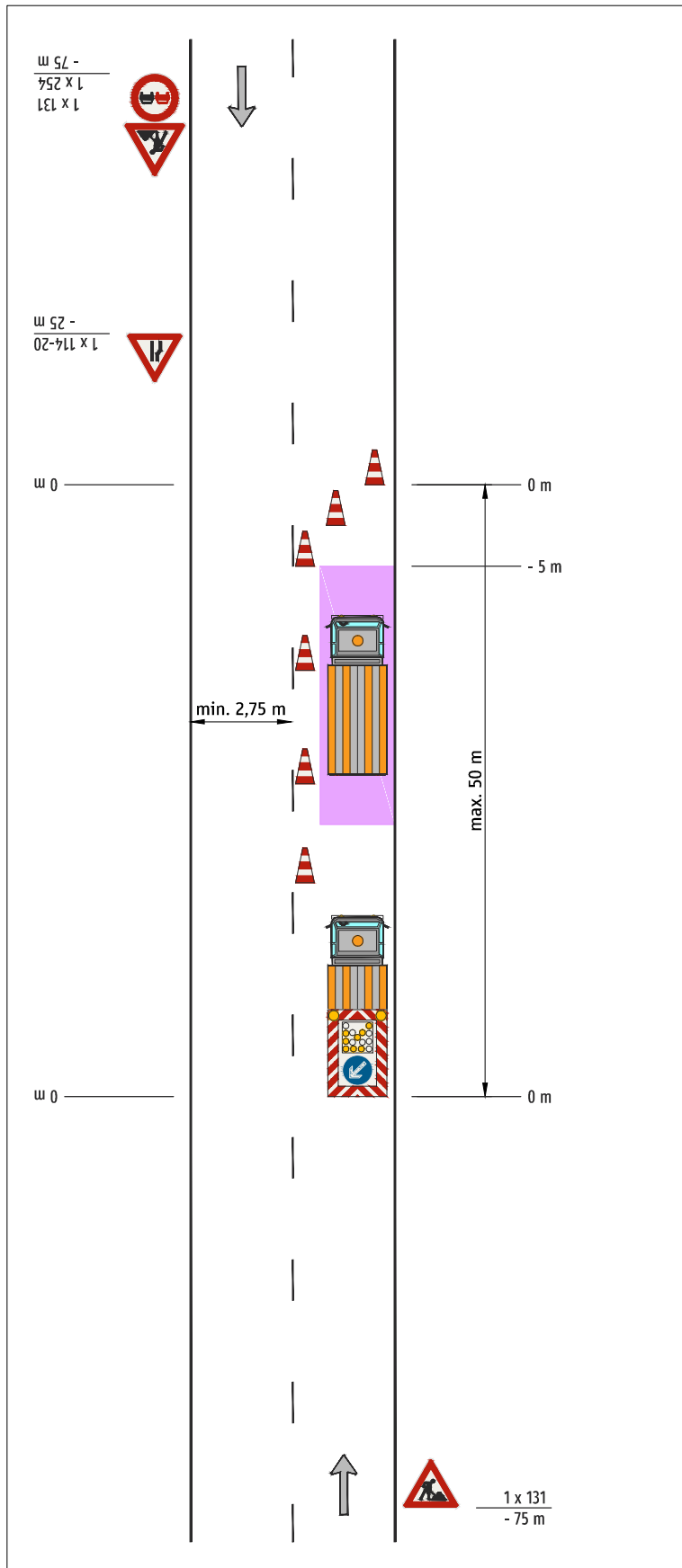


Schéma B K2

Zabezpečenie oblasti
krátkodobého pracovného miesta.
Práca v pravom jazdnom pruhu,
práca v denných hodinách.

priečna uzávera
dopravné kužele 703 - 3 ks

pozdĺžna uzávera
dopravné kužele 703
- výška 0,50 m
- odstup max. 10,0 m
alebo smerovacie dosky 702 (šrafované),
odstup max. 10,0 m

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky) / pracovisko

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky)
s pojazdovou uzáverkovou tabuľou typ 2 - 720

1) zastavovanie vozidiel

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

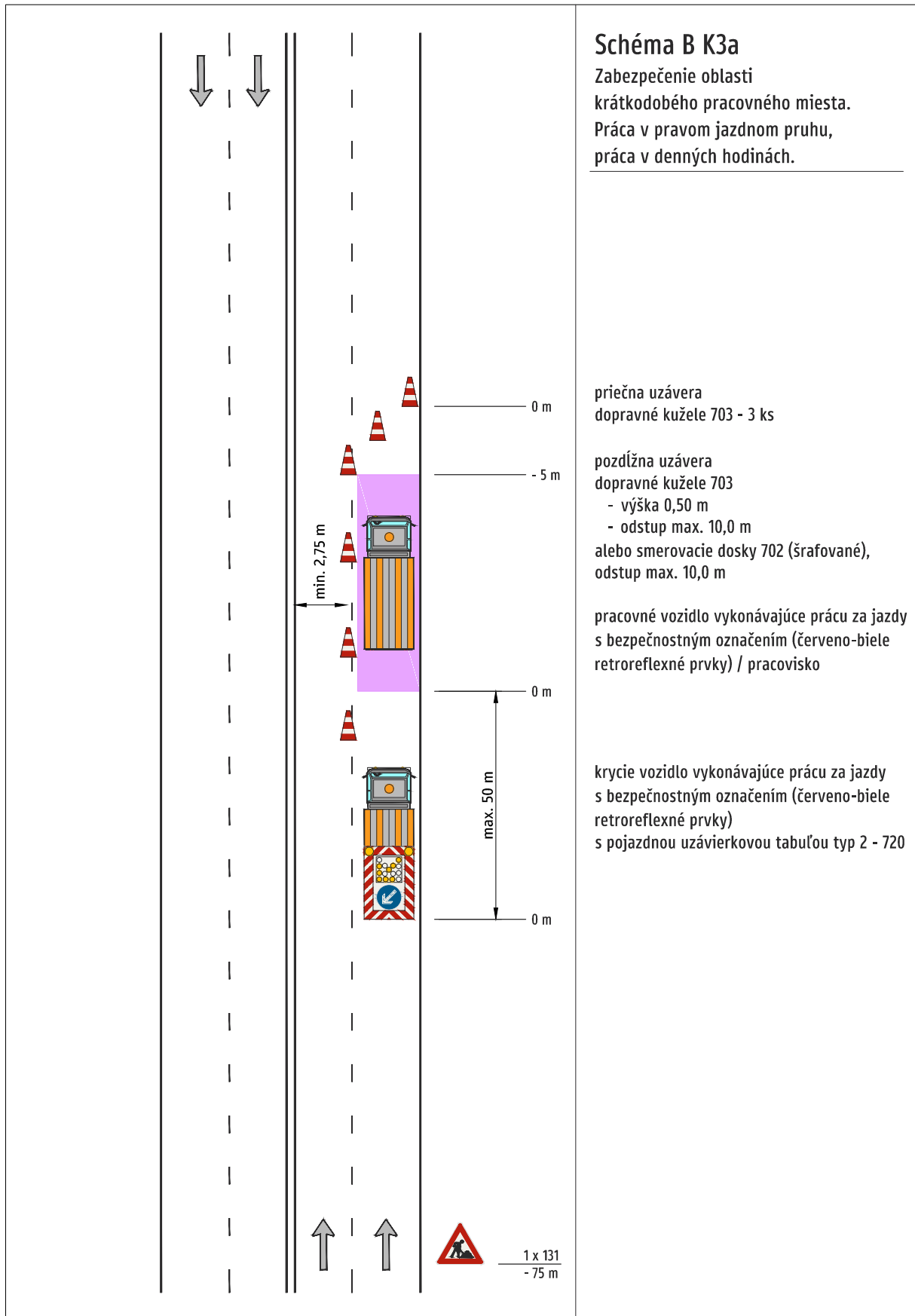


Schéma B K3a

Zabezpečenie oblasti
krátkodobého pracovného miesta.
Práca v pravom jazdnom pruhu,
práca v denných hodinách.

priečna uzávera
dopravné kužele 703 - 3 ks

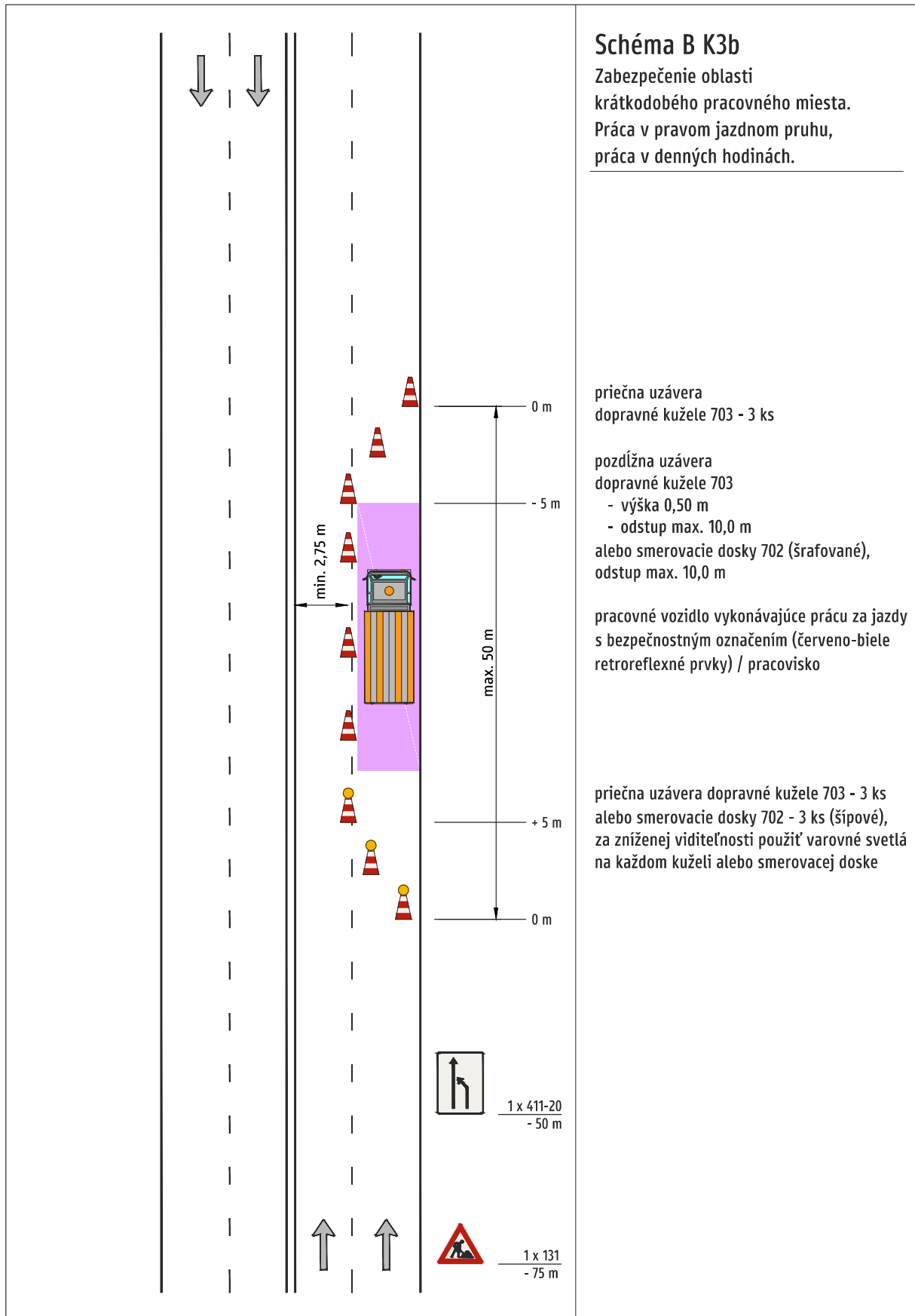
pozdlžna uzávera
dopravné kužele 703
- výška 0,50 m
- odstup max. 10,0 m
alebo smerovacie dosky 702 (šrafované),
odstup max. 10,0 m

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky) / pracovisko

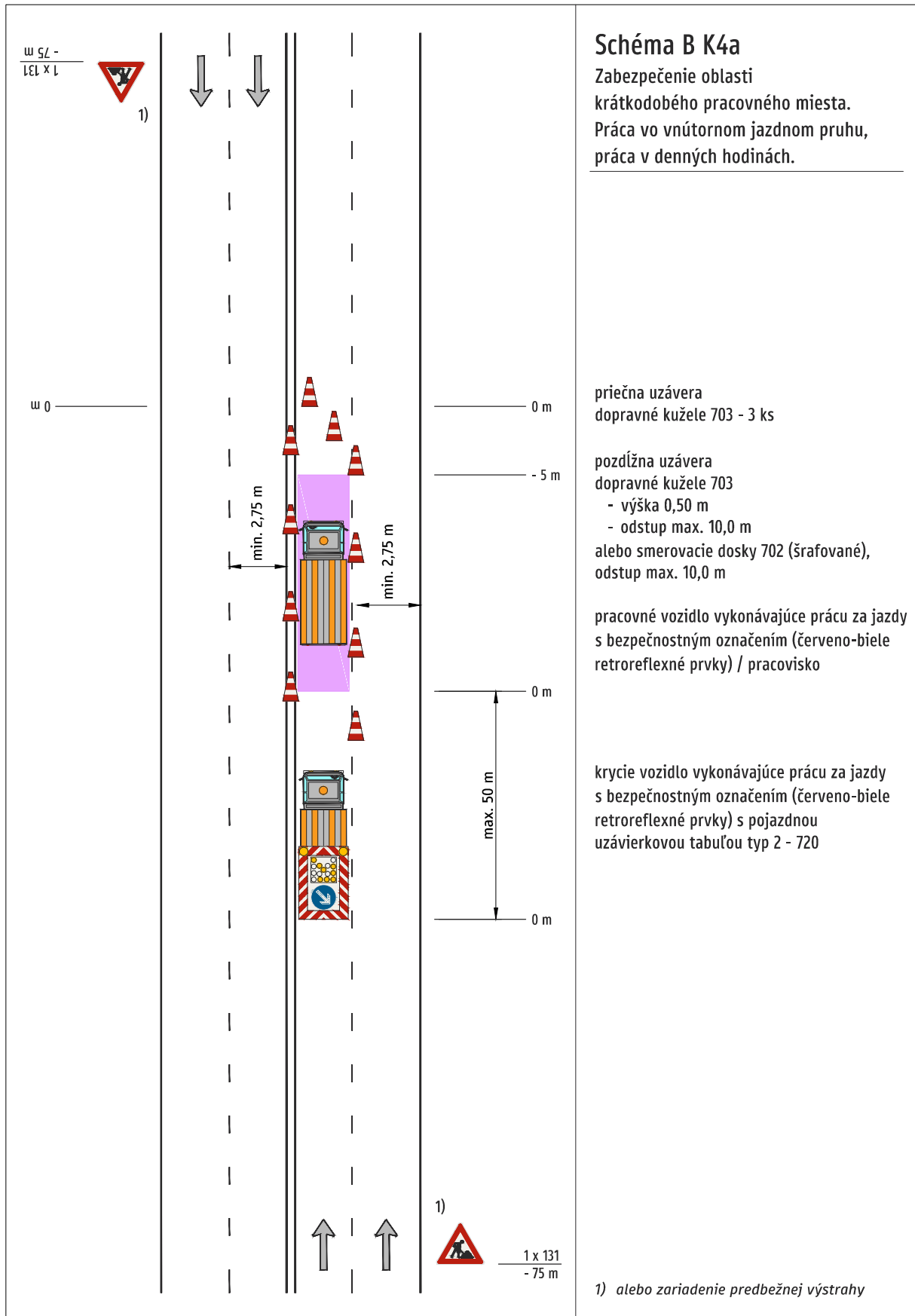
krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky)
s pojazdnou uzáverkovou tabuľou typ 2 - 720

1 x 131
- 75 m

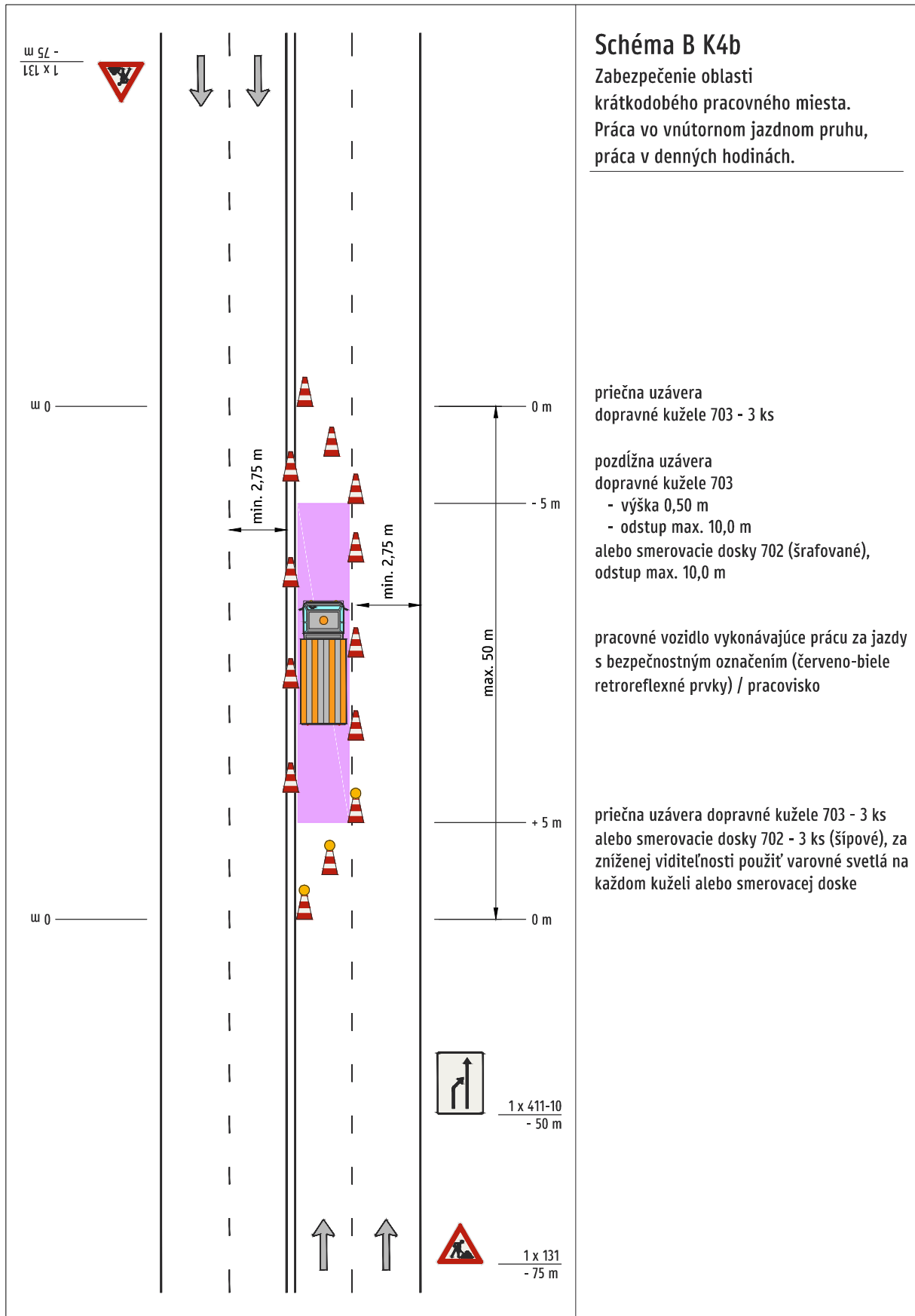
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



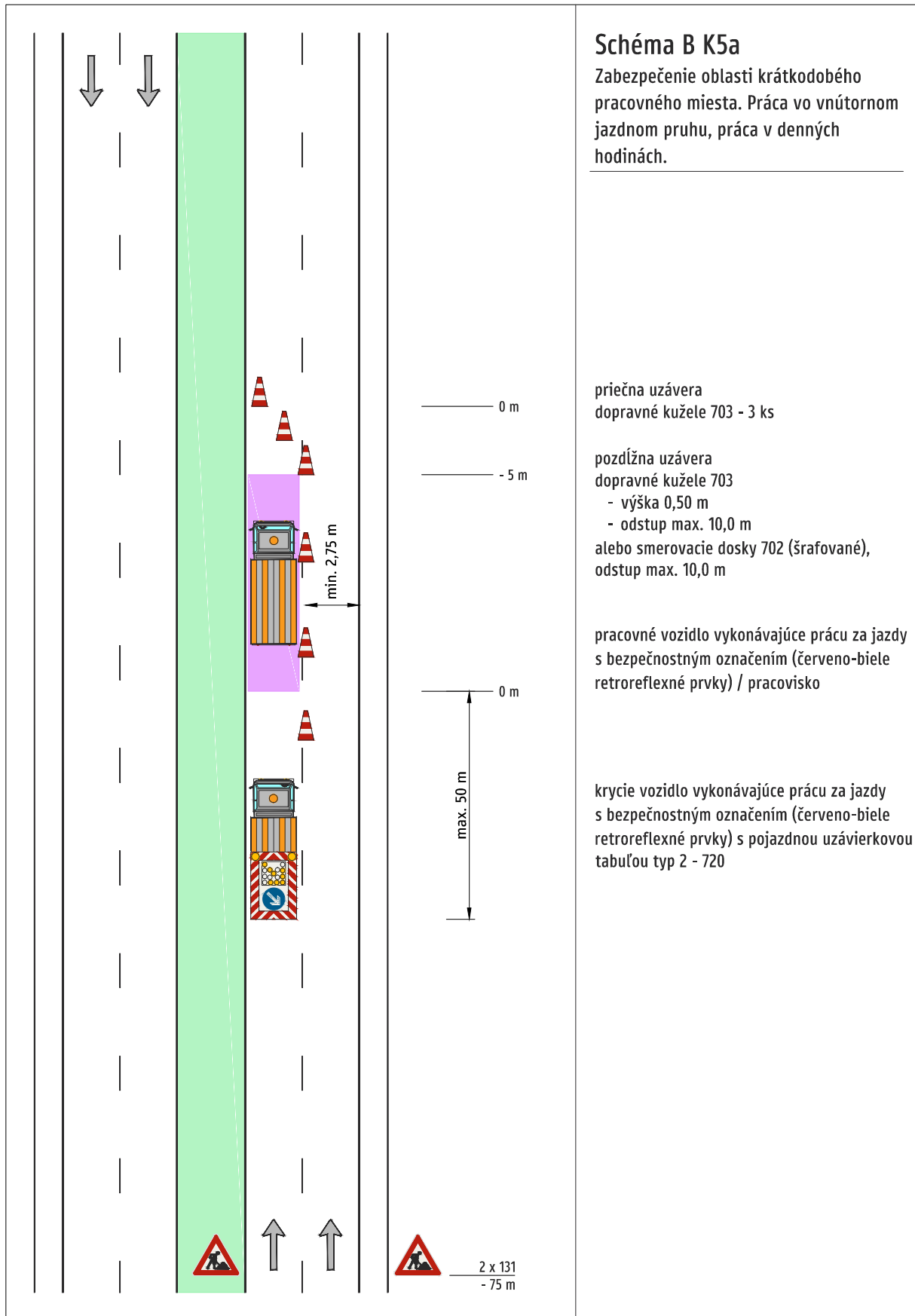
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



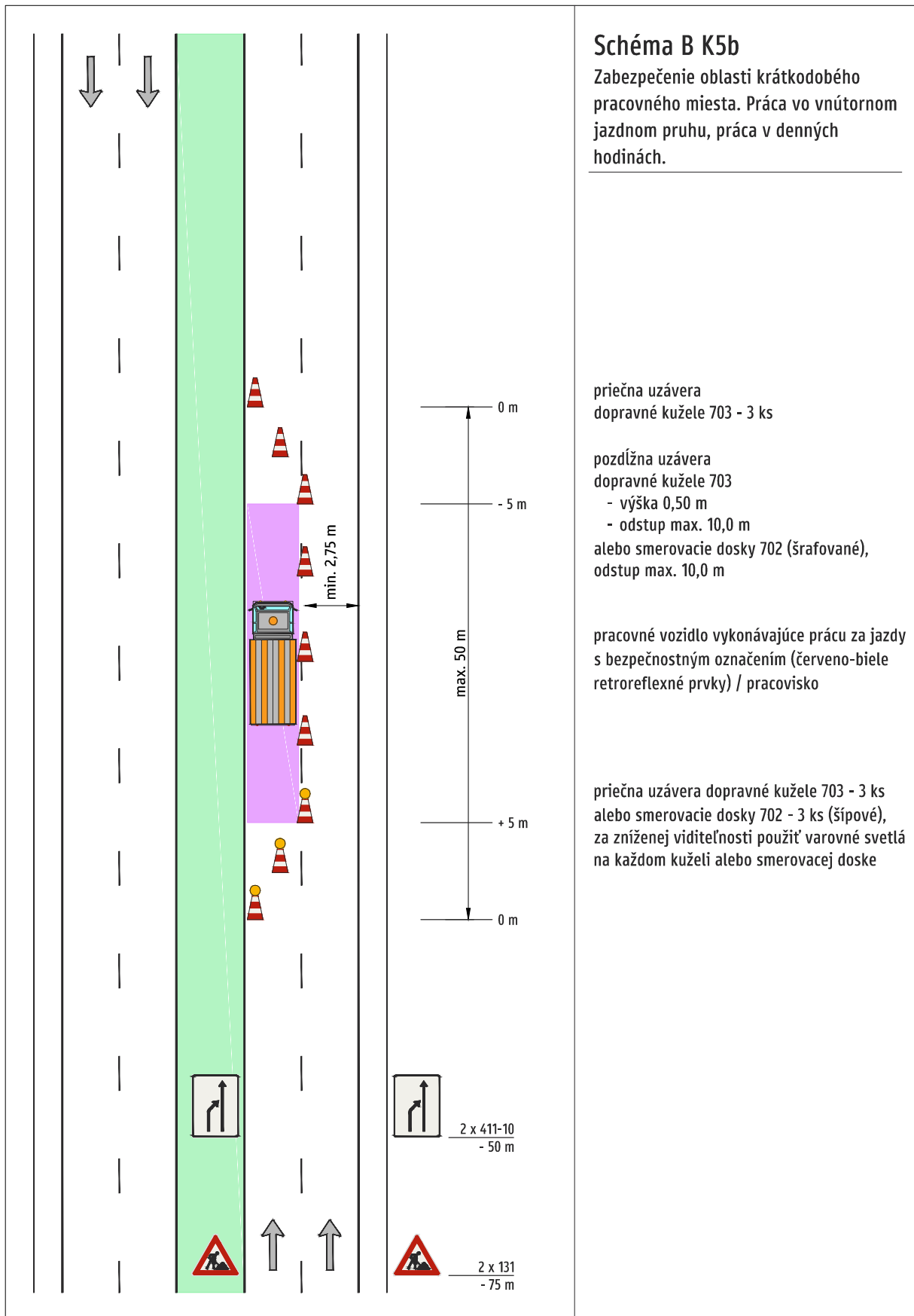
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



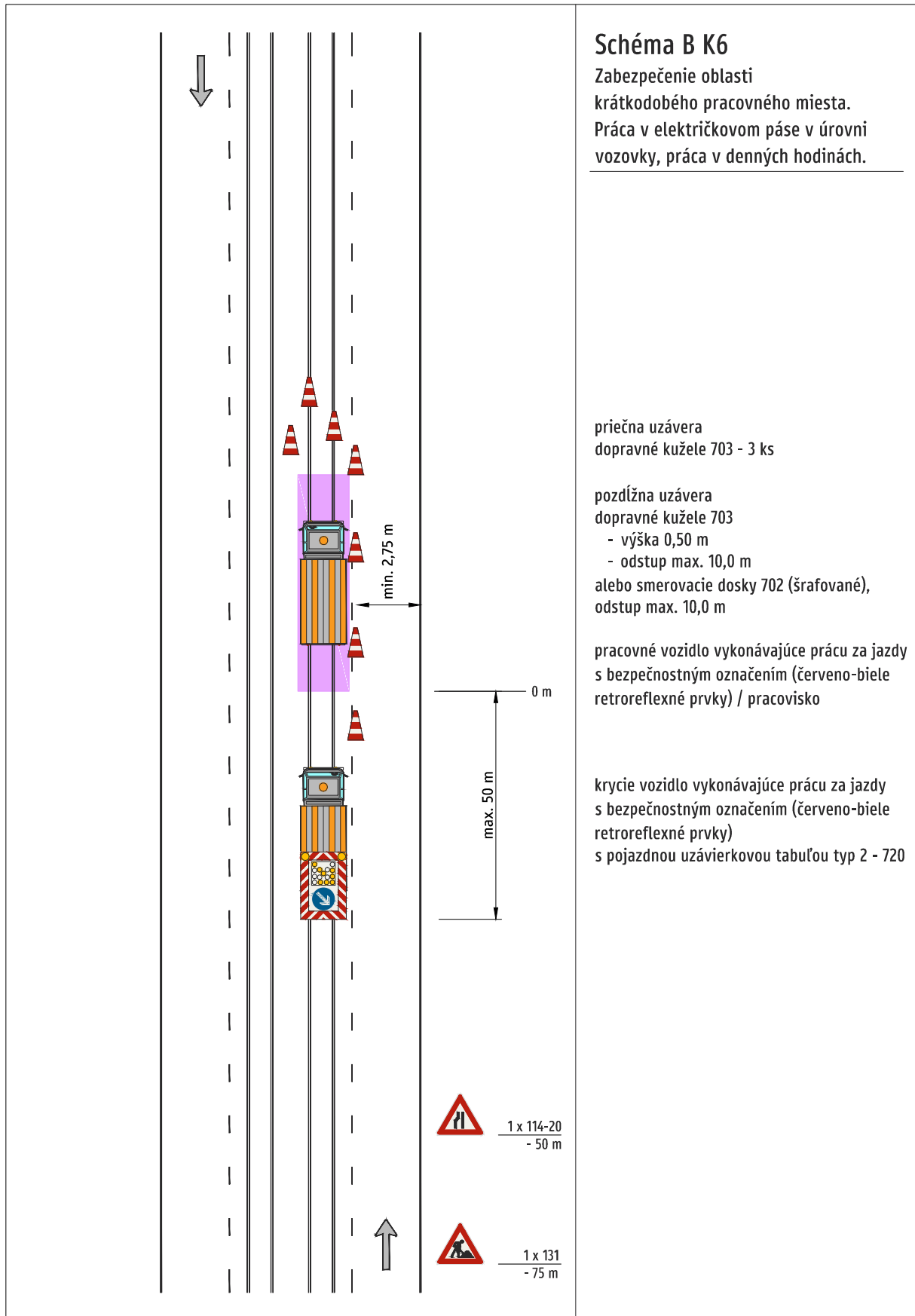
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

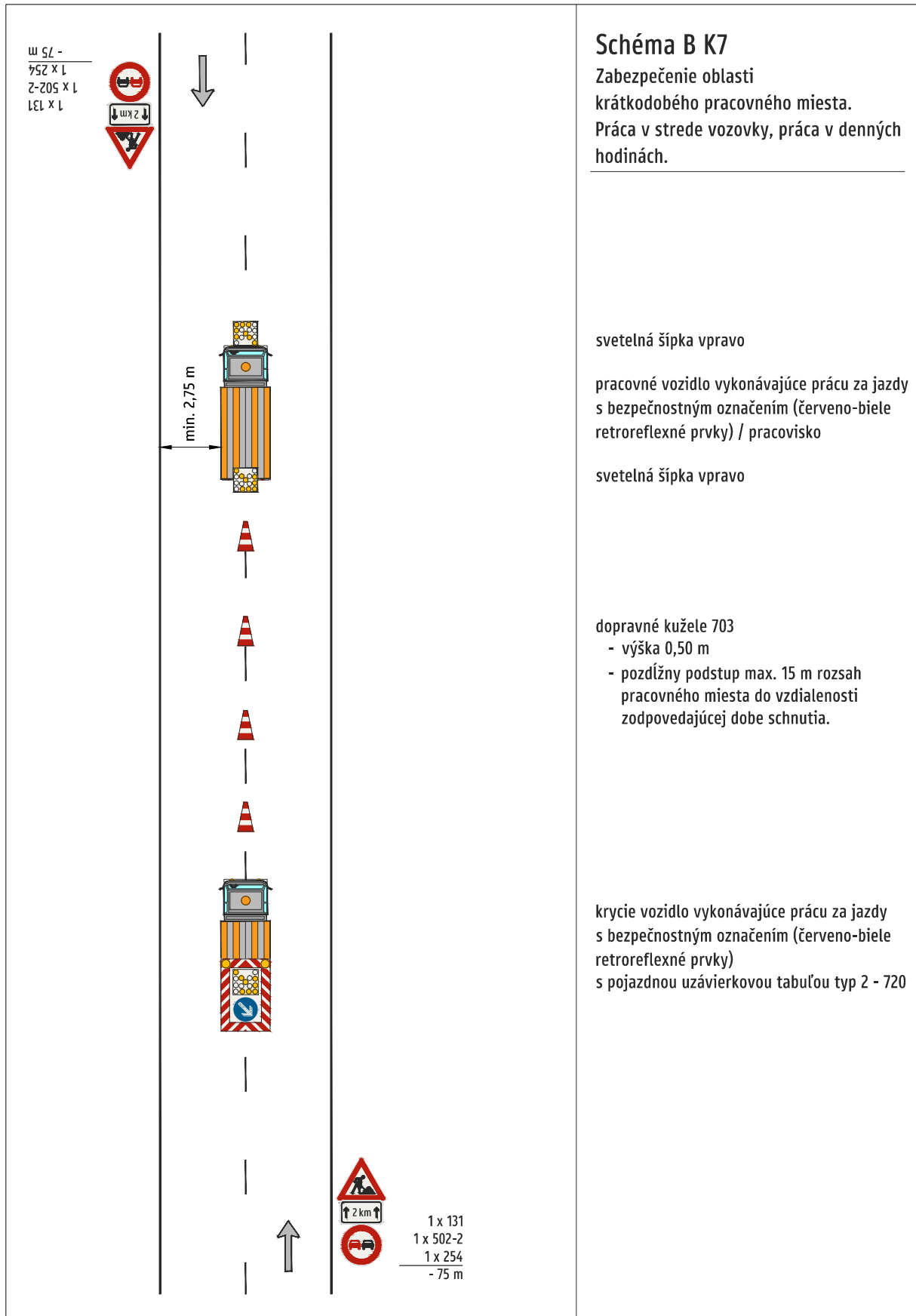


Schéma B K7

Zabezpečenie oblasti
krátkodobého pracovného miesta.
Práca v strede vozovky, práca v denných
hodinách.

svetelná šípka vpravo

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky) / pracovisko

svetelná šípka vpravo

dopravné kužele 703

- výška 0,50 m
- pozdĺžny podstup max. 15 m rozsah
pracovného miesta do vzdialenosti
zodpovedajúcej dobe schnutia.

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky)
s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 2 - 720

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

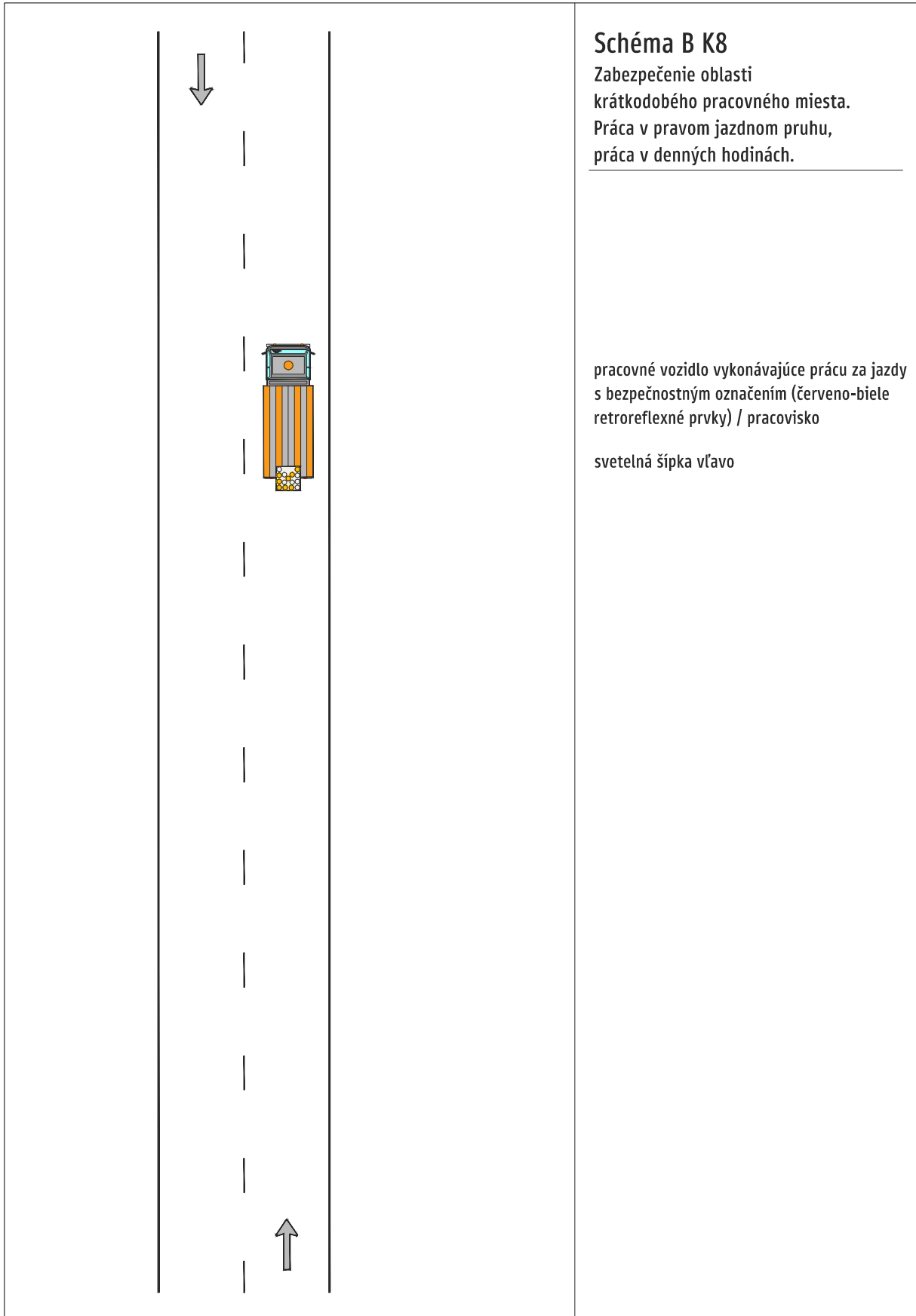


Schéma B K8

Zabezpečenie oblasti
krátkodobého pracovného miesta.
Práca v pravom jazdnom pruhu,
práca v denných hodinách.

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky) / pracovisko

svetelná šípka vľavo

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

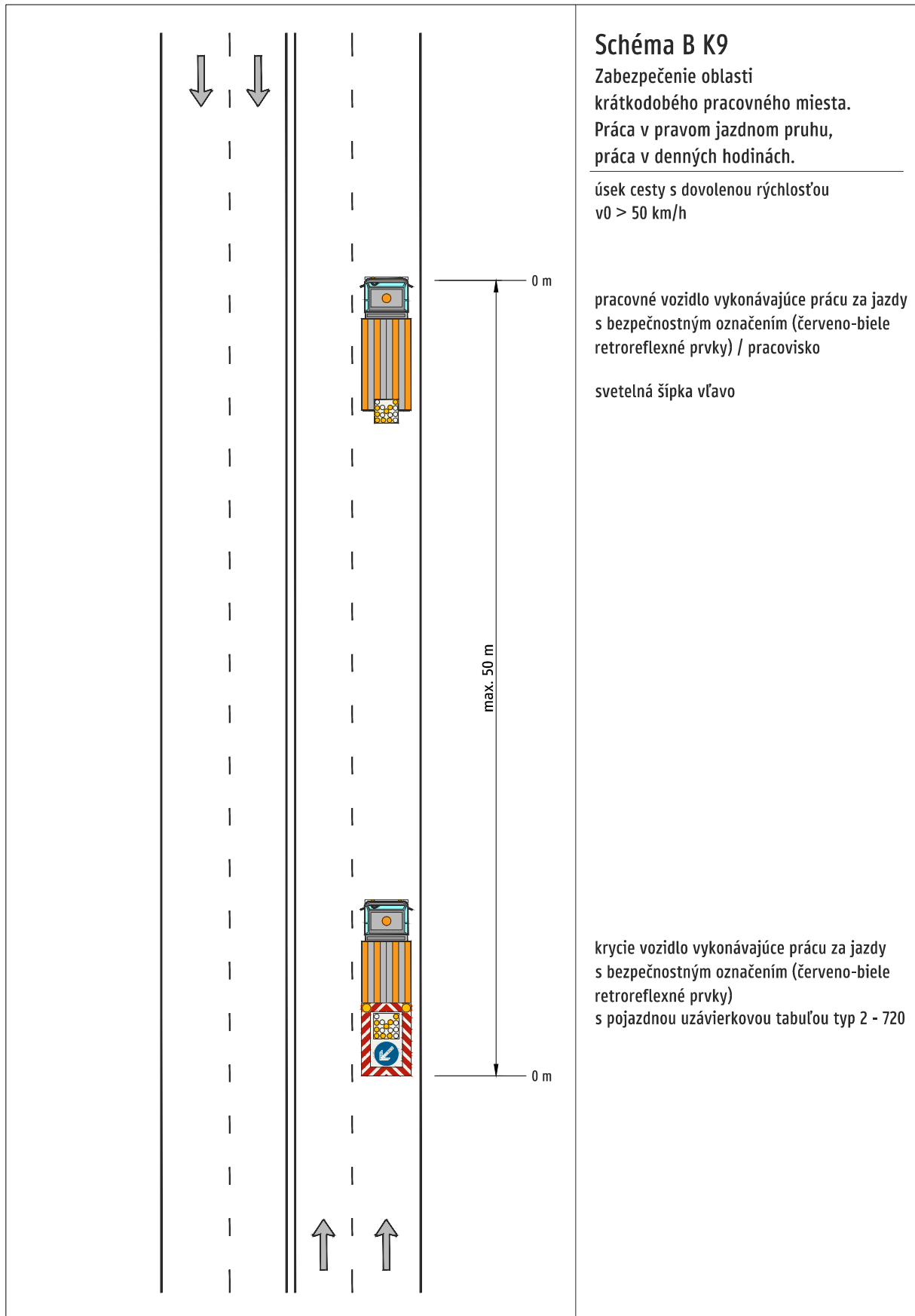


Schéma B K9

Zabezpečenie oblasti
krátkodobého pracovného miesta.
Práca v pravom jazdnom pruhu,
práca v denných hodinách.

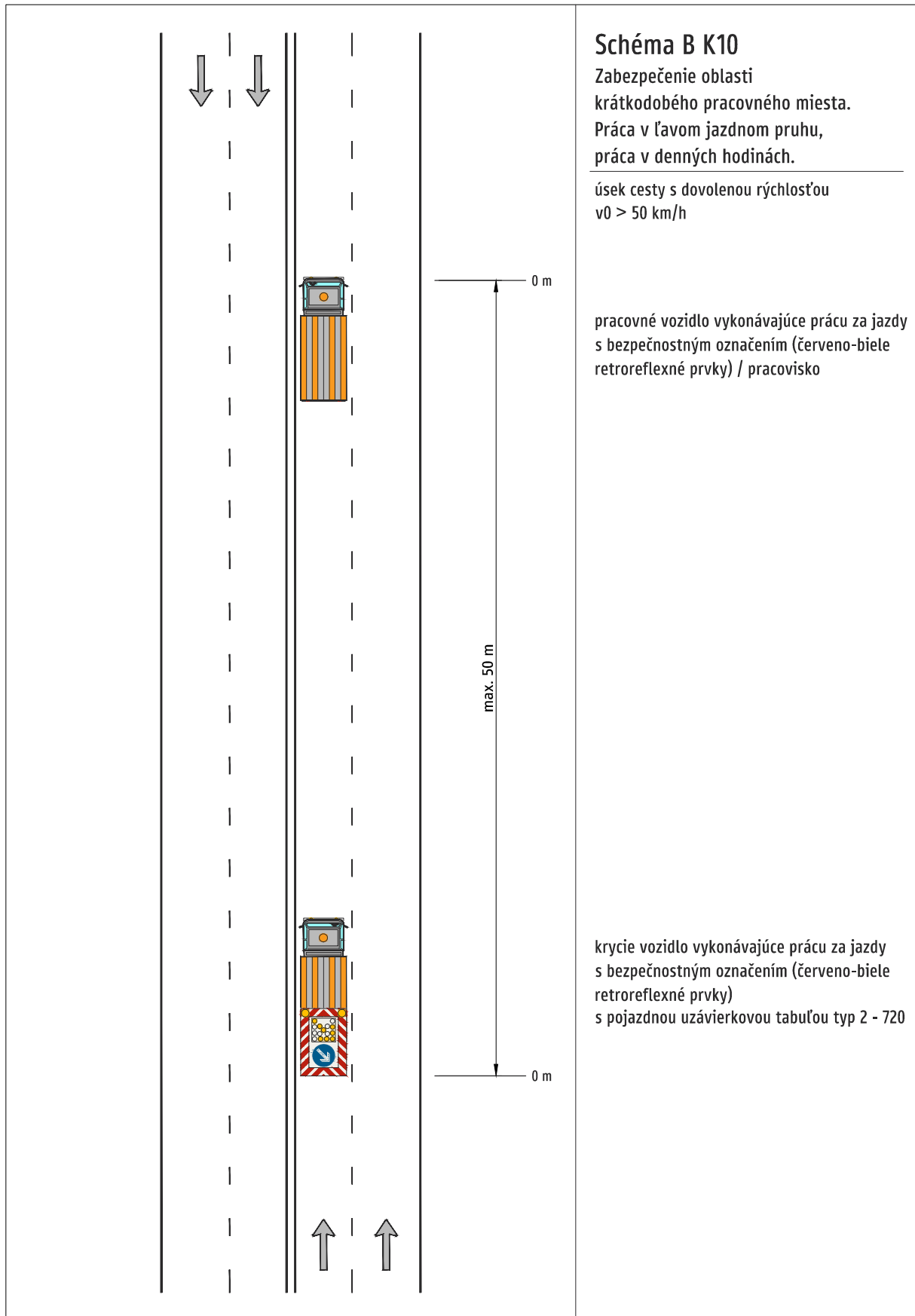
úsek cesty s dovolenou rýchlosťou
 $v_0 > 50$ km/h

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky) / pracovisko

svetelná šípka vľavo

krycíe vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky)
s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 2 - 720

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

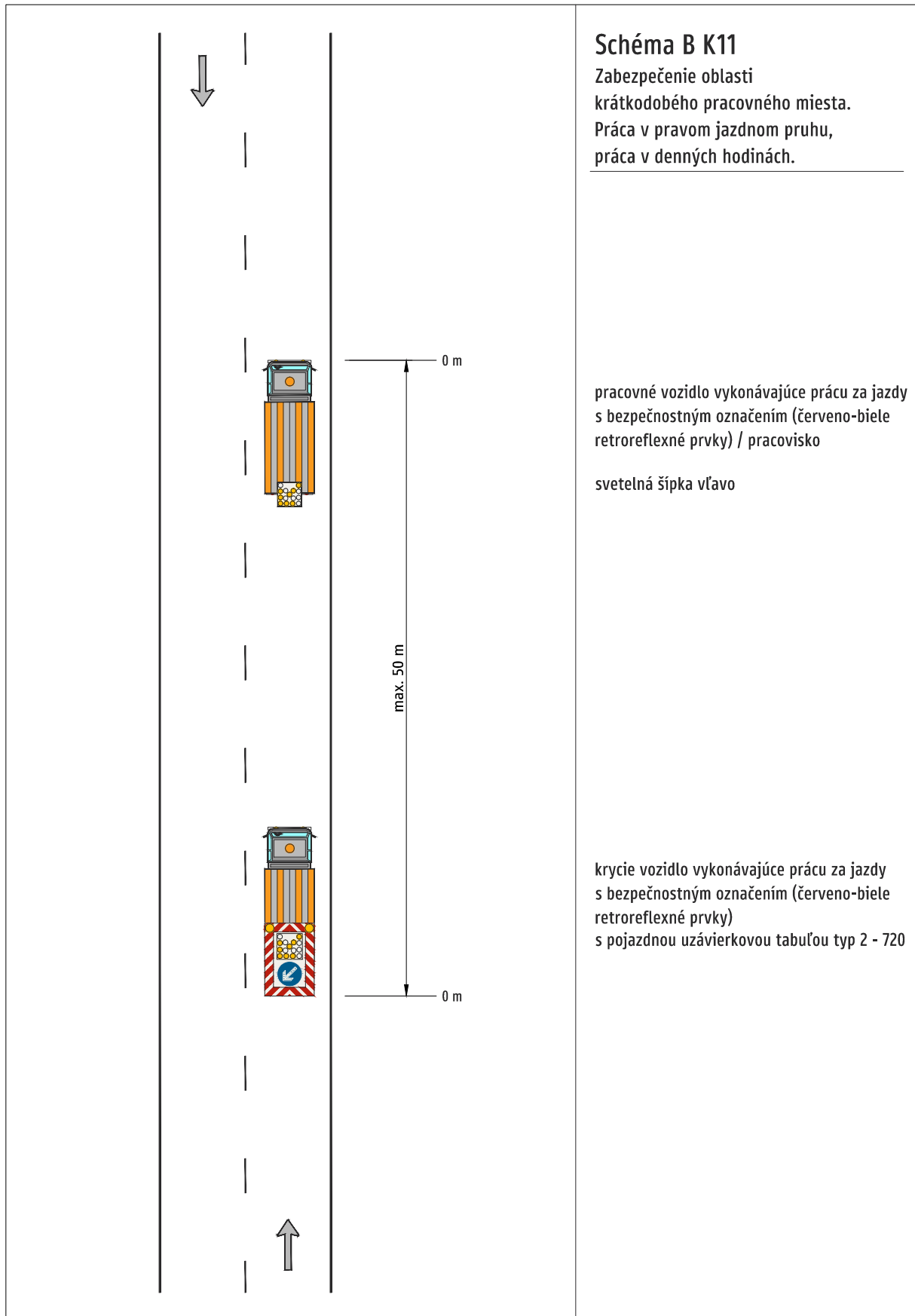


Schéma B K11

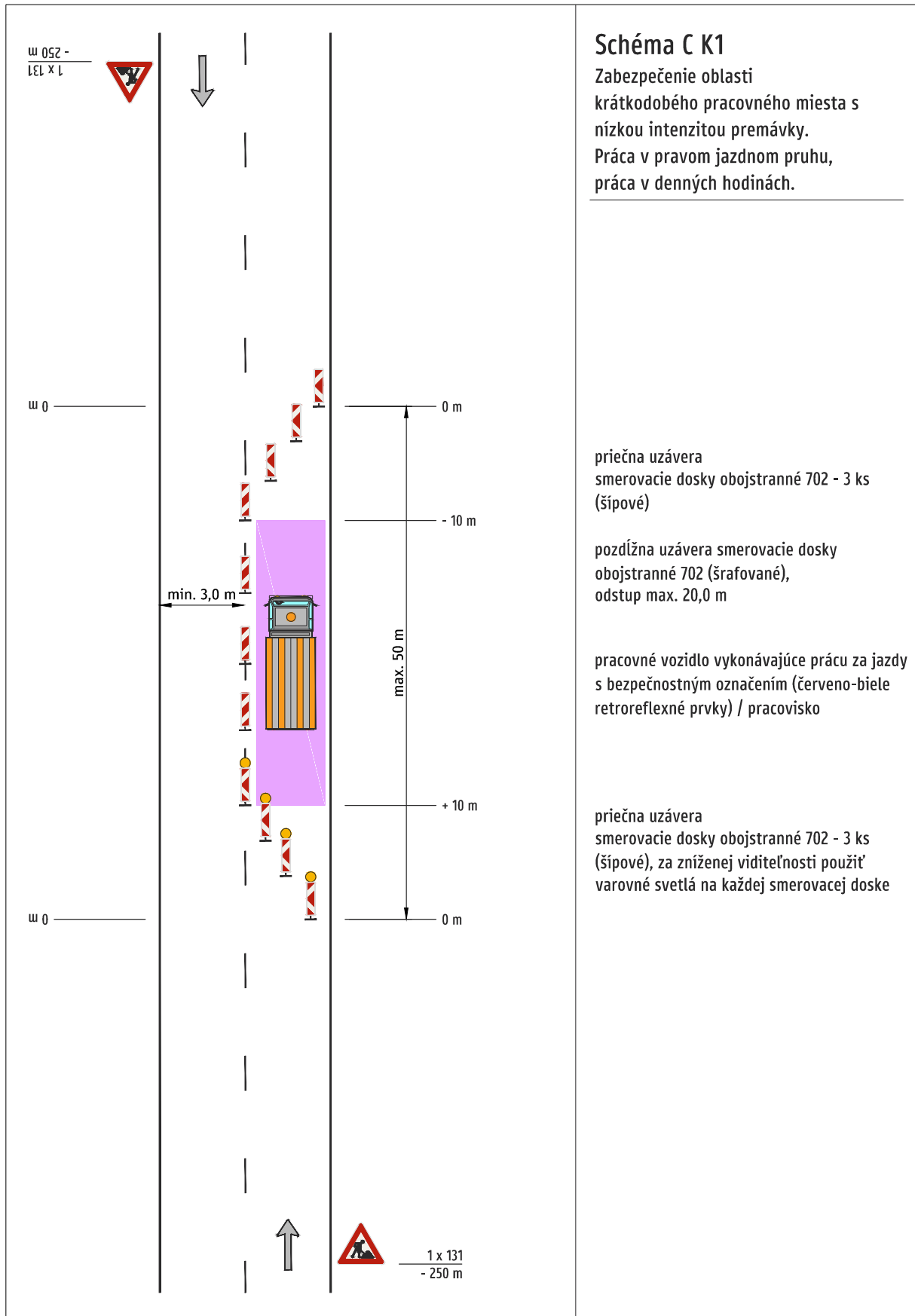
Zabezpečenie oblasti
krátkodobého pracovného miesta.
Práca v pravom jazdnom pruhu,
práca v denných hodinách.

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky) / pracovisko

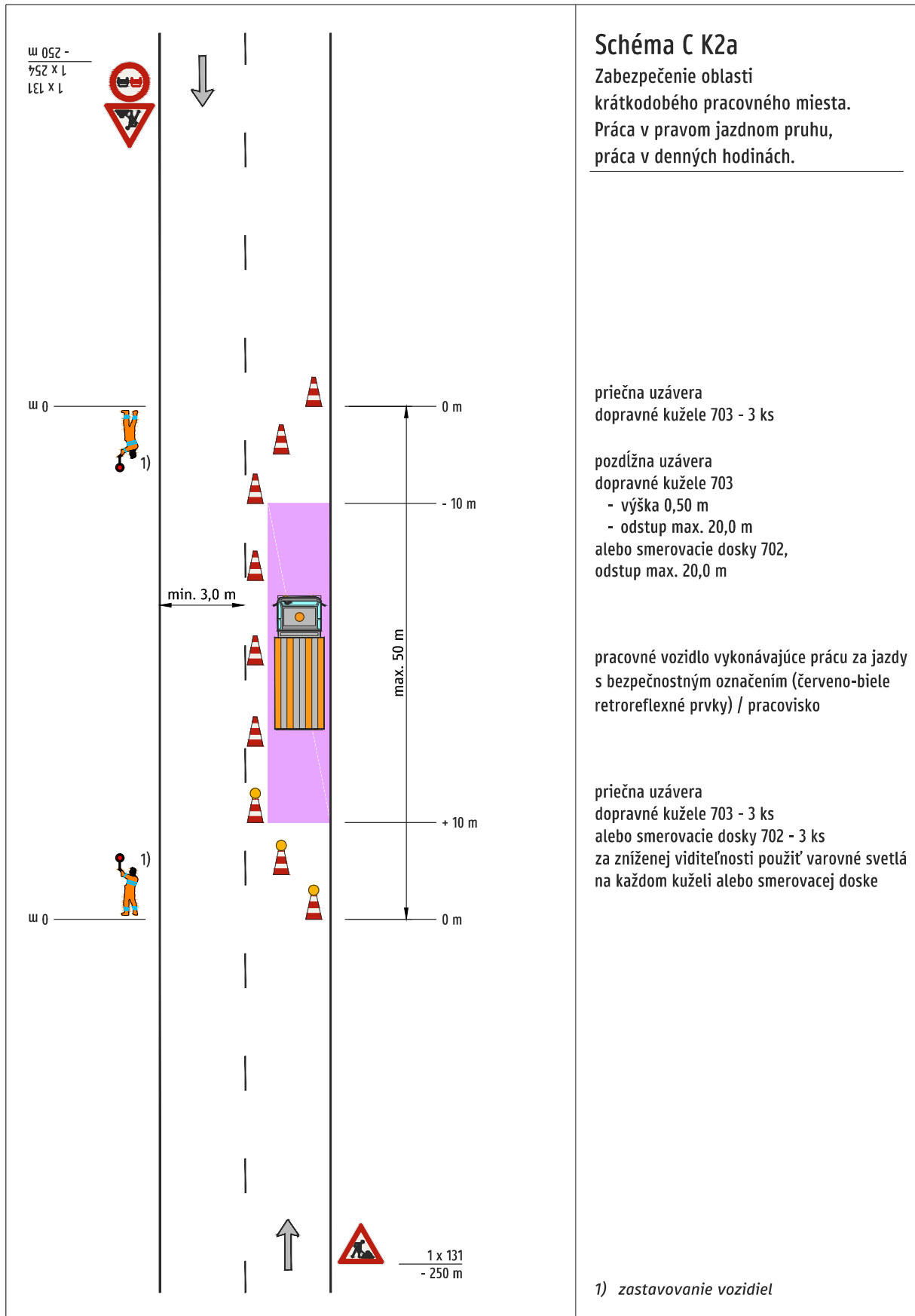
svetelná šípka vľavo

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
s bezpečnostným označením (červeno-biele
retroreflexné prvky)
s pojazdovou uzávierkovou tabuľou typ 2 - 720

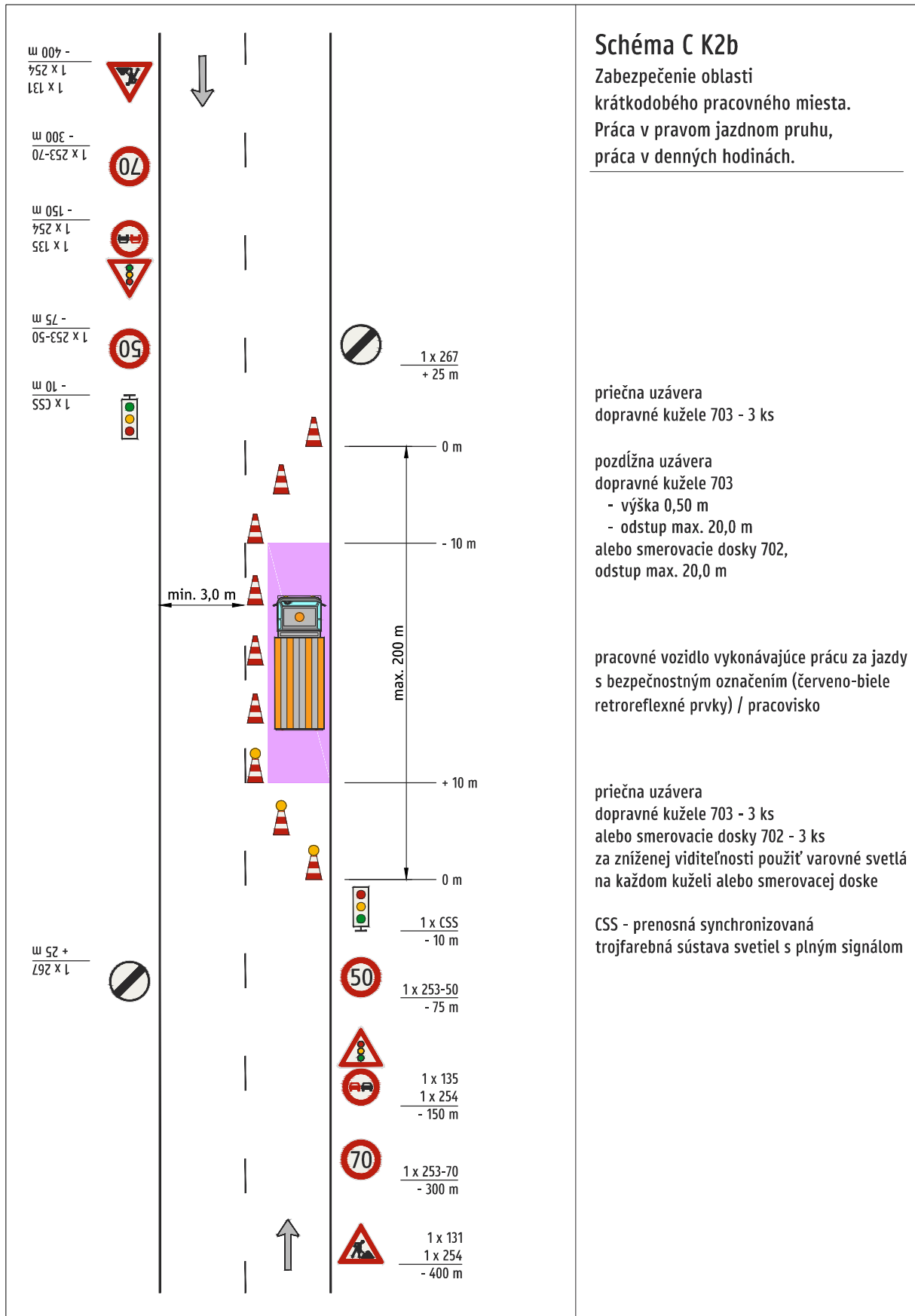
PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE

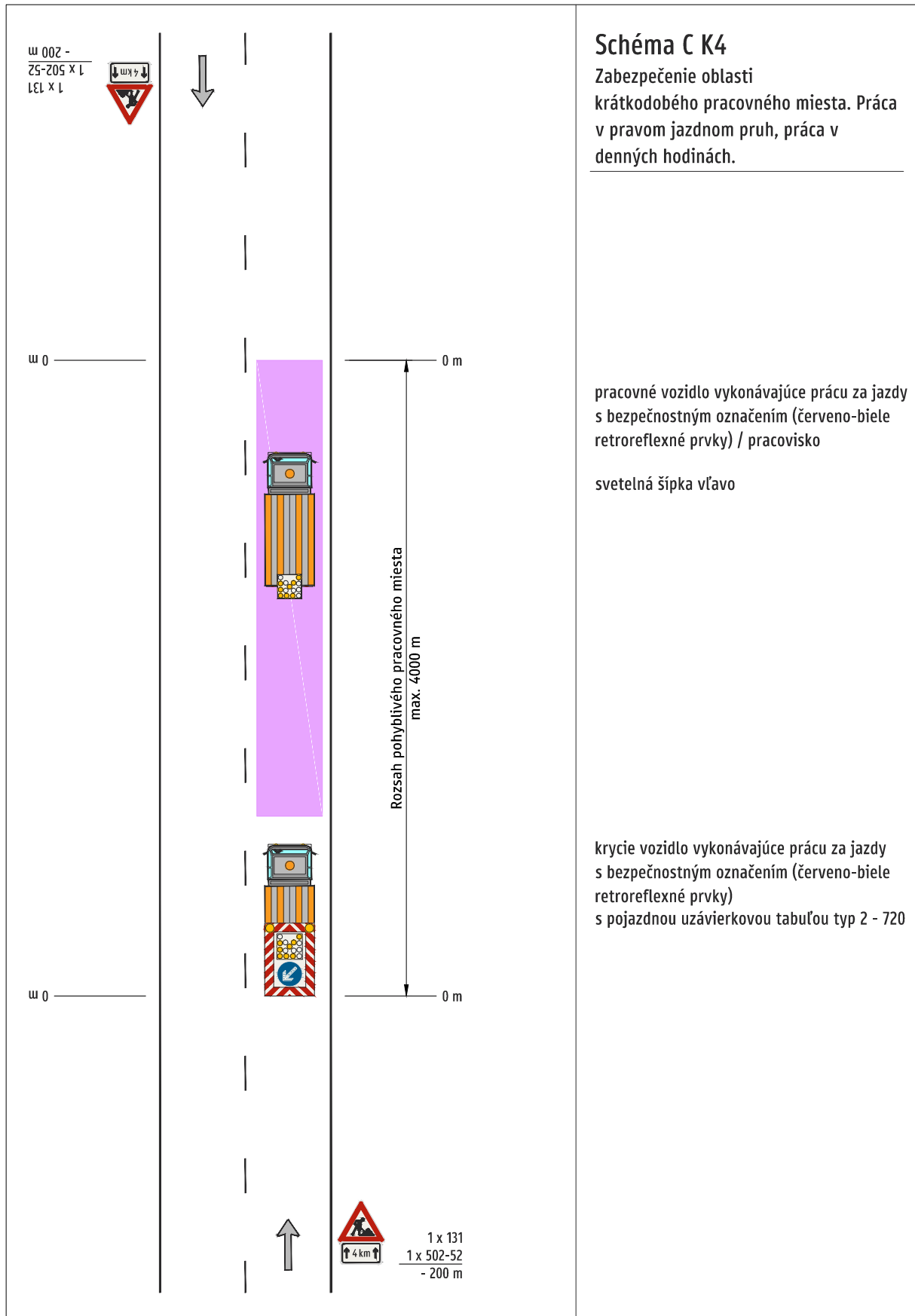


Schéma C K4

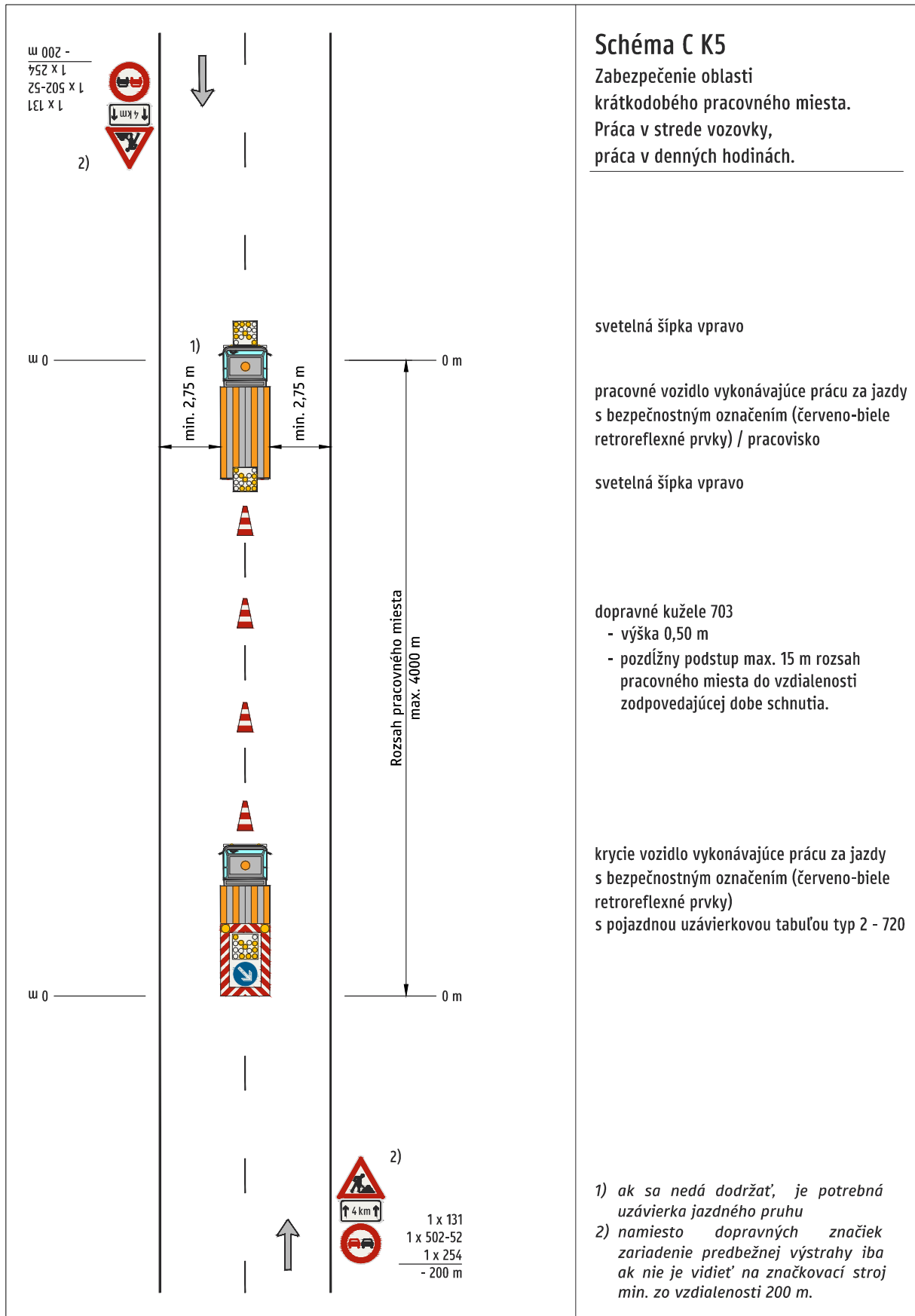
Zabezpečenie oblasti
 krátkodobého pracovného miesta. Práca
 v pravom jazdnom pruh, práca v
 denných hodinách.

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
 s bezpečnostným označením (červeno-biele
 retroreflexné prvky) / pracovisko

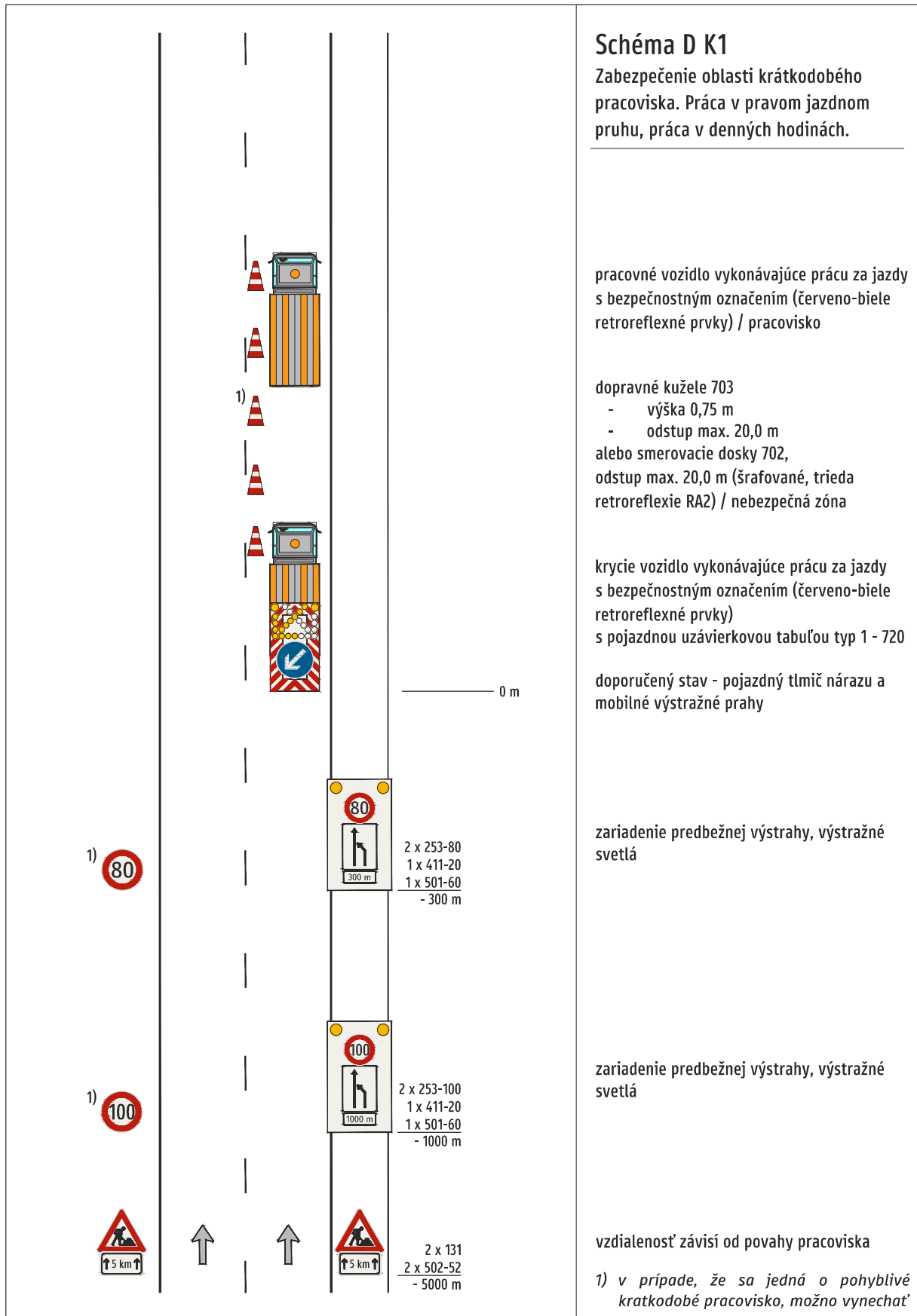
svetelná šípka vľavo

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy
 s bezpečnostným označením (červeno-biele
 retroreflexné prvky)
 s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 2 - 720

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

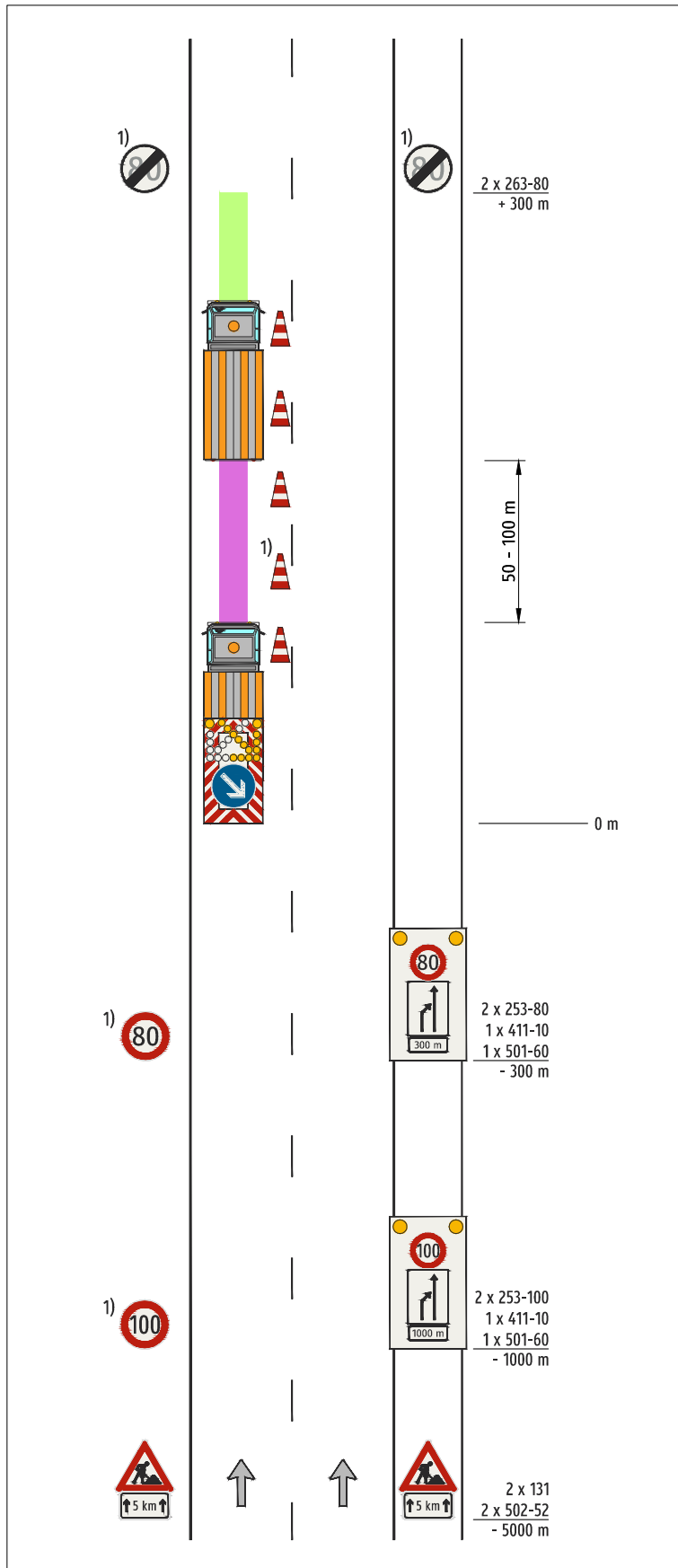


Schéma D K2

Zabezpečenie oblasti krátkodobého pracoviska. Práca v ľavom jazdnom pruhu, práca v denných hodinách.

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) / pracovisko

dopravné kužele 703

- výška 0,75 m
- odstup max. 20,0 m

alebo smerovacie dosky 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2) / nebezpečná zóna

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 - 720

doporučený stav - pojazdný tlmič nárazu a mobilné výstražné prahy

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

vzdialenosť závisí od povahy pracoviska

1) v prípade, že sa jedná o pohyblivé krátkodobé pracovisko, možno vynechať

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

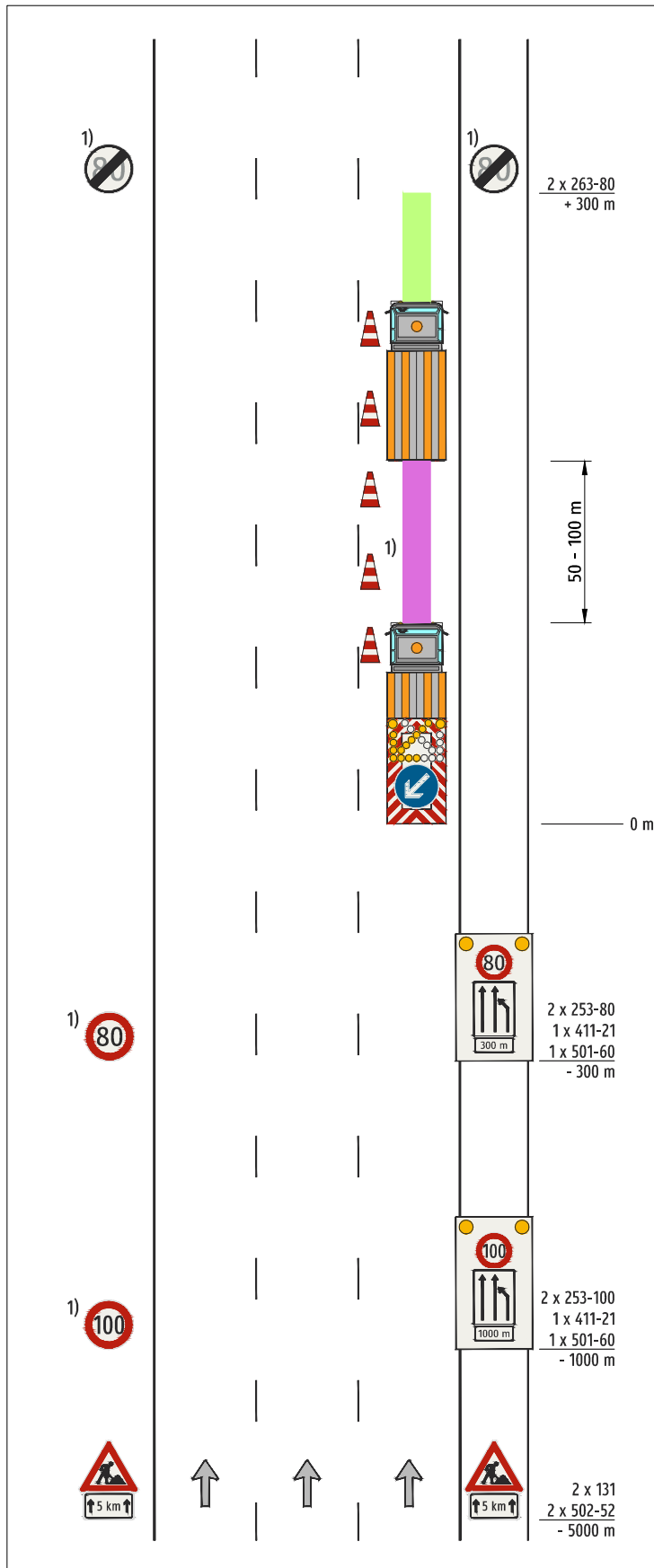


Schéma D K3

Zabezpečenie oblasti krátkodobého pracoviska. Práca v pravom jazdnom pruhu, práca v denných hodinách.

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) / pracovisko

dopravné kužele 703

- výška 0,75 m
- odstup max. 20,0 m

alebo smerovacie dosky 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2) / nebezpečná zóna

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky)

s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 - 720

doporučený stav - pojazdný tlmič nárazu a mobilné výstražné prahy

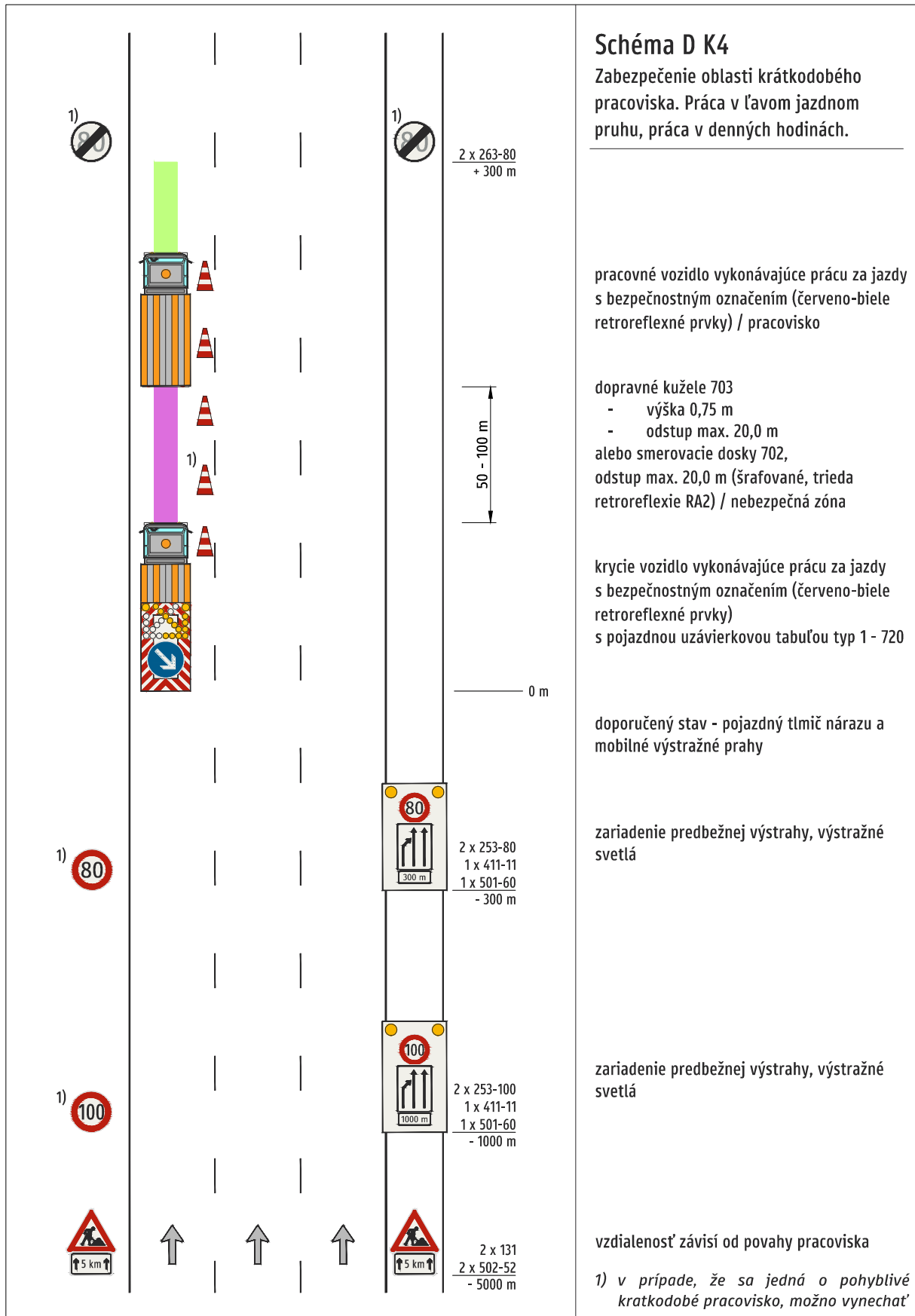
zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

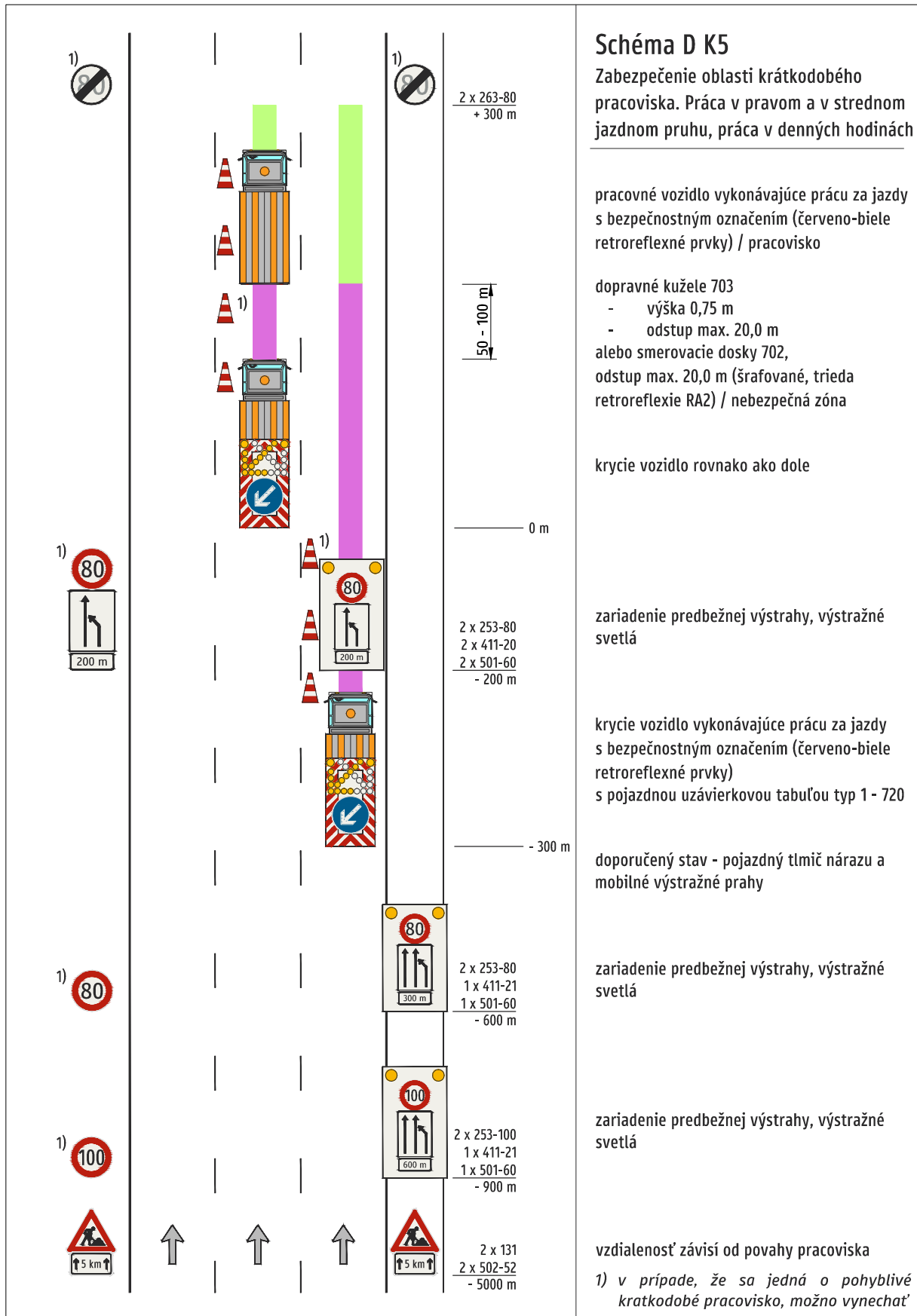
vzdialenosť závisí od povahy pracoviska

1) v prípade, že sa jedná o pohyblivé krátkodobé pracovisko, možno vynechať

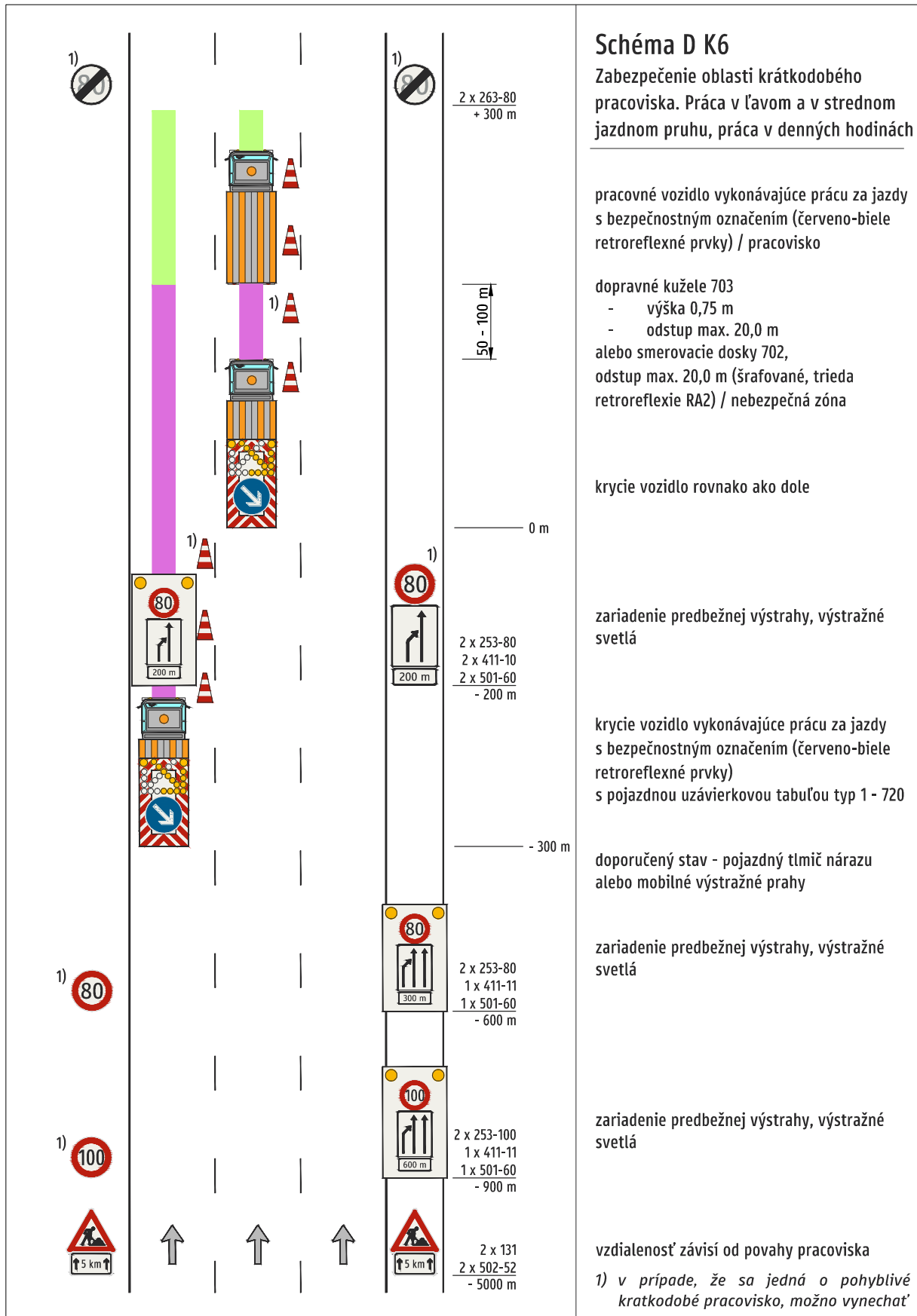
PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

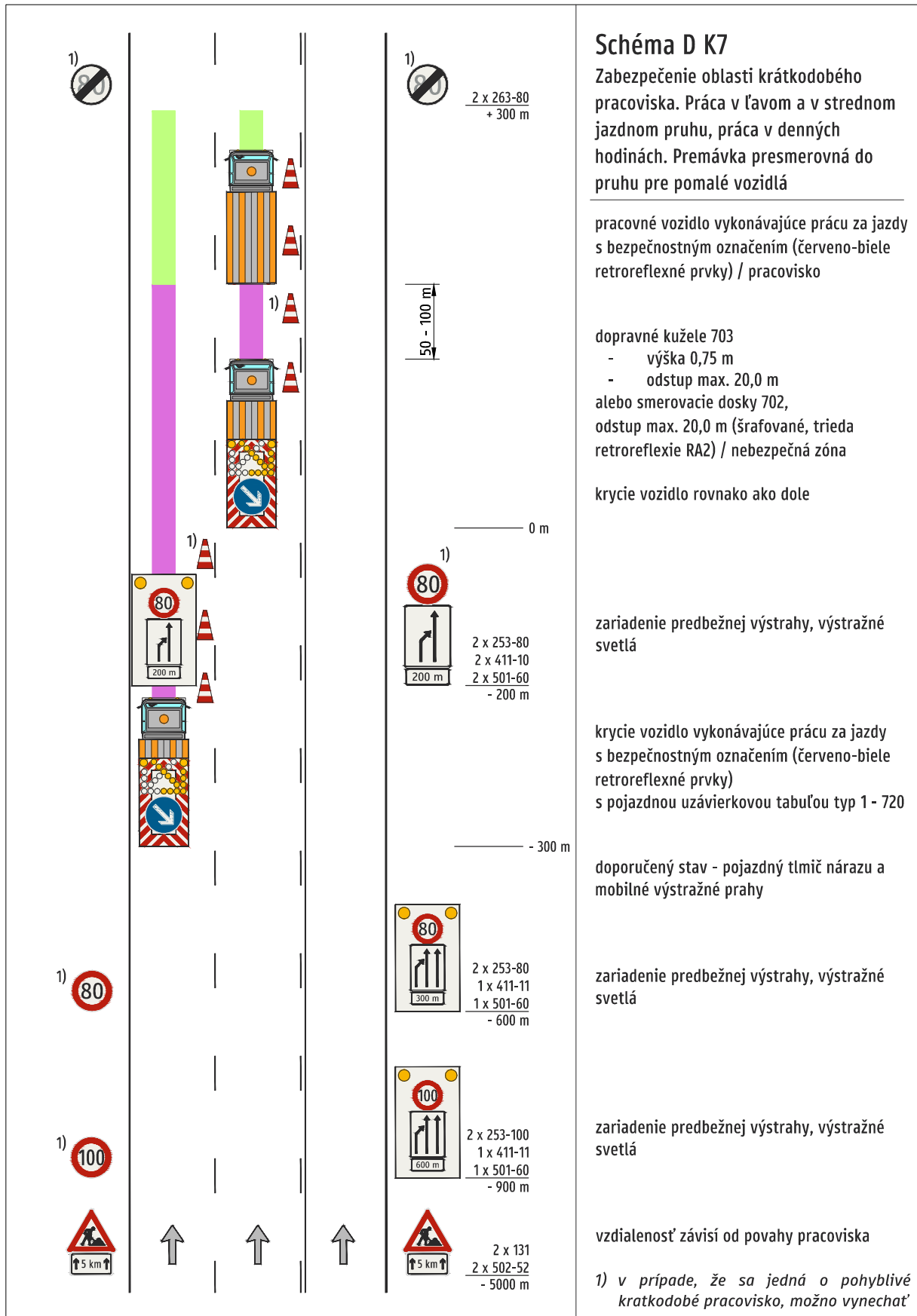


Schéma D K7

Zabezpečenie oblasti krátkodobého pracoviska. Práca v ľavom a v strednom jazdnom pruhu, práca v denných hodinách. Premávka presmerovná do pruhu pre pomalé vozidlá

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) / pracovisko

dopravné kužele 703

- výška 0,75 m
- odstup max. 20,0 m

alebo smerovacie dosky 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2) / nebezpečná zóna

krycie vozidlo rovnako ako dole

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 - 720

doporučený stav - pojazdný tlmič nárazu a mobilné výstražné prahy

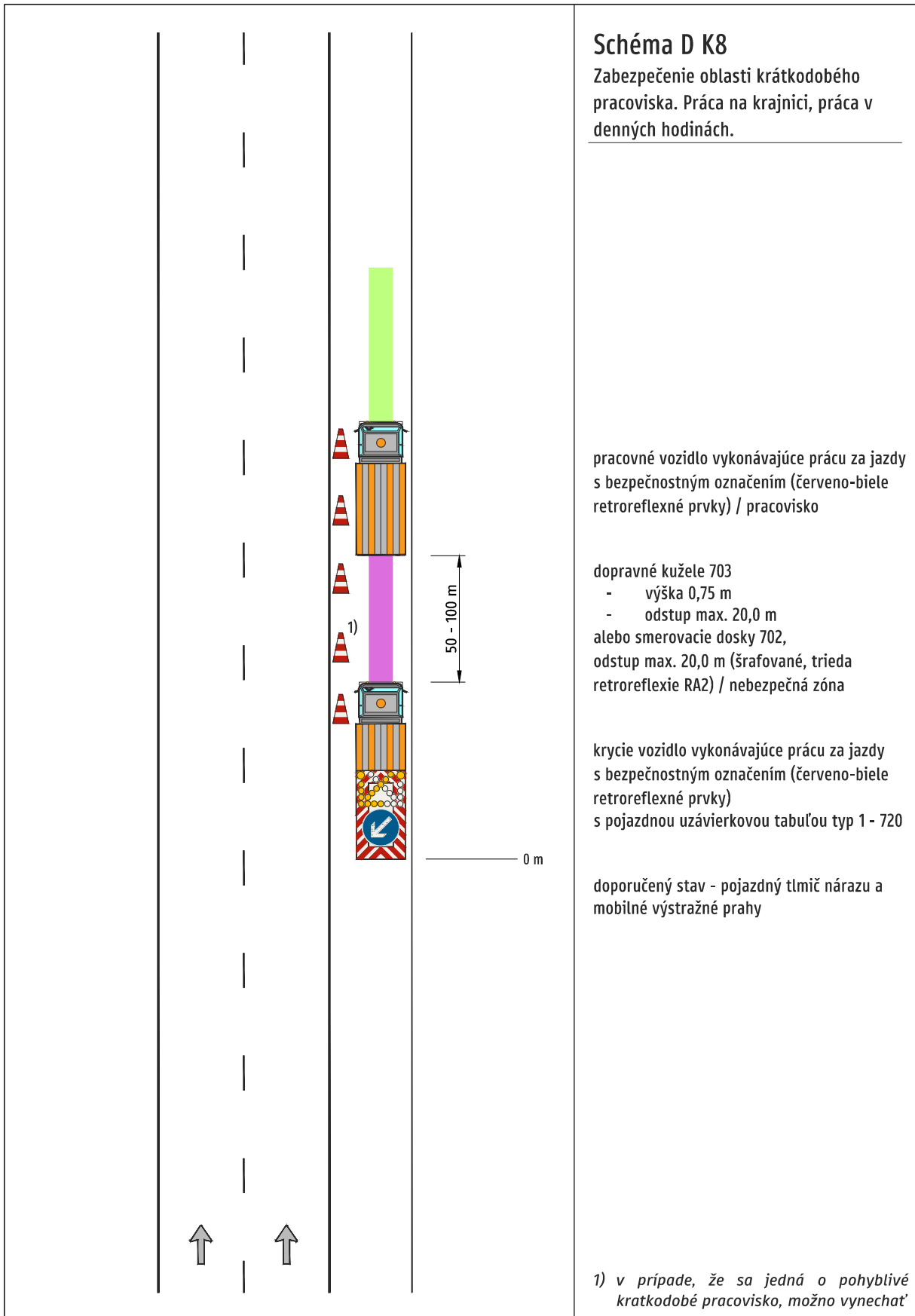
zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

vzdialenosť závisí od povahy pracoviska

1) v prípade, že sa jedná o pohyblivé krátkodobé pracovisko, možno vynechať

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

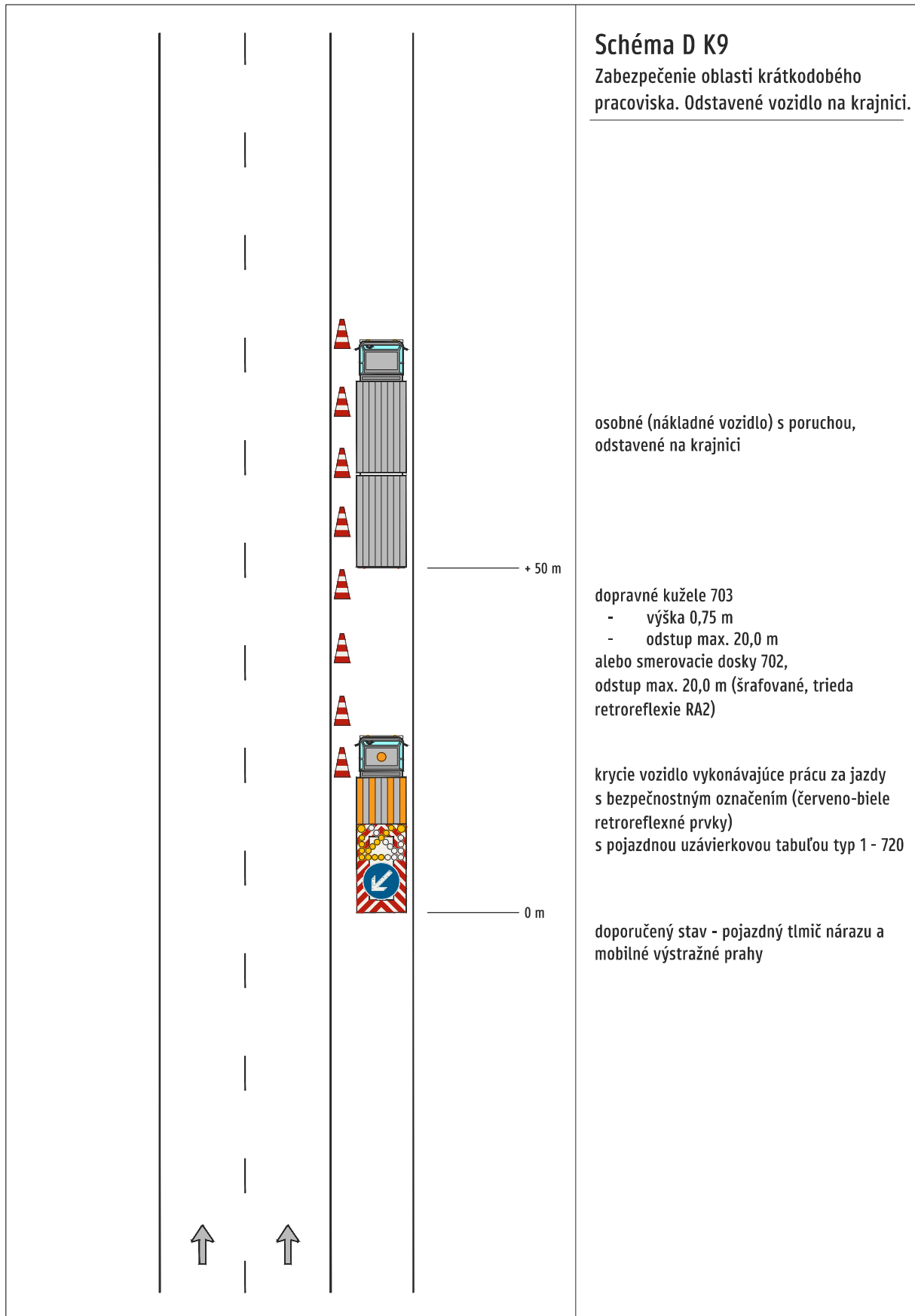


Schéma D K9

Zabezpečenie oblasti krátkodobého pracoviska. Odstavené vozidlo na krajnici.

osobné (nákladné vozidlo) s poruchou, odstavené na krajnici

dopravné kužele 703

- výška 0,75 m
- odstup max. 20,0 m

alebo smerovacie dosky 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 - 720

doporučený stav - pojazdný tlmič nárazu a mobilné výstražné prahy

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

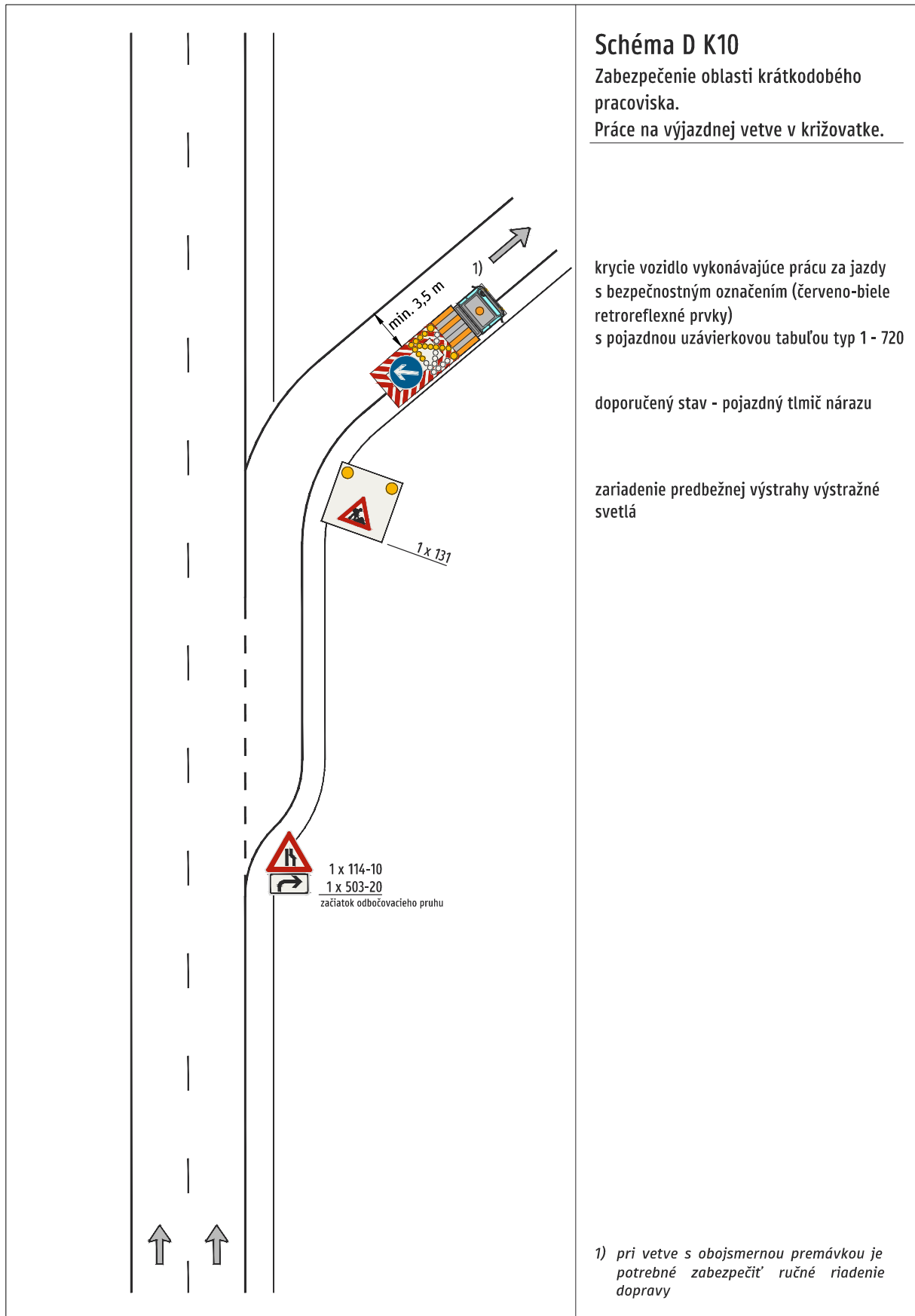


Schéma D K10

Zabezpečenie oblasti krátkodobého pracoviska.

Práce na výjazdnej vetve v križovatke.

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 - 720

doporučený stav - pojazdný tlmíč nárazu

zariadenie predbežnej výstrahy výstražné svetlá

1) pri vetve s obojsmernou premávkou je potrebné zabezpečiť ručné riadenie dopravy

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

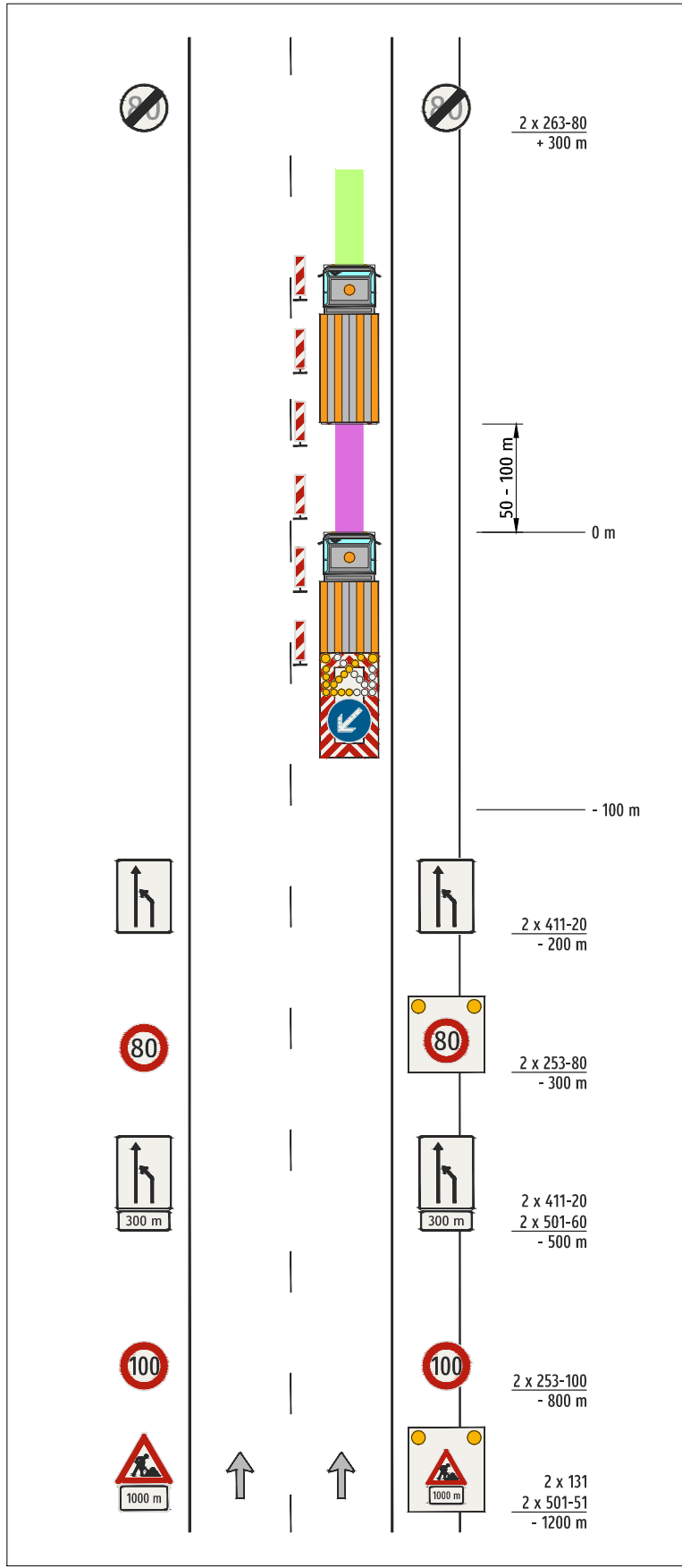


Schéma D K11

Zabezpečenie oblasti krátkodobého pracoviska. Práca v pravom jazdnom pruhu, práca v nočných hodinách (za zníženej viditeľnosti)

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) / pracovisko

smerovacie dosky 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2) / nebezpečná zóna

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 - 720

doporučený stav - pojazdný tlmič nárazu a mobilné výstražné prahy

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

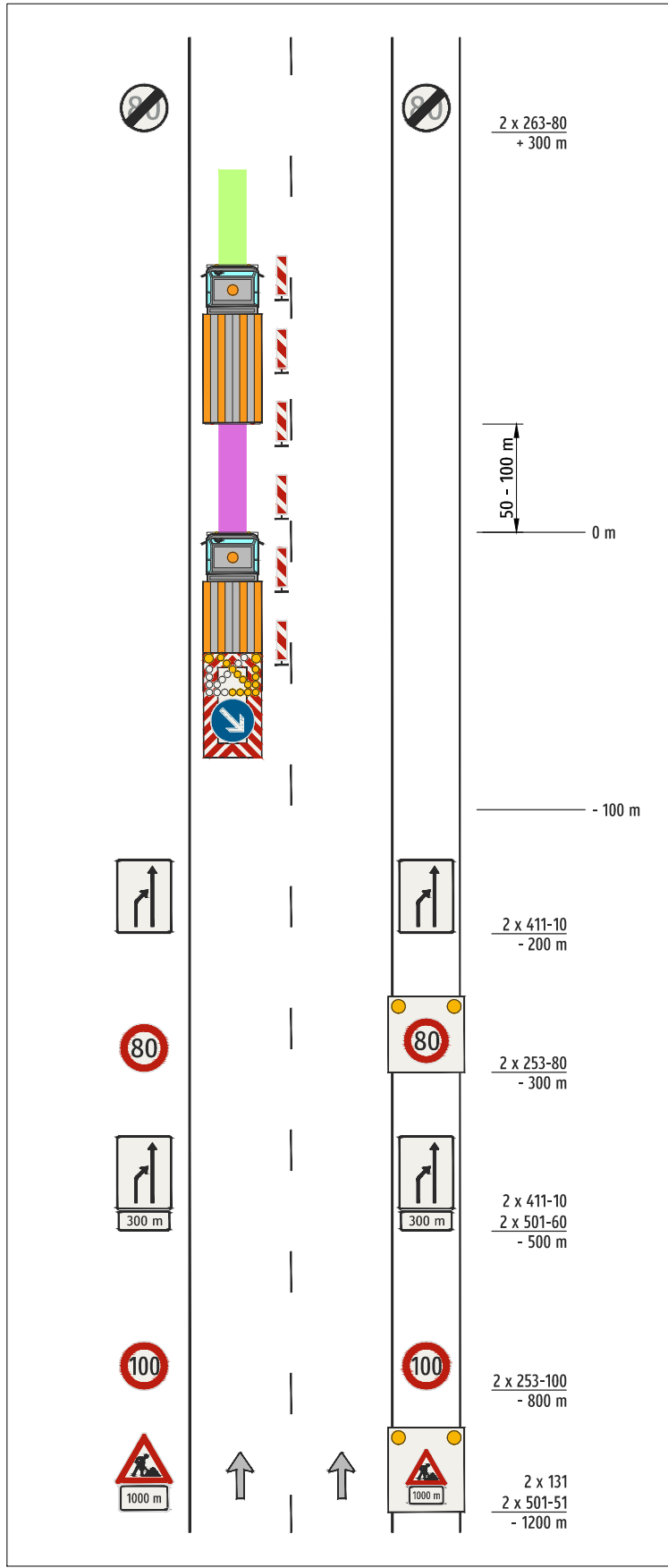


Schéma D K12

Zabezpečenie oblasti krátkodobého pracoviska. Práca v ľavom jazdnom pruhu, práca v nočných hodinách (za zníženej viditeľnosti)

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) / pracovisko

smerovacie dosky 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2) / nebezpečná zóna

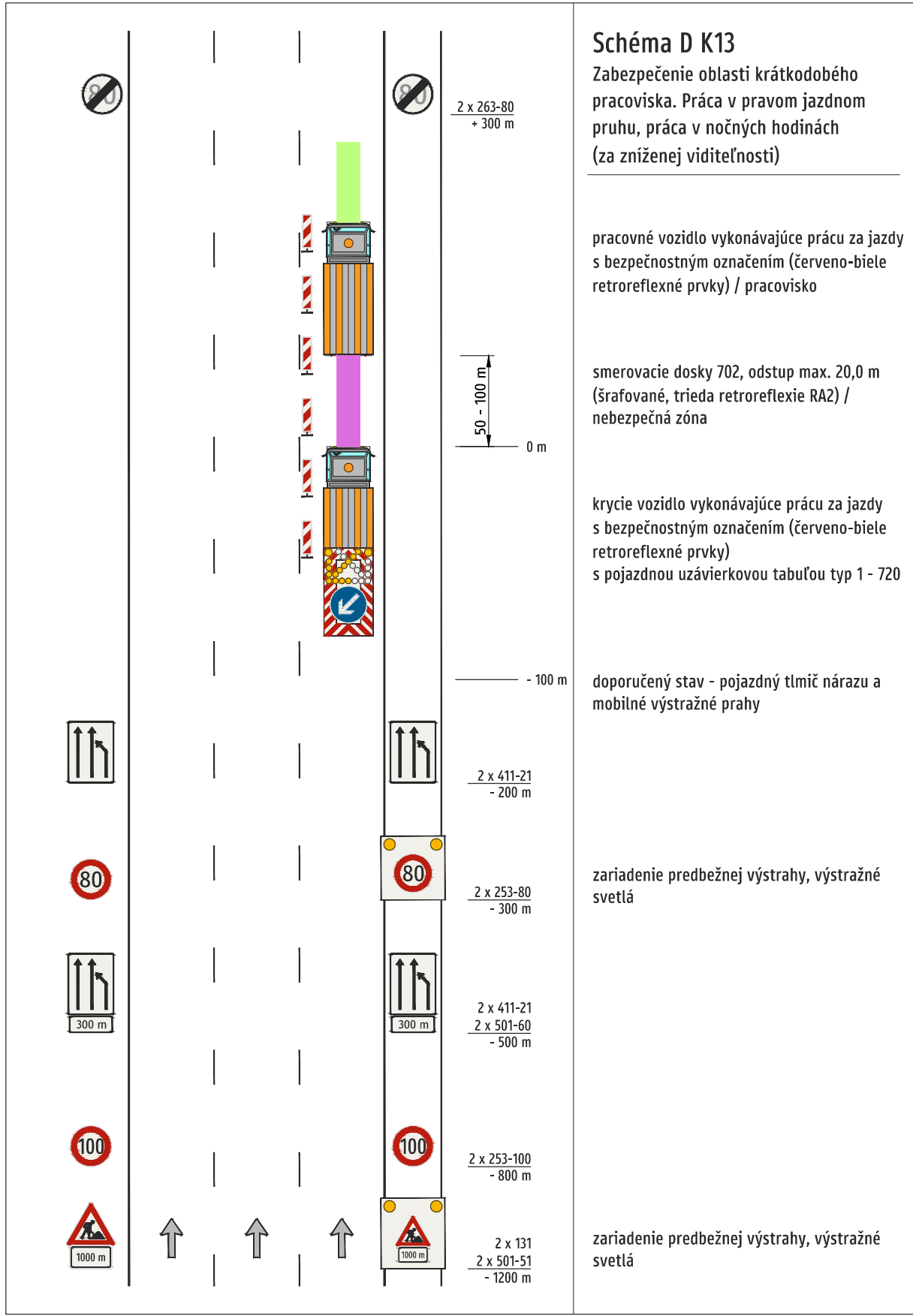
krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 -720

doporučený stav - pojazdný tlmíč nárazu a mobilné výstražné prahy

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

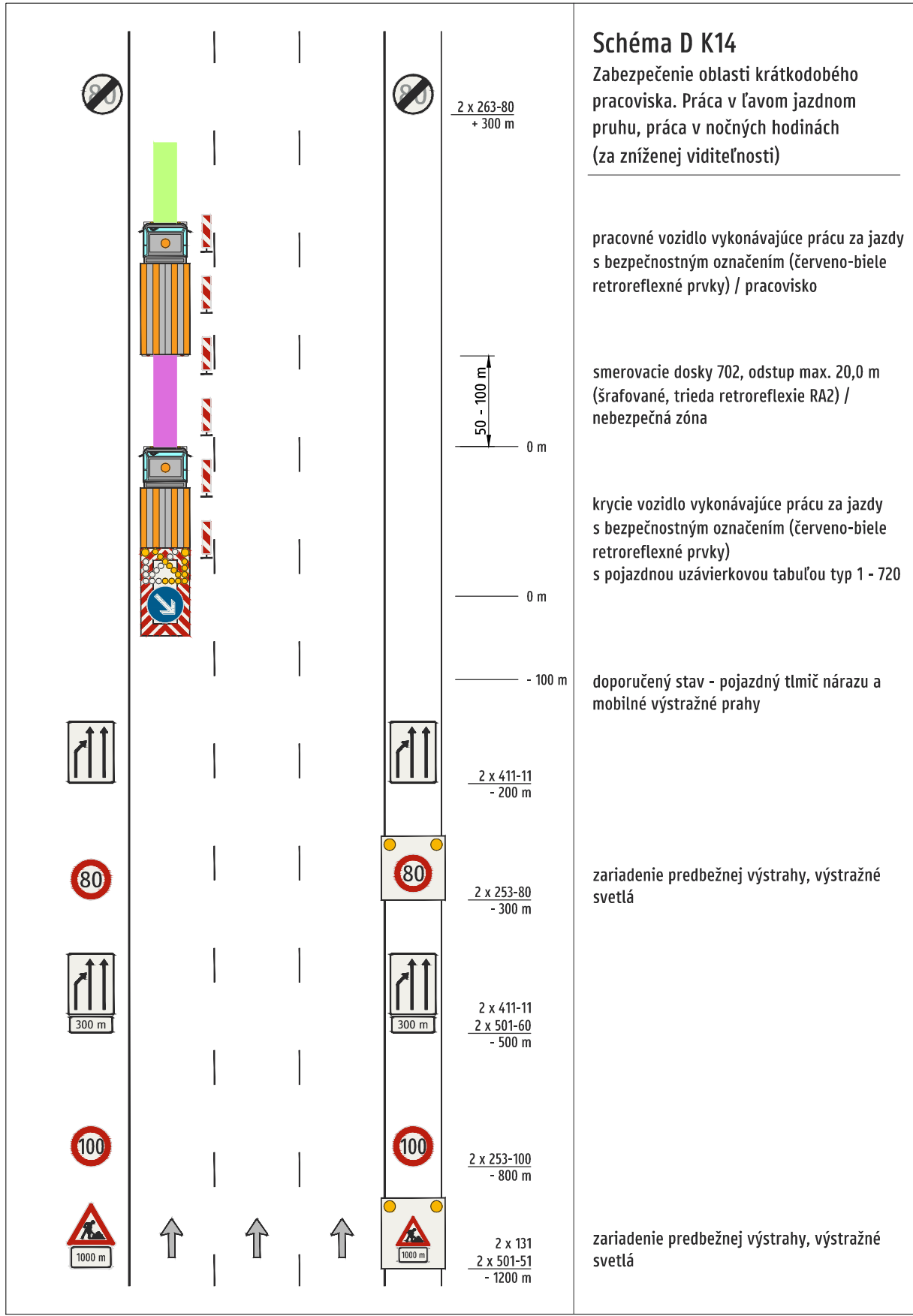


Schéma D K14

Zabezpečenie oblasti krátkodobého pracoviska. Práca v ľavom jazdnom pruhu, práca v nočných hodinách (za zníženej viditeľnosti)

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) / pracovisko

smerovacie dosky 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2) / nebezpečná zóna

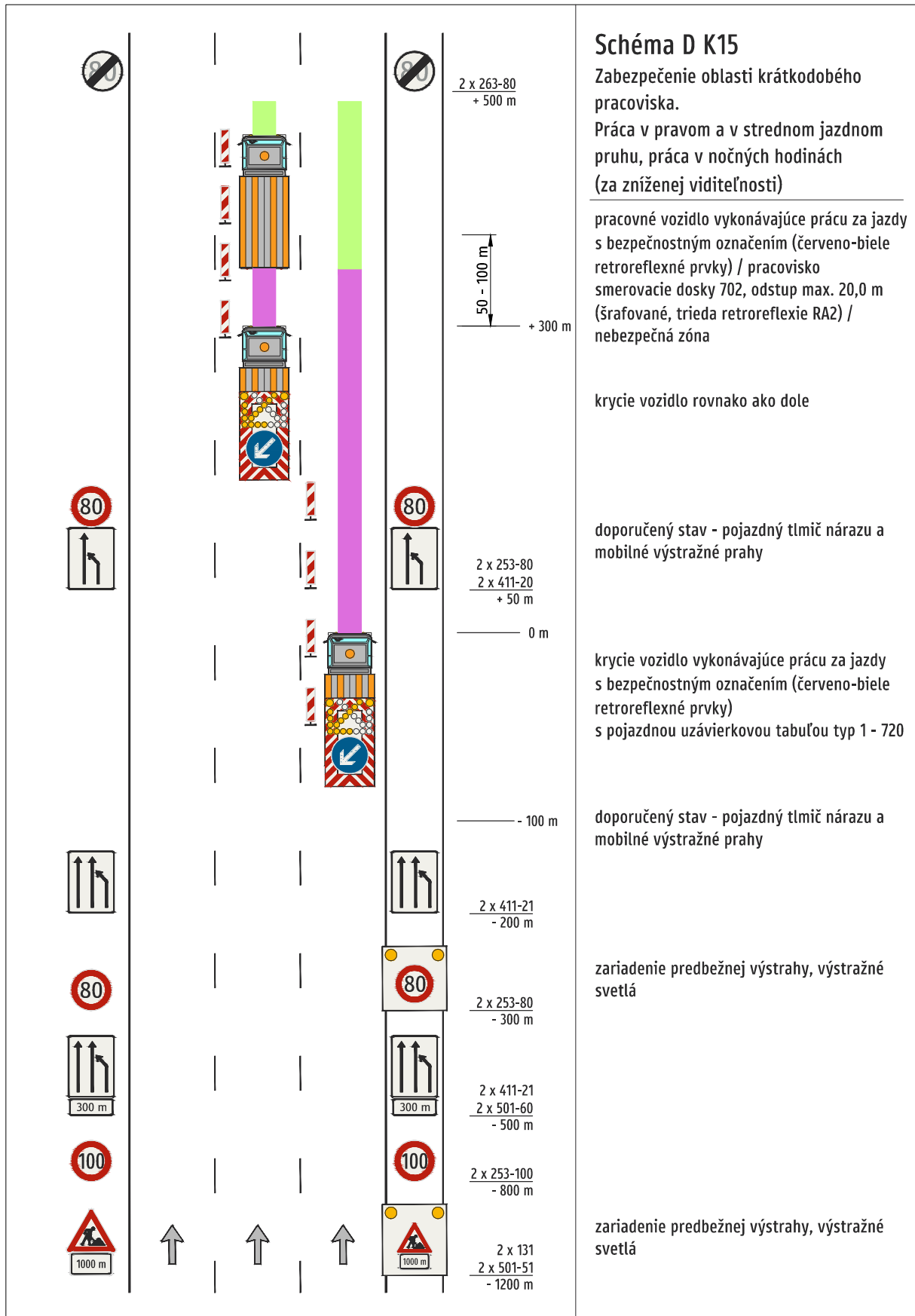
krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 - 720

doporučený stav - pojazdný tlmíč nárazu a mobilné výstražné prahy

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

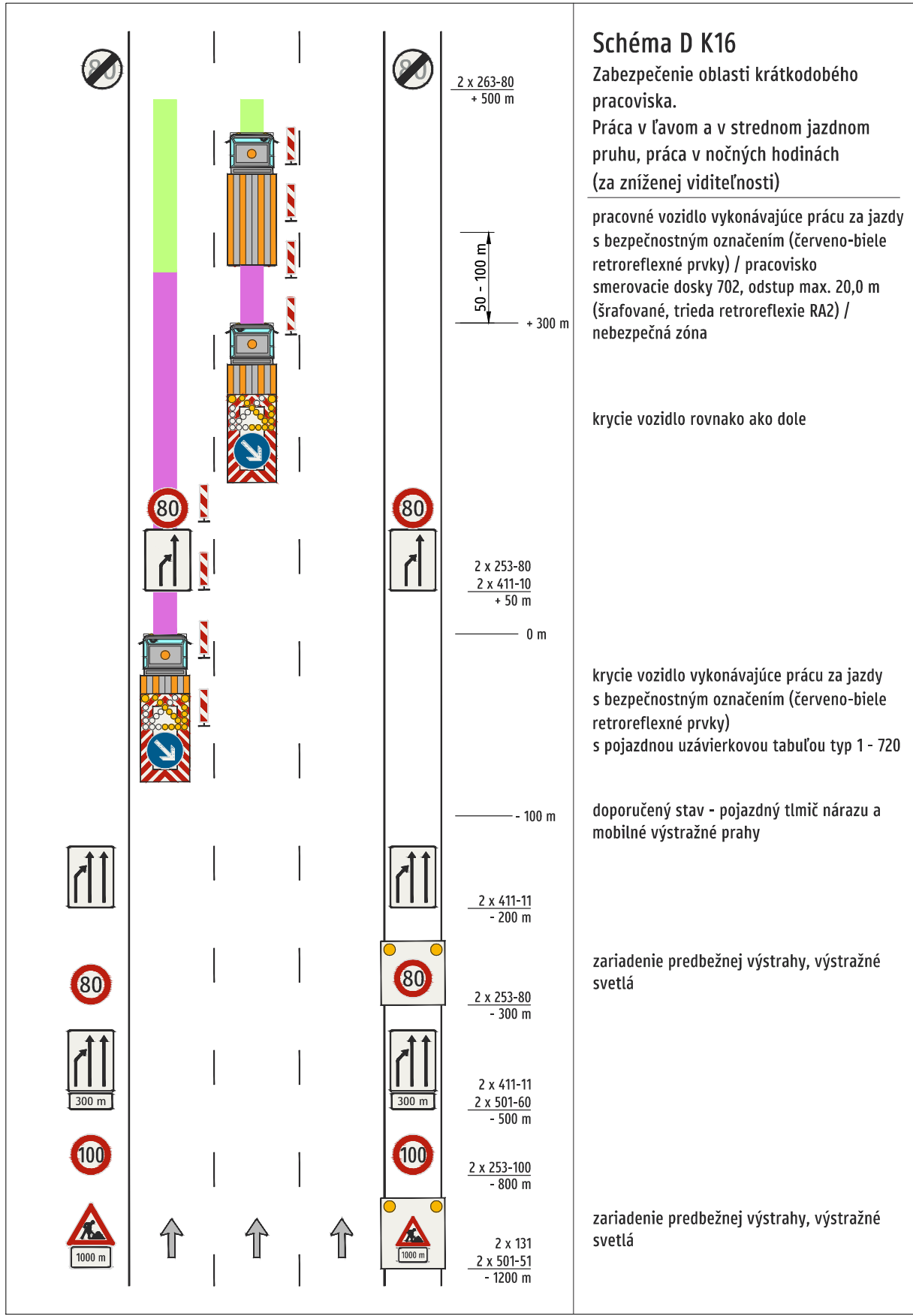


Schéma D K16

Zabezpečenie oblasti krátkodobého pracoviska.

Práca v ľavom a v strednom jazdnom pruhu, práca v nočných hodinách (za zníženej viditeľnosti)

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) / pracovisko smerovacie dosky 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2) / nebezpečná zóna

krycie vozidlo rovnako ako dole

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 - 720

doporučený stav - pojazdný tlmič nárazu a mobilné výstražné prahy

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

zariadenie predbežnej výstrahy, výstražné svetlá

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

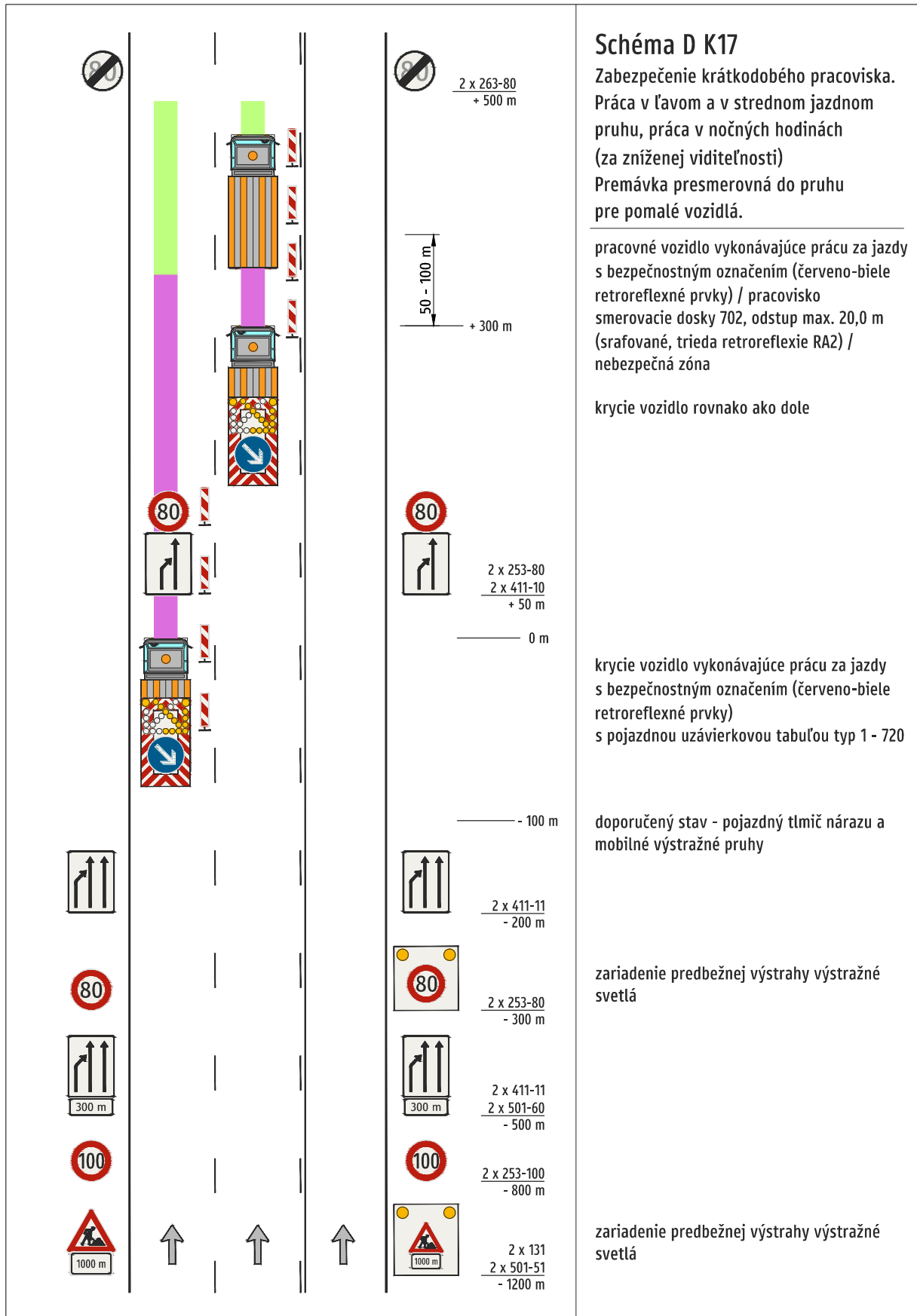


Schéma D K17

Zabezpečenie krátkodobého pracoviska.
Práca v ľavom a v strednom jazdnom pruhu, práca v nočných hodinách (za zníženej viditeľnosti)
Premávka presmerovná do pruhu pre pomalé vozidlá.

pracovné vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) / pracovisko smerovacie dosky 702, odstup max. 20,0 m (srafované, trieda retroreflexie RA2) / nebezpečná zóna

krycie vozidlo rovnako ako dole

krycie vozidlo vykonávajúce prácu za jazdy s bezpečnostným označením (červeno-biele retroreflexné prvky) s pojazdnou uzávierkovou tabuľou typ 1 - 720

doporučený stav - pojazdný tlmič nárazu a mobilné výstražné pruhy

zariadenie predbežnej výstrahy výstražné svetlá

zariadenie predbežnej výstrahy výstražné svetlá

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

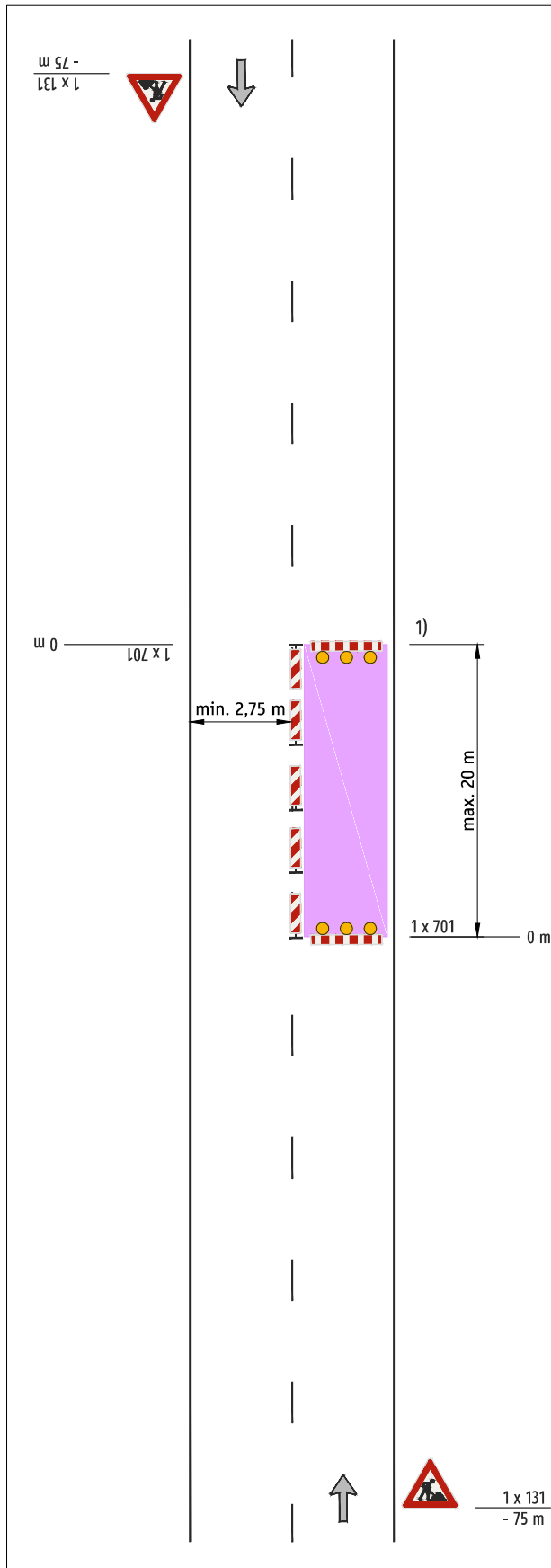


Schéma B 2

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta so slabou remávkou. Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh.

priečna uzávera zábranou na označenie uzávierky 701 na zábrane osadené varovné svetlá

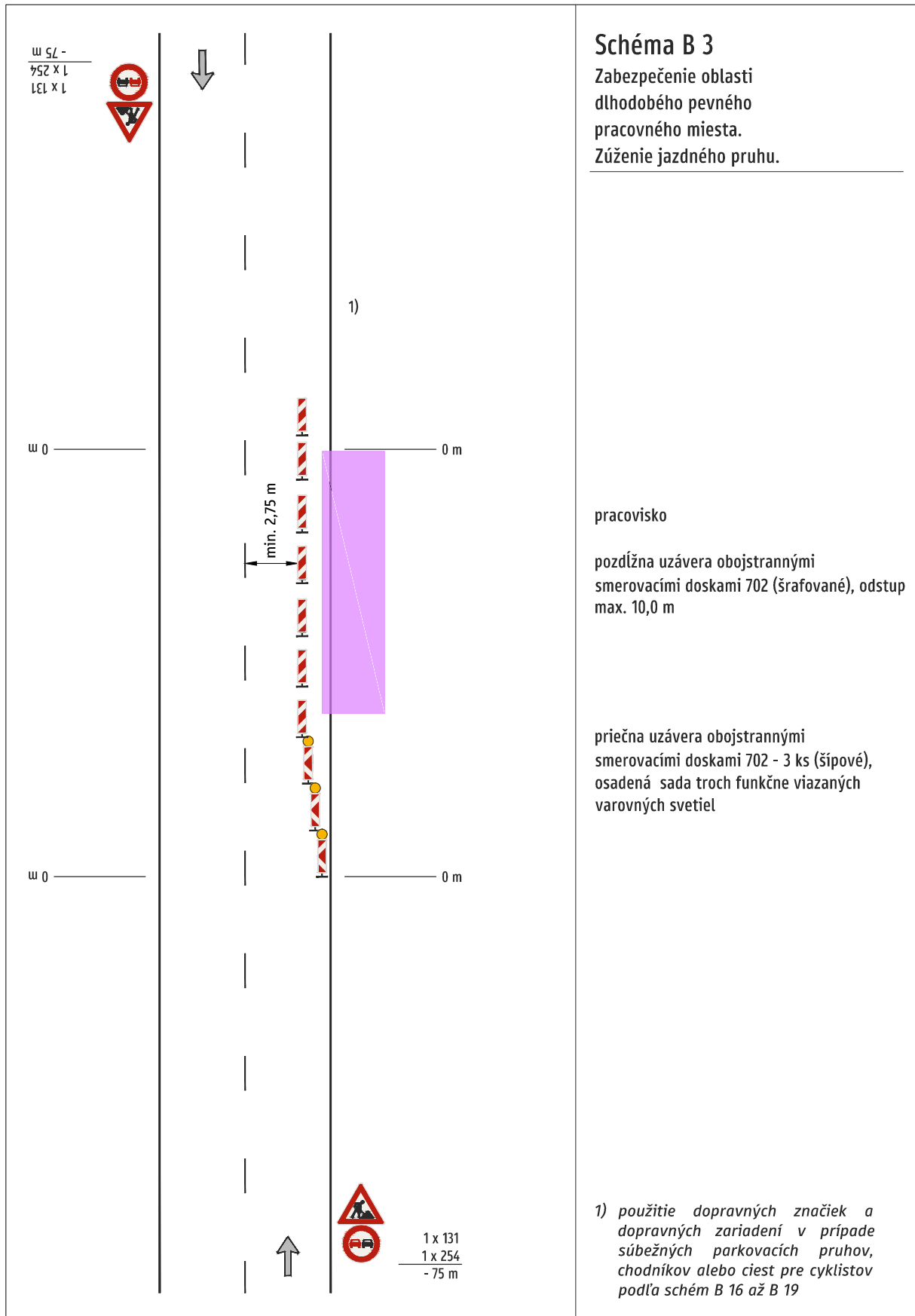
pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 (šrafované), odstup max. 10,0 m

pracovisko

priečna uzávera zábranou na označenie uzávierky 701 na zábrane osadené varovné svetlá

1) použitie dopravných značiek a dopravných zariadení v prípade súbežných parkovacích pruhov, chodníkov alebo ciest pre cyklistov podľa schém B 16 až B 19

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

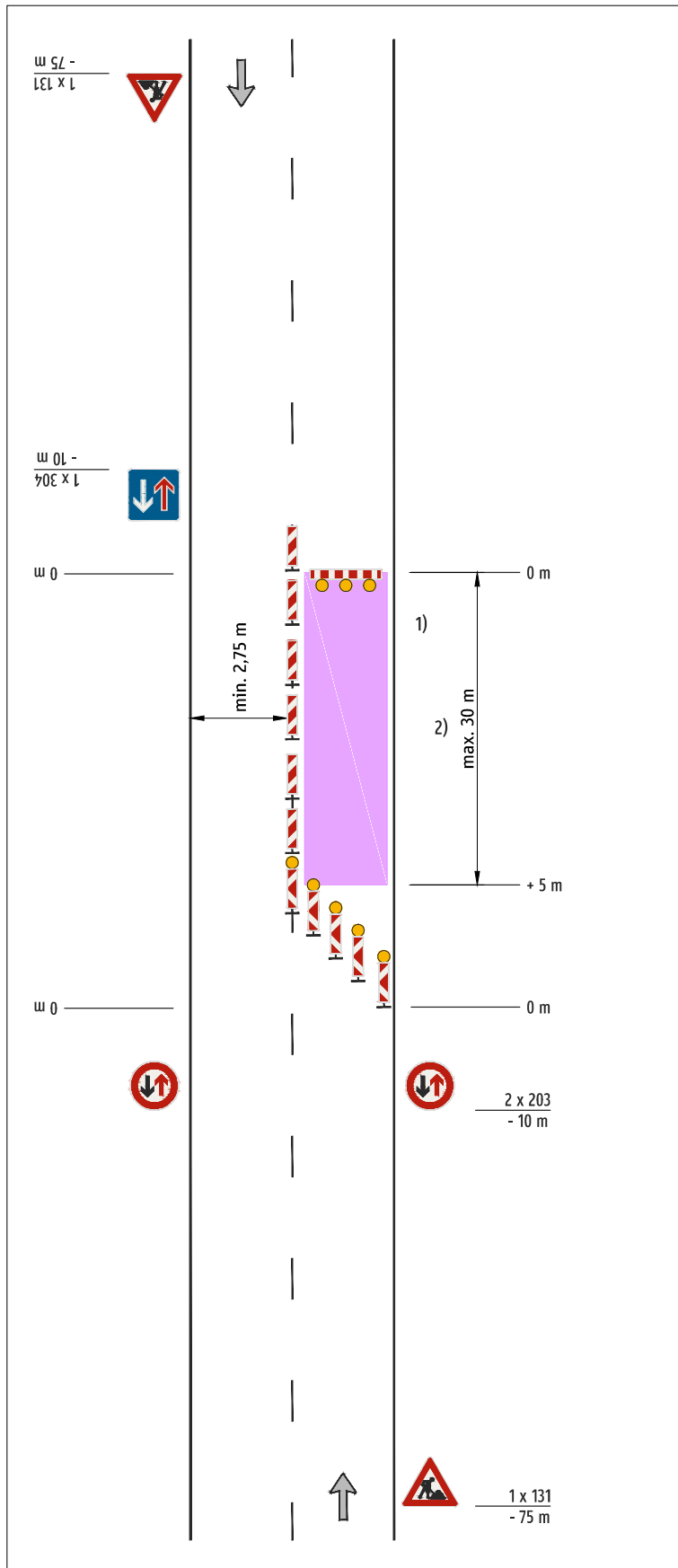


Schéma B 5

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.
Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh.

priečna uzávera zábranou na označenie uzávierky 701 osadená spolu s varovnými svetlami

pracovisko

pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 (šrafované),
odstup max. 10,0 m

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové),
osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

1) použitie dopravných značiek a dopravných zariadení v prípade súbežných parkovacích pruhov, chodníkov alebo ciest pre cyklistov podľa schém B 16 až B 19

2) v prípade, že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 30 m, je nutné dodržať min. rozhľad 100 m pred i za pracovným miestom; inak je nutné použiť cestnú svetelnú signalizáciu

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

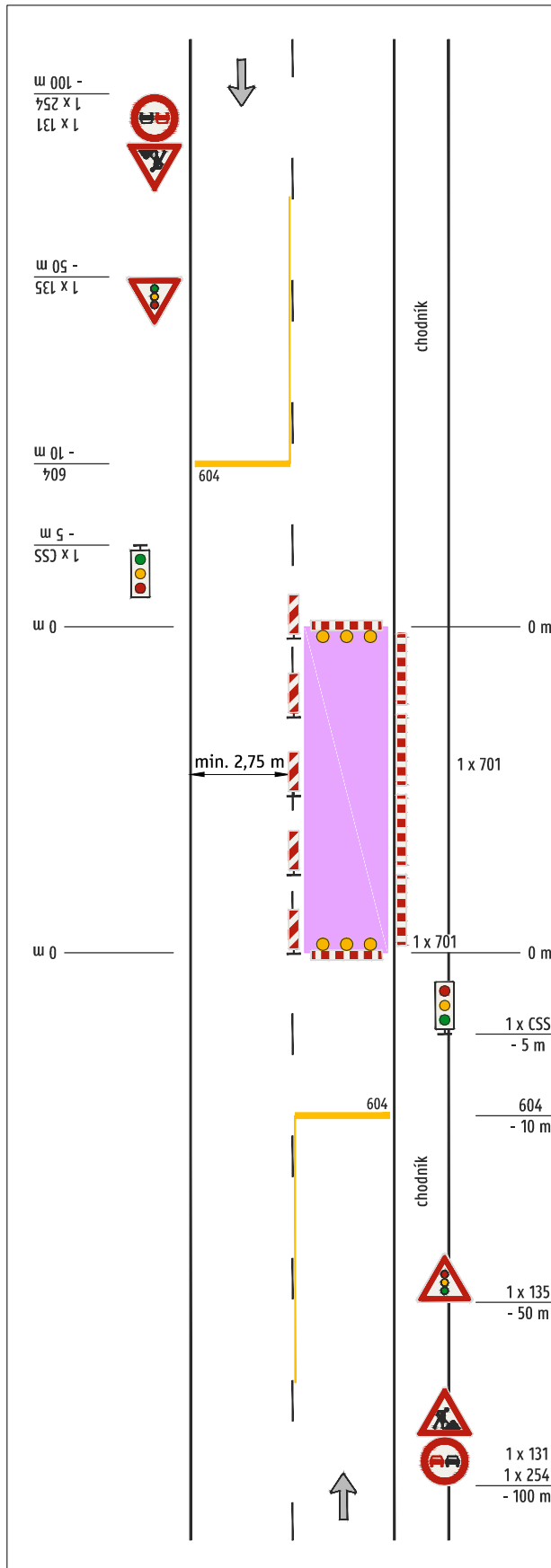


Schéma B 6

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.
Zúženie vozovky na jeden jazdný pruh.
Riadenie premávky cestnou svetelnou signalizáciou.

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ

priečna uzávera zábranou na označenie uzávierky 701, spolu s varovnými svetlami

pozdĺžna uzávera zo strany chodníka zábranou na označenie uzávierky 701

pracovisko

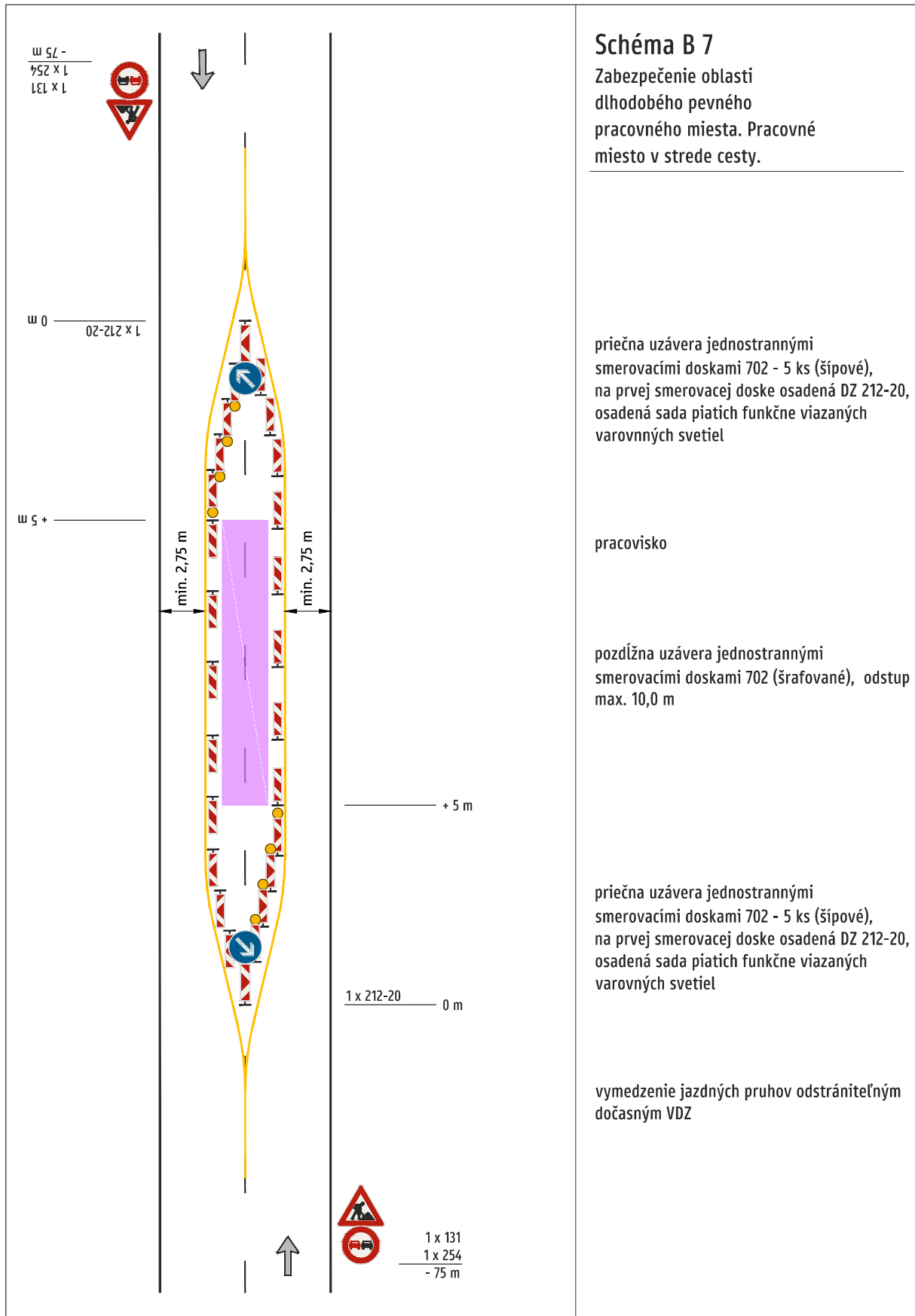
pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 (šrafované),
odstup max. 10,0 m
varovné svetlá typu VS1 (trieda L8H)

priečna uzávera zábranou na označenie uzávierky 701, spolu s varovnými svetlami

pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 (šrafované),
odstup max. 10,0 m

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

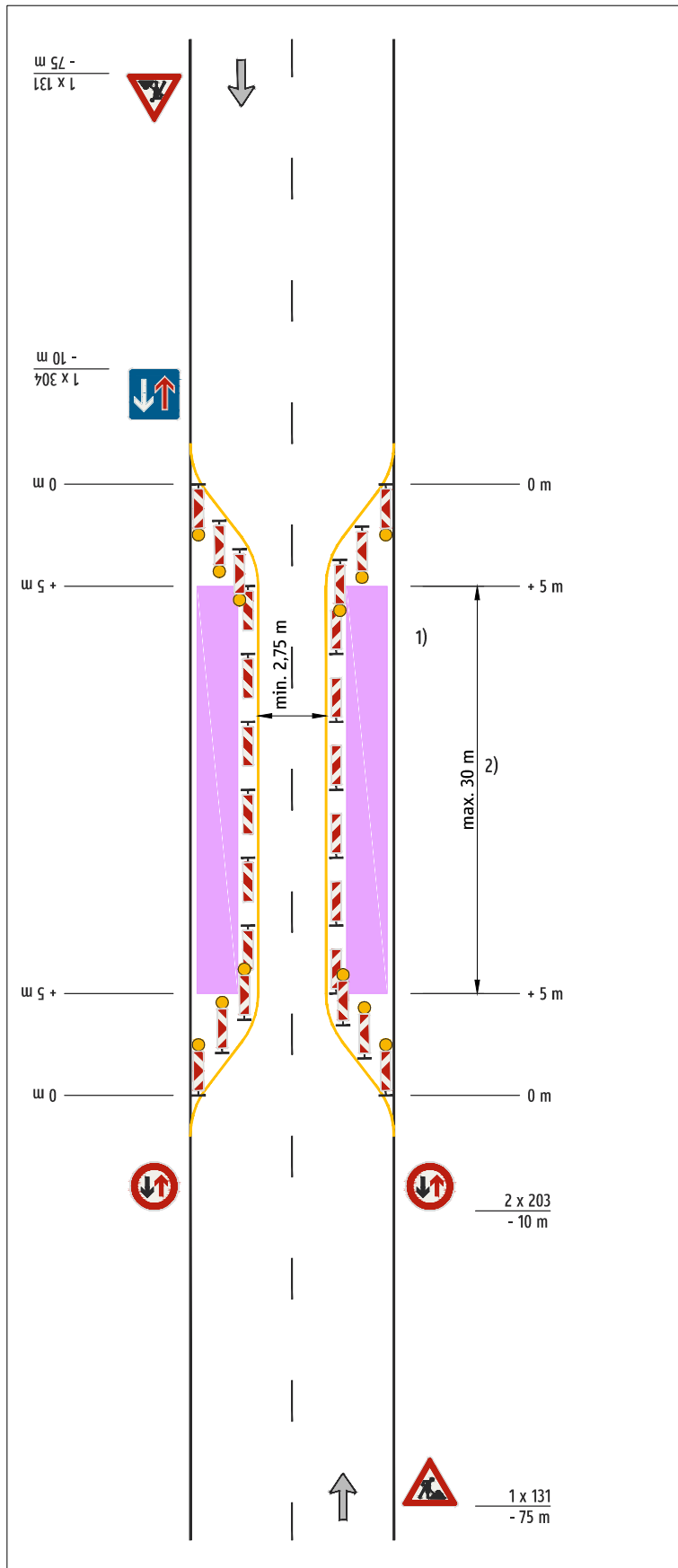


Schéma B 8a

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Obojstranné zúženie vozovky. Prednosť v jazde upravená dopravnými značkami.

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 3 ks (šípové), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 3 ks (šípové), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

pracovisko

pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 (šrafované), odstup max. 10,0 m

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 3 ks (šípové), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 3 ks (šípové), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

1) použitie dopravných značiek a dopravných zariadení v prípade súbežných parkovacích pruhov, chodníkov alebo ciest pre cyklistov podľa schém B 16 až B 19

2) v prípade, že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 30 m, je nutné dodržať min. rozhl'ad 100 m pred i za pracovným miestom; inak je nutné použiť cestnú svetelnú signalizáciu

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

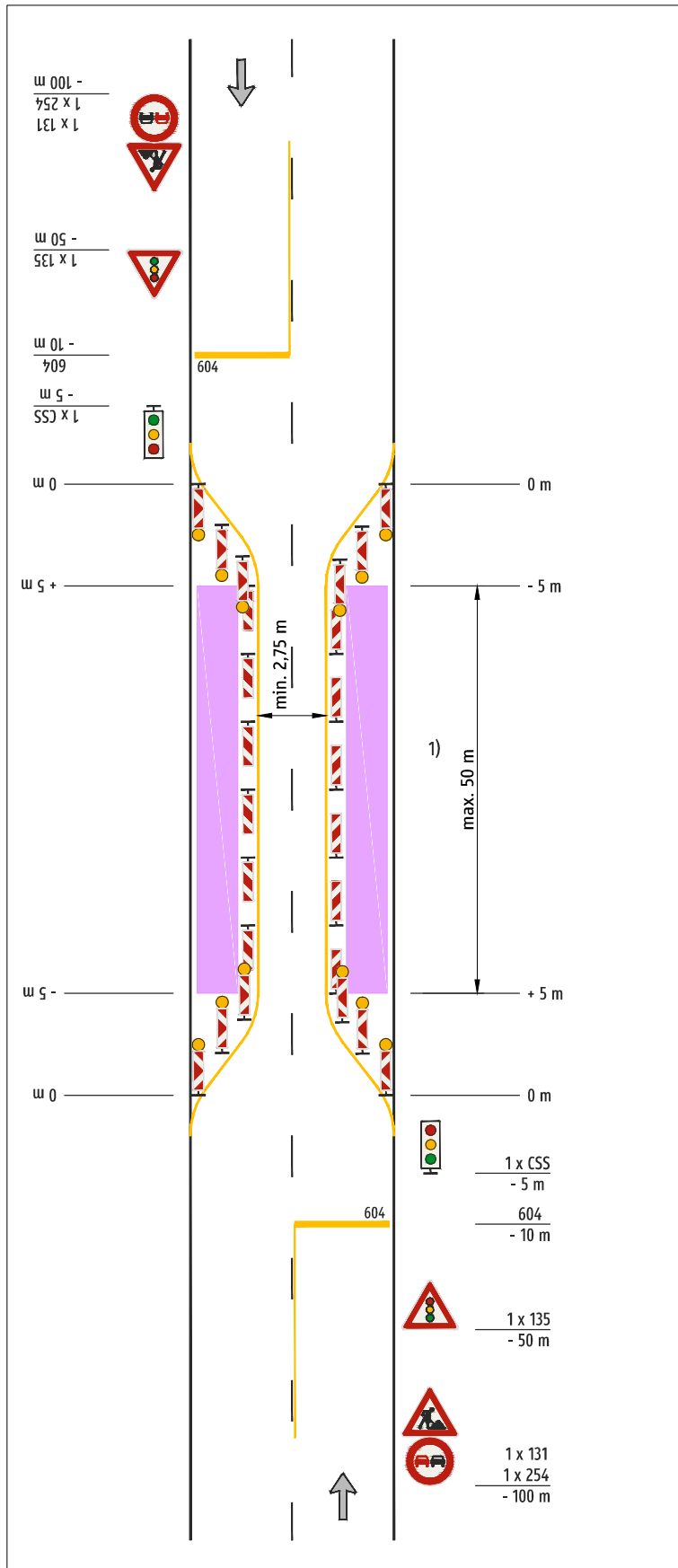


Schéma B 8b

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Obojstranné zúženie vozovky. Prednosť v jazde upravená dopravnými značkami.

pozdĺžna súvislá čiara a priečna súvislá čiara realizovaná odstrániteľným dočasným VDZ

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 3 ks (šípové), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 3 ks (šípové), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

pracovisko

pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 (šrafované) odstup max. 10,0 m,

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 3 ks (šípové), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 3 ks (šípové), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

CSS - prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

1) použitie dopravných značiek a dopravných zariadení v prípade súbežných parkovacích pruhov, chodníkov alebo ciest pre cyklistov podľa schém B 16 až B 19

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

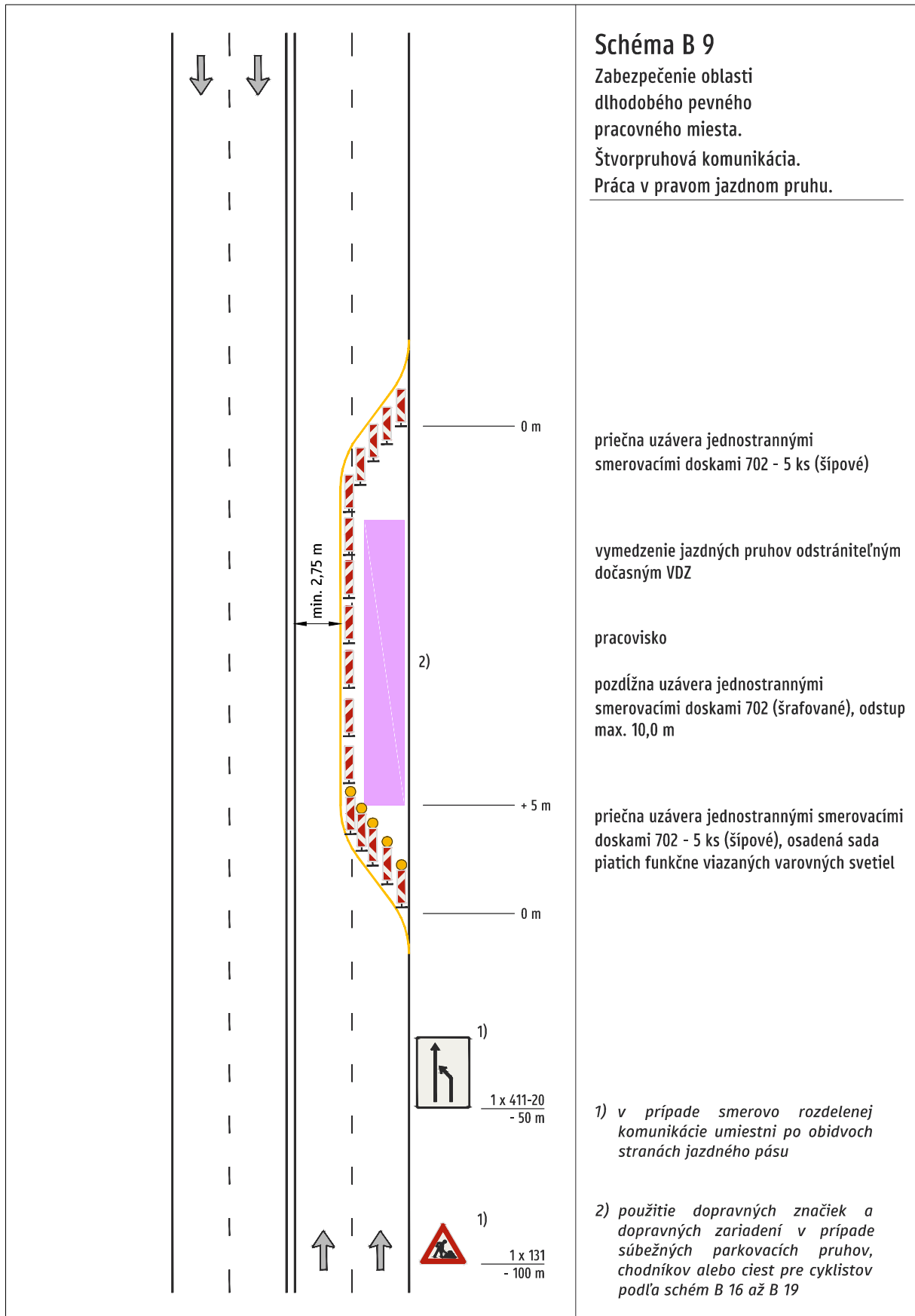


Schéma B 9

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.

Štvorpruhová komunikácia.

Práca v pravom jazdnom pruhu.

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové)

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

pracovisko

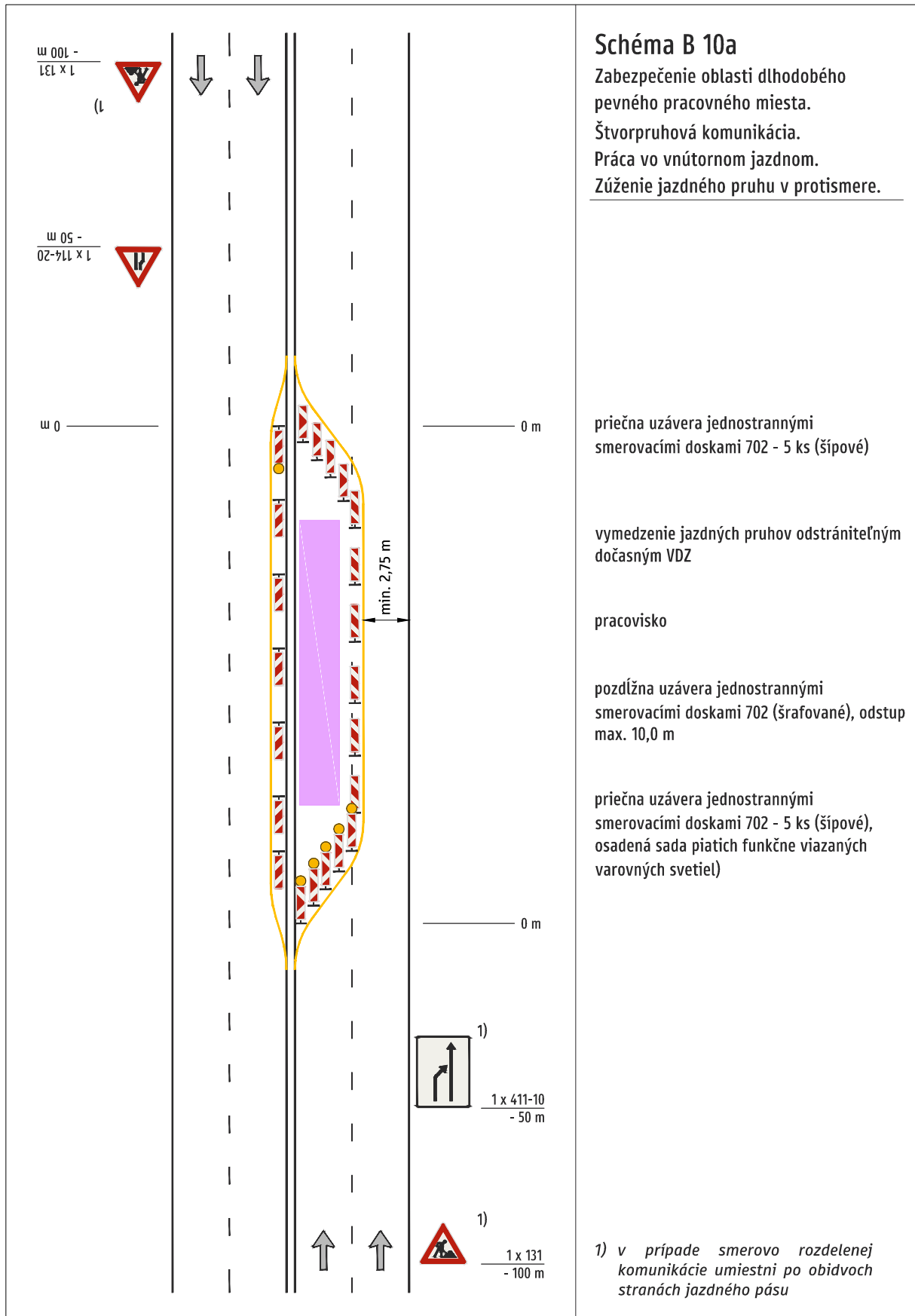
pozdĺžna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 (šrafované), odstup max. 10,0 m

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové), osadená sada piatich funkčne viazaných varovných svetiel

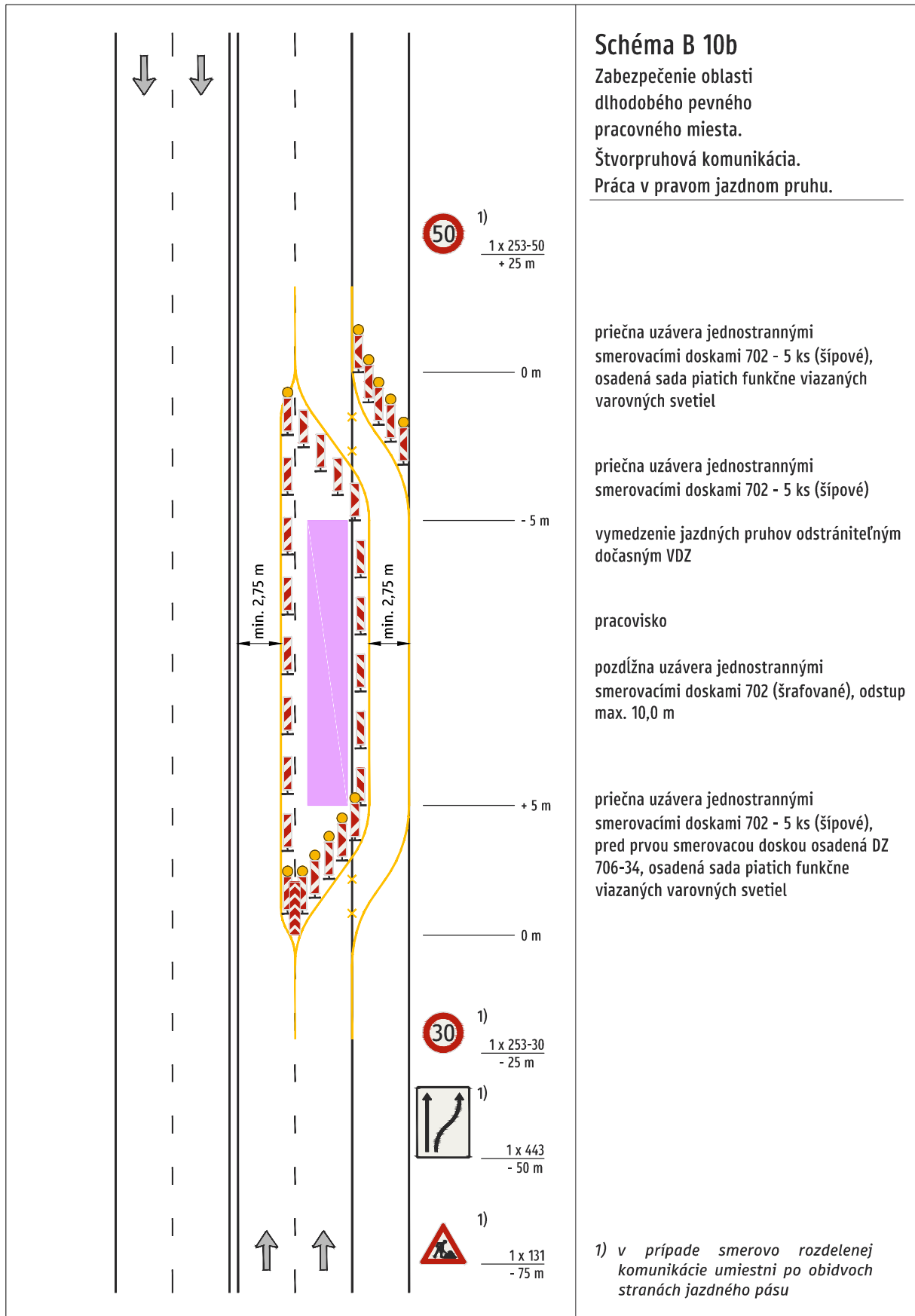
1) v prípade smerovo rozdelenej komunikácie umiestni po oboch stranách jazdného pásu

2) použitie dopravných značiek a dopravných zariadení v prípade súbežných parkovacích pruhov, chodníkov alebo ciest pre cyklistov podľa schém B 16 až B 19

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

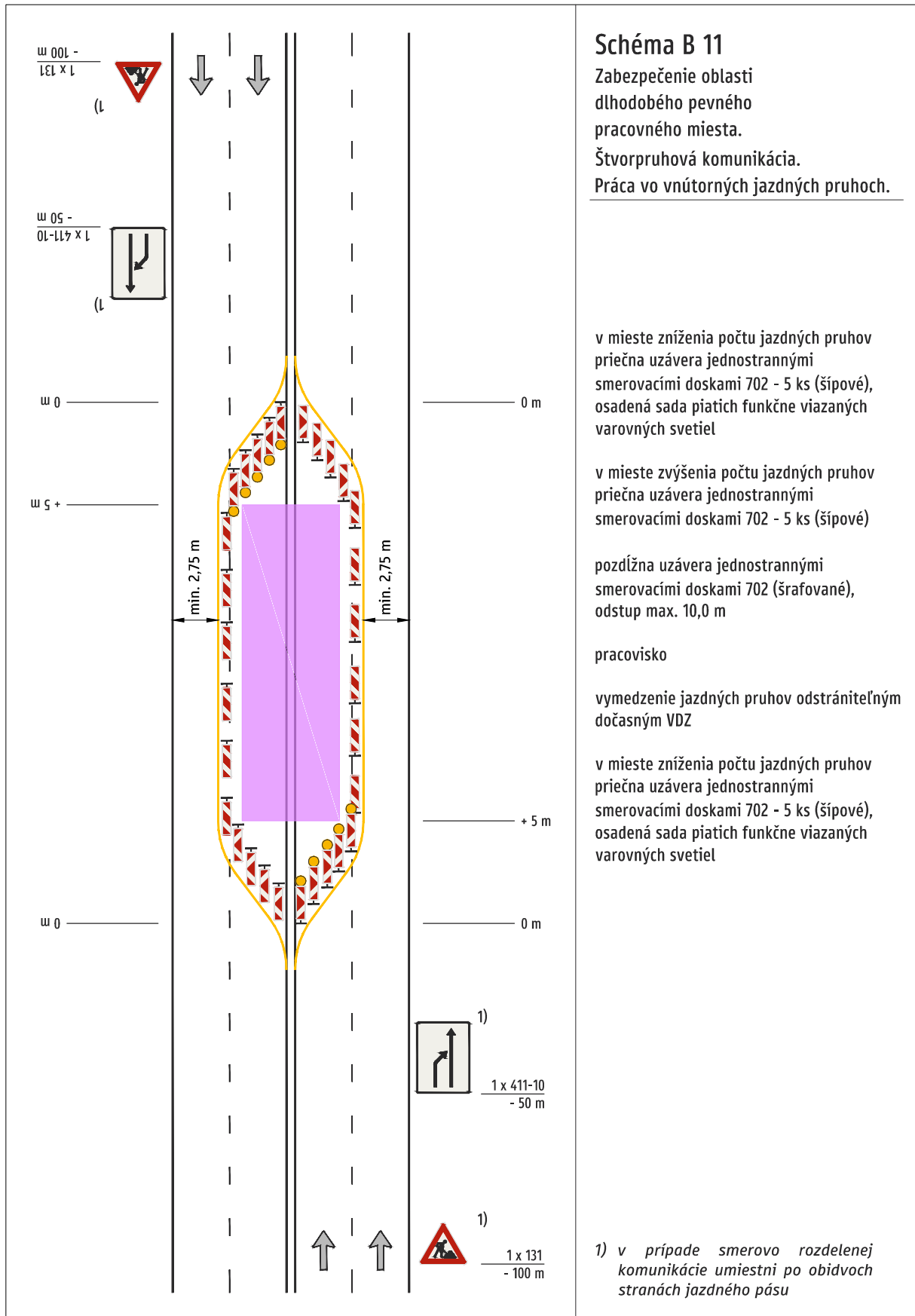


Schéma B 11

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.

Štvorpruhová komunikácia.

Práca vo vnútorných jazdných pruhoch.

v mieste zníženia počtu jazdných pruhov priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové), osadená sada piatich funkčne viazaných varovných svetiel

v mieste zvýšenia počtu jazdných pruhov priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové)

pozdĺžna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 (šrafované), odstup max. 10,0 m

pracovisko

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

v mieste zníženia počtu jazdných pruhov priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové), osadená sada piatich funkčne viazaných varovných svetiel

1) v prípade smerovo rozdelenej komunikácie umiestni po oboch stranách jazdného pásu

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

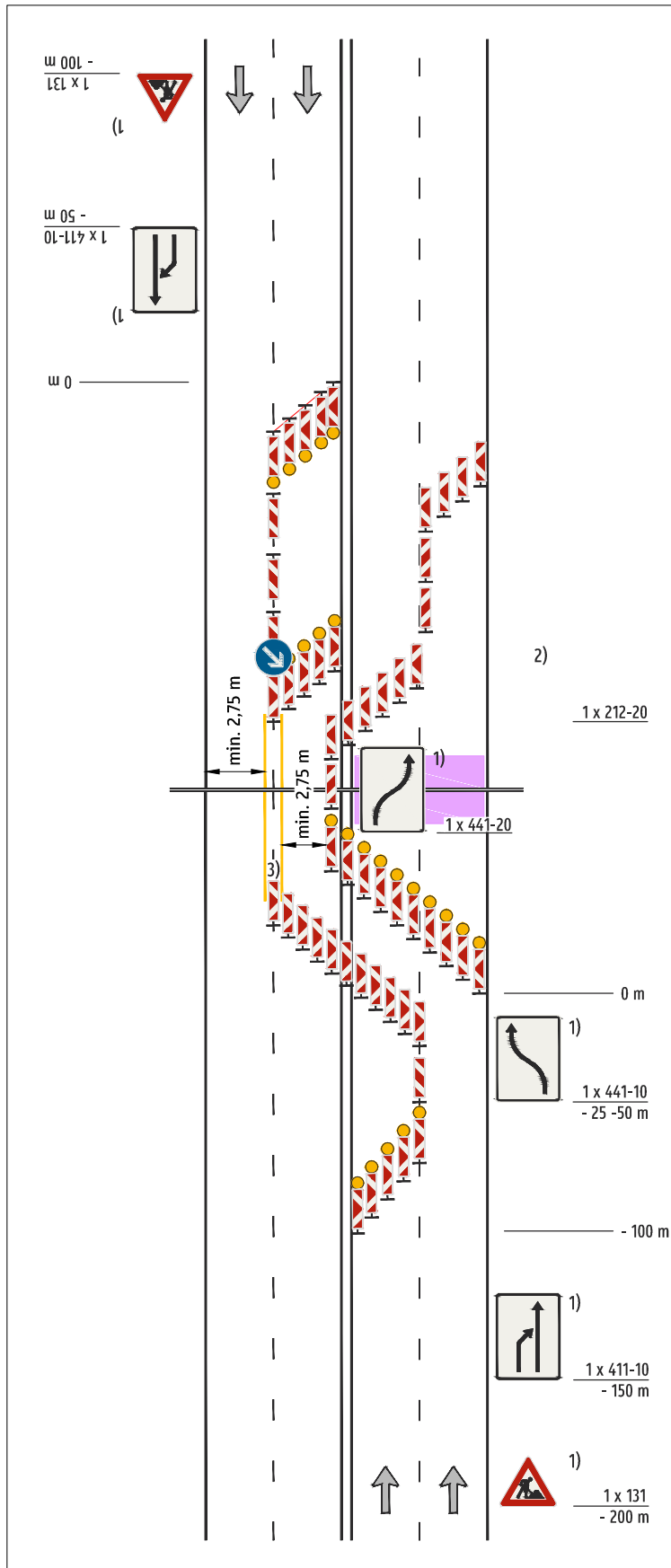


Schéma B 12

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.
Štvorpruhová komunikácia.
Uzavretie jedného jazdného pásu.
Pomocný jazdný pruh v protismere.

v mieste zníženia počtu jazdných pruhov priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks na prvej smerovacej doske osadená DZ 212-20 osadená sada piatich funkčne viazaných varovných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

v mieste zvýšenia počtu jazdných pruhov priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks

pozdĺžna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702, odstup max. 10,0 m

pracovisko

oddelenie protismerných jazdných pruhov podľa intenzity premávky sa použije do osi dočasného deliaceho pruhu zvýrazňujúca doska, vodiaci prah s vodiacími doskami 702 alebo vodiaca stena

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 10 ks na prvej smerovacej doske osadená DZ 212-10, osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

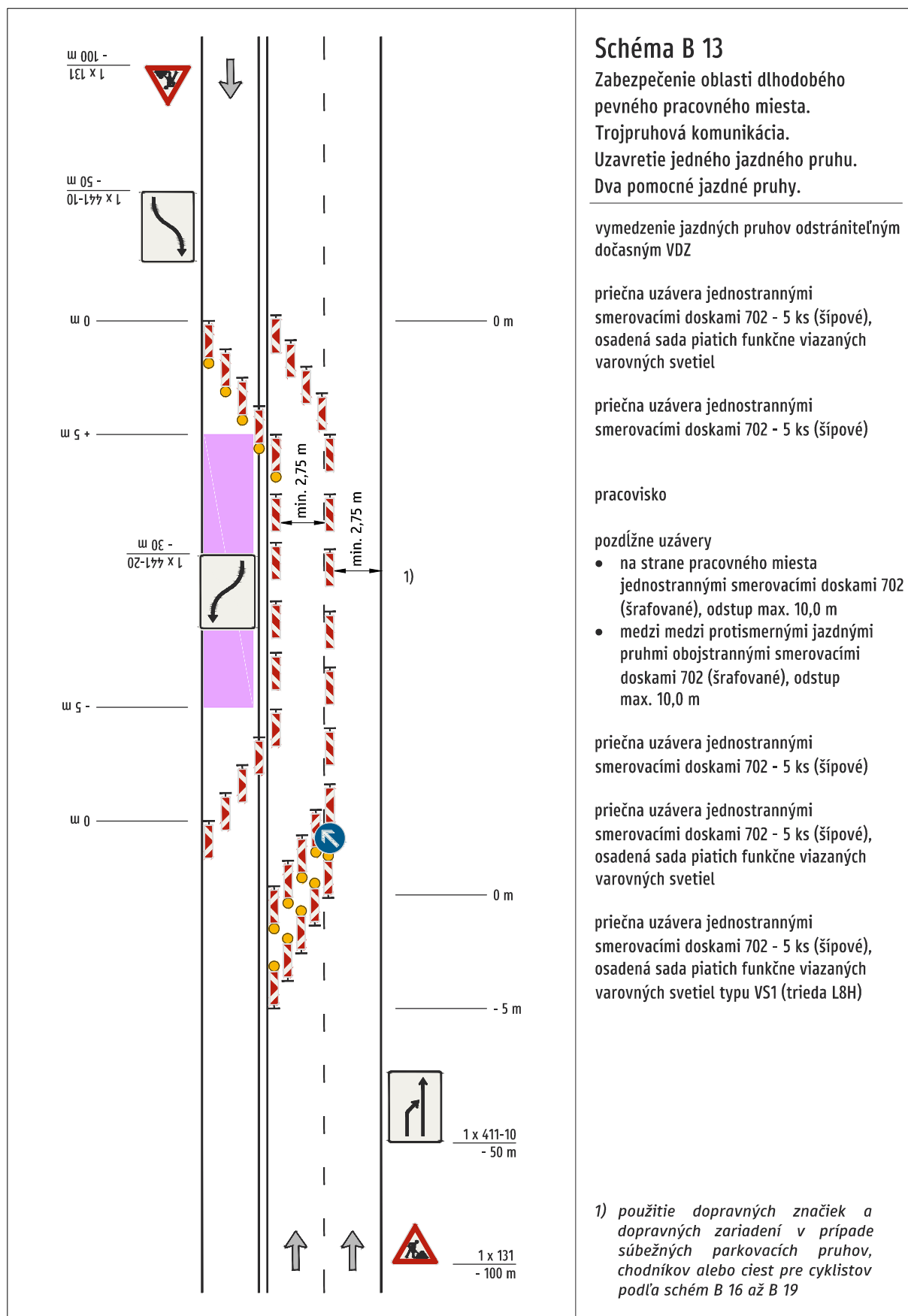
pozdĺžna a priečna uzávera rovnako ako hore

1) v prípade smerovo rozdelenej komunikácie umiestni po oboch stranách jazdného pásu

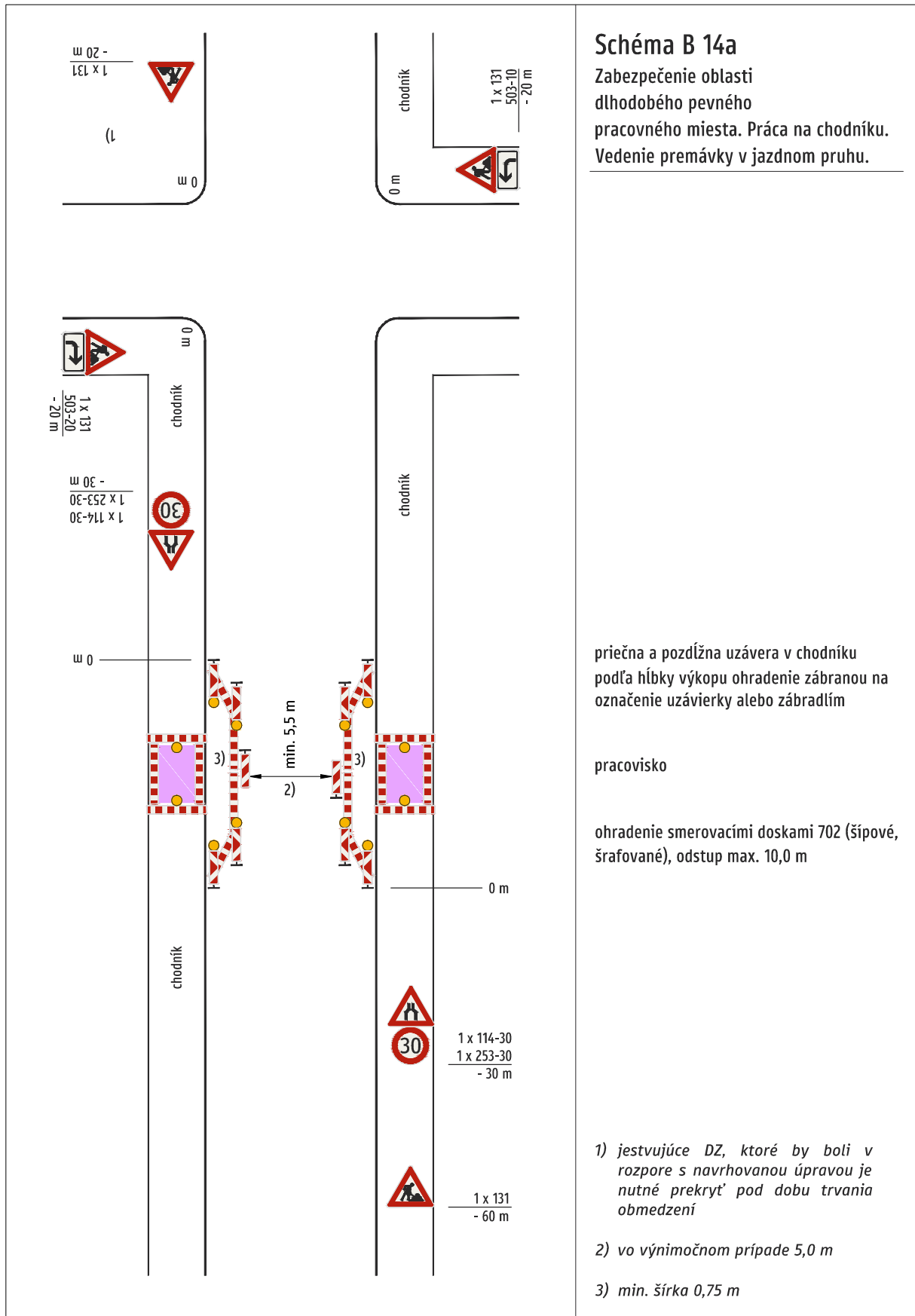
2) použitie dopravných značiek a dopravných zariadení v prípade súbežných parkovacích pruhov, chodníkov alebo ciest pre cyklistov podľa schém B 16 až B 19

3) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m, použité dočasné VDZ

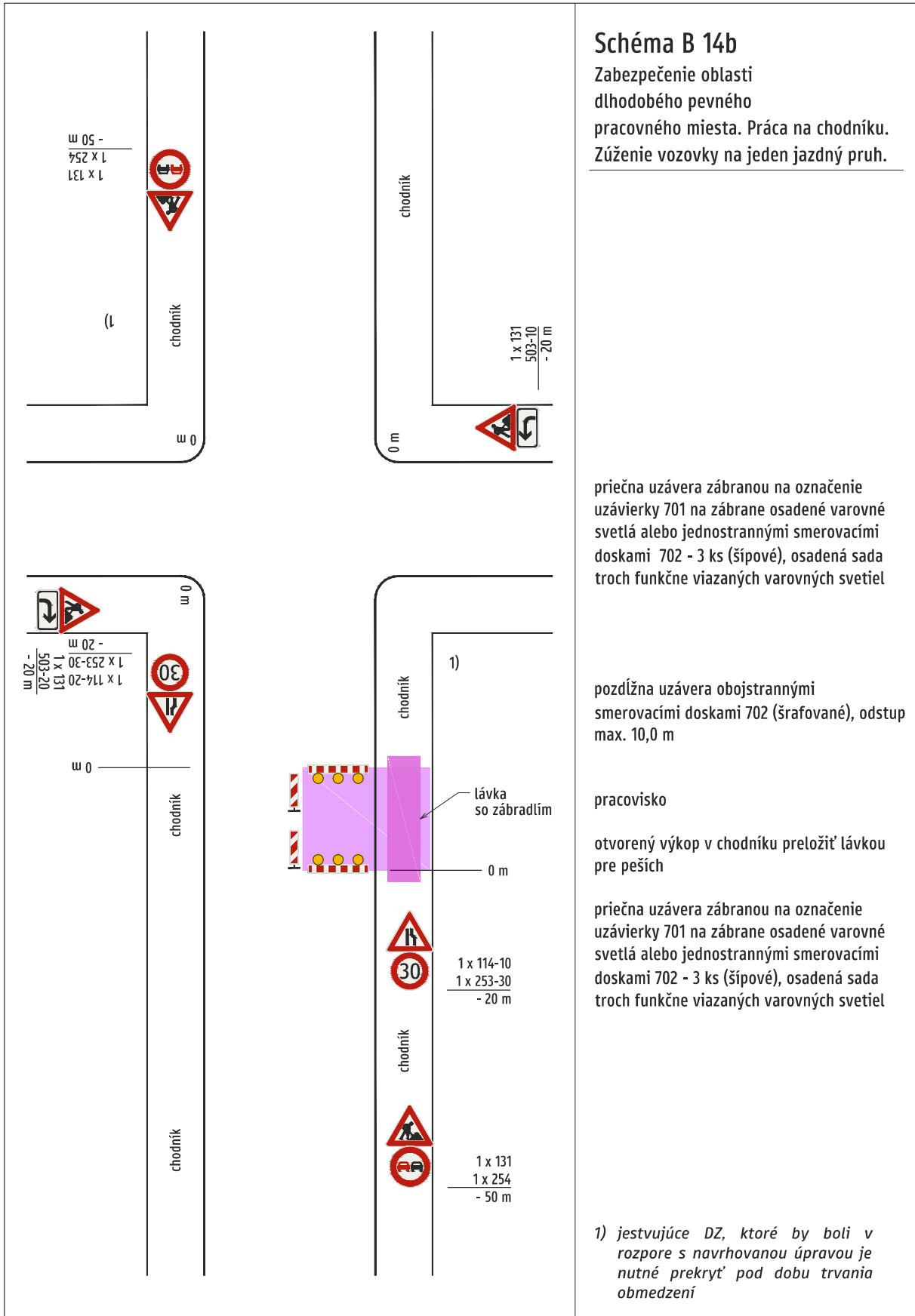
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



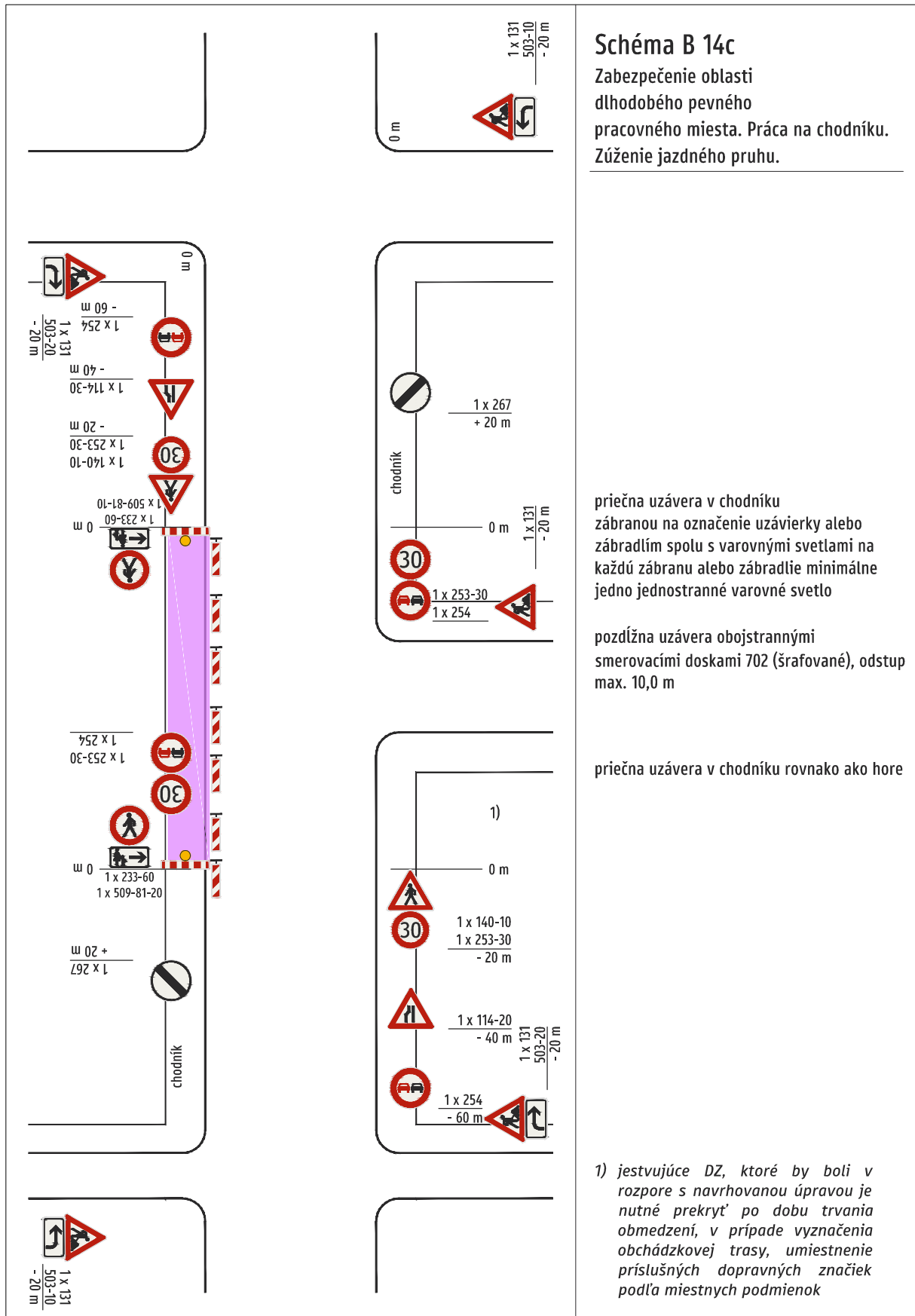
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



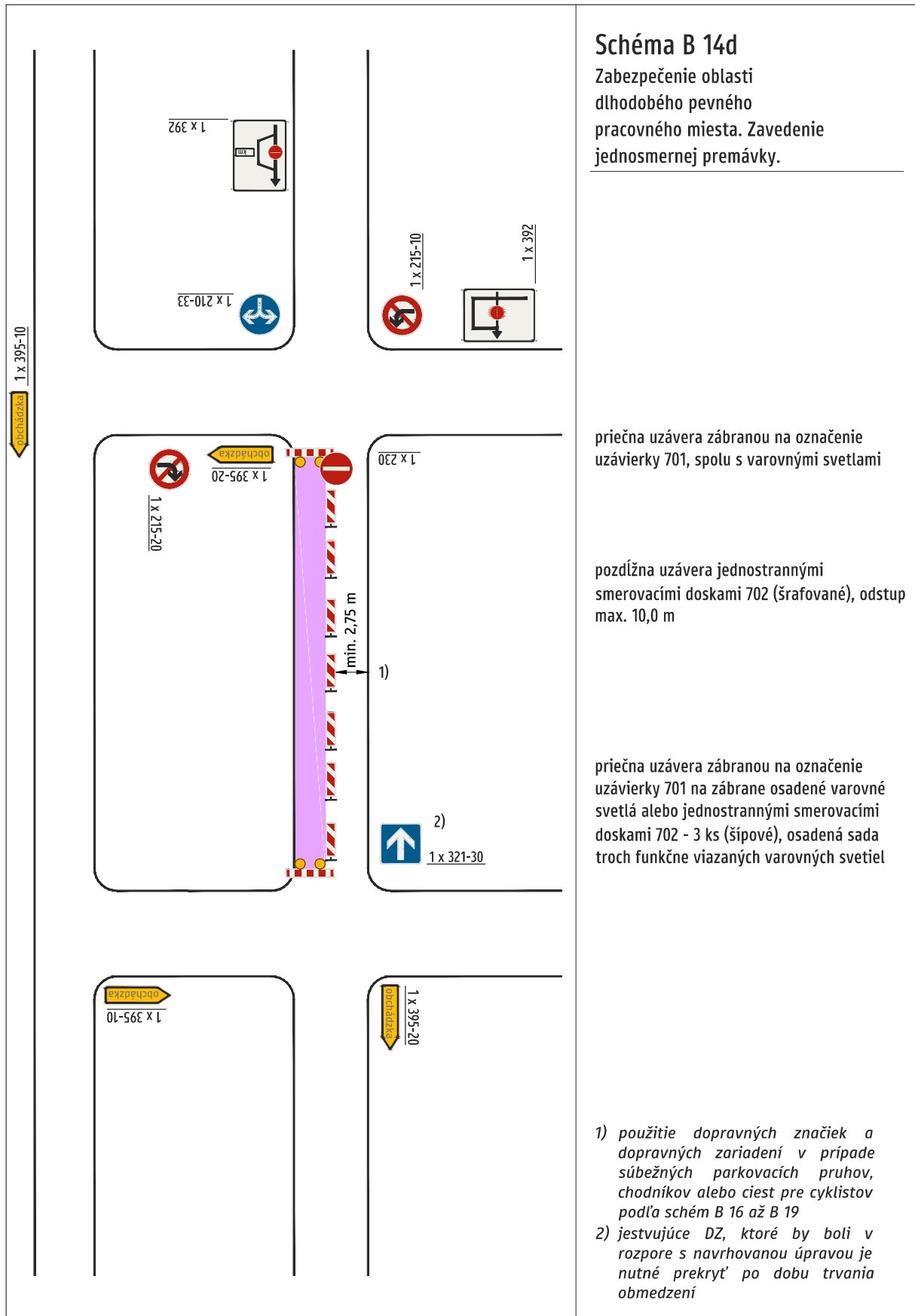
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



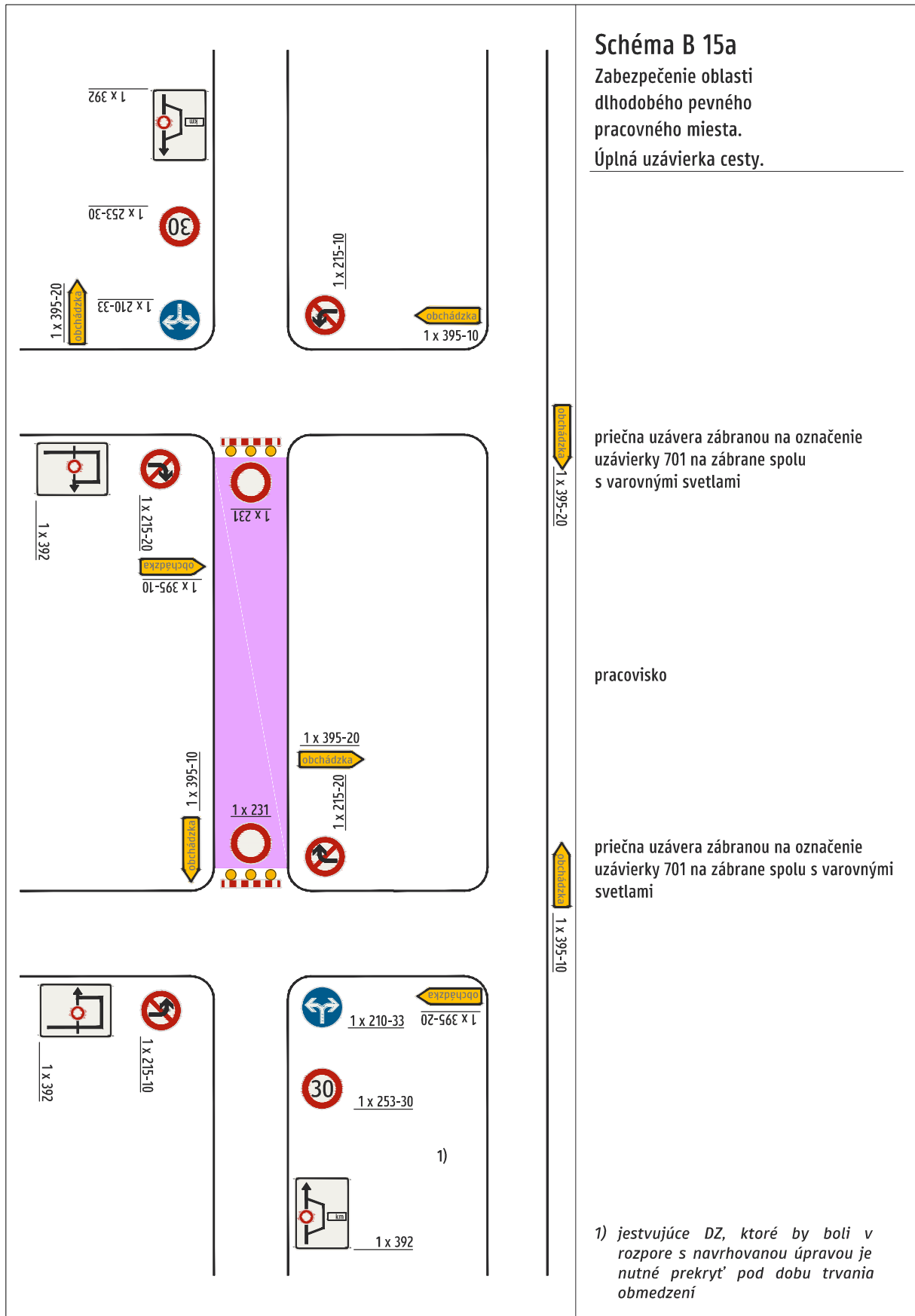
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



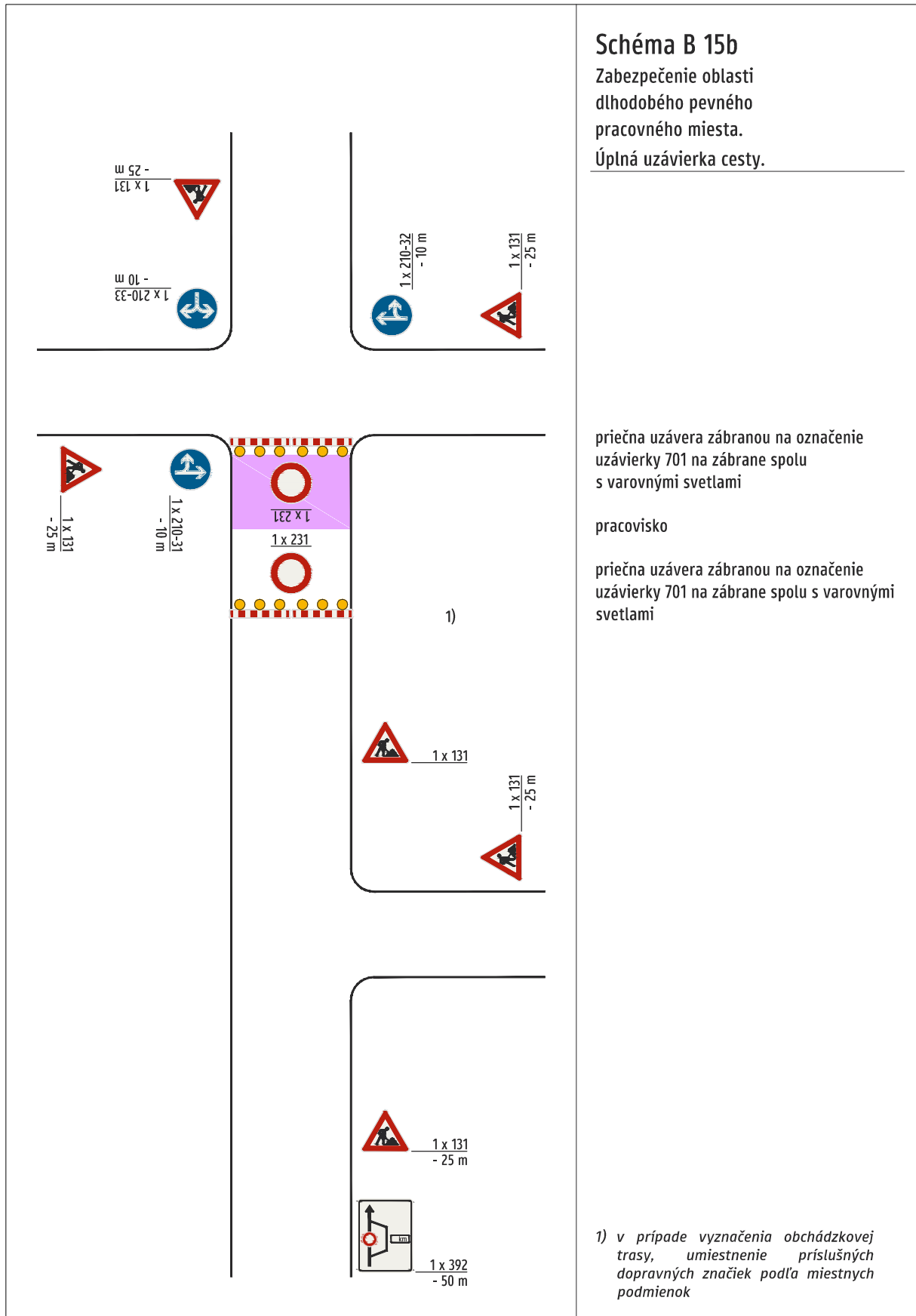
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



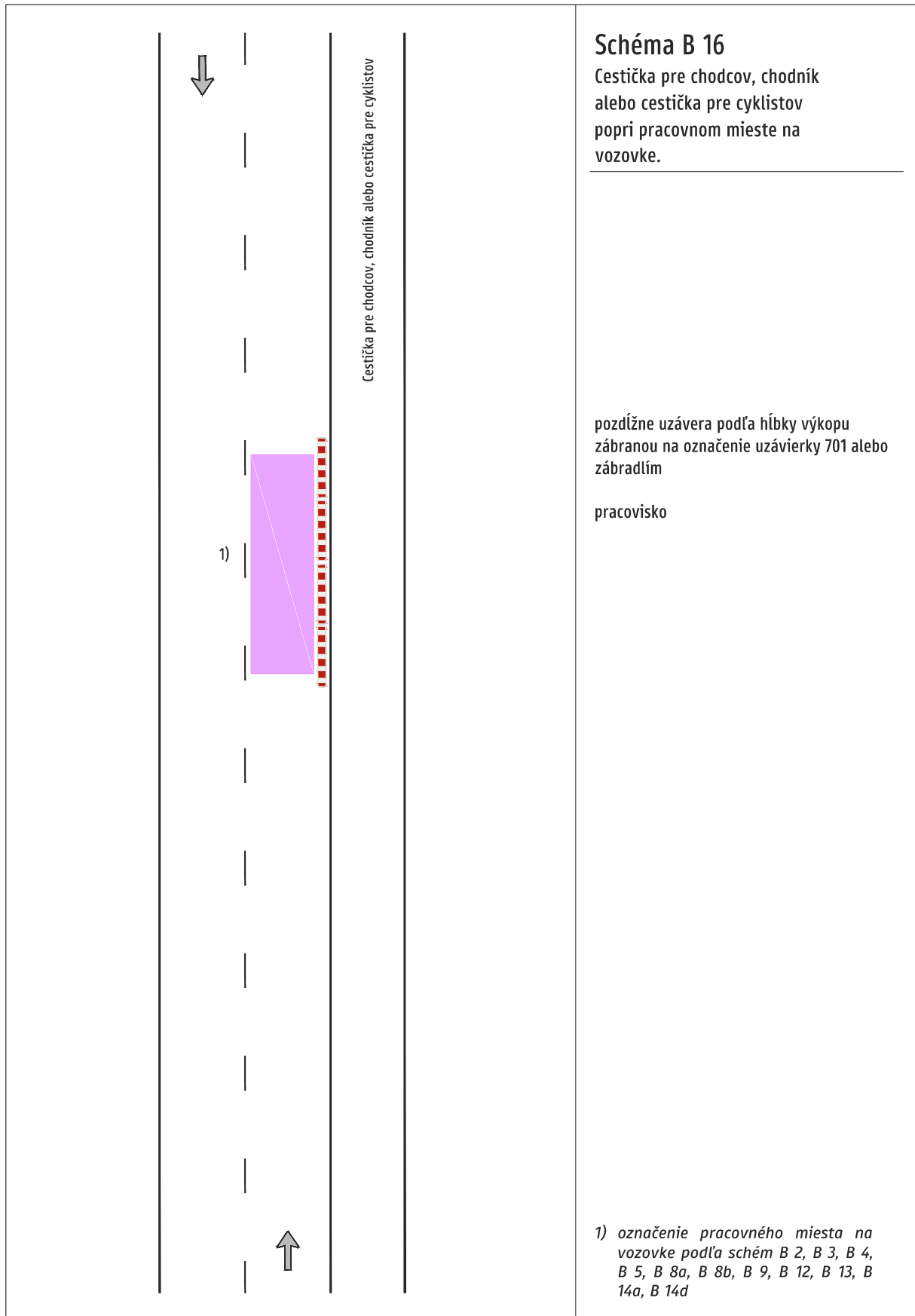
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



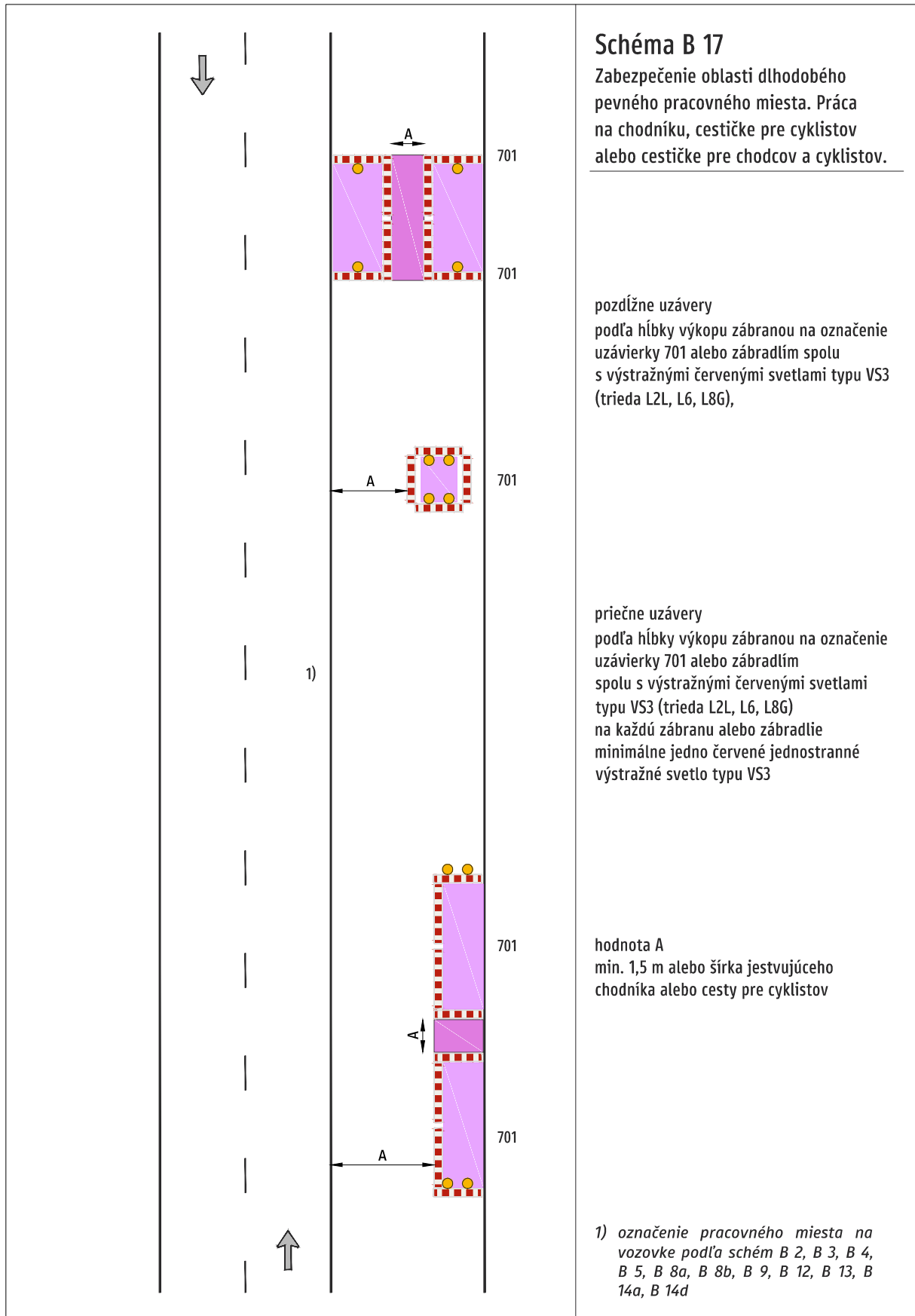
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



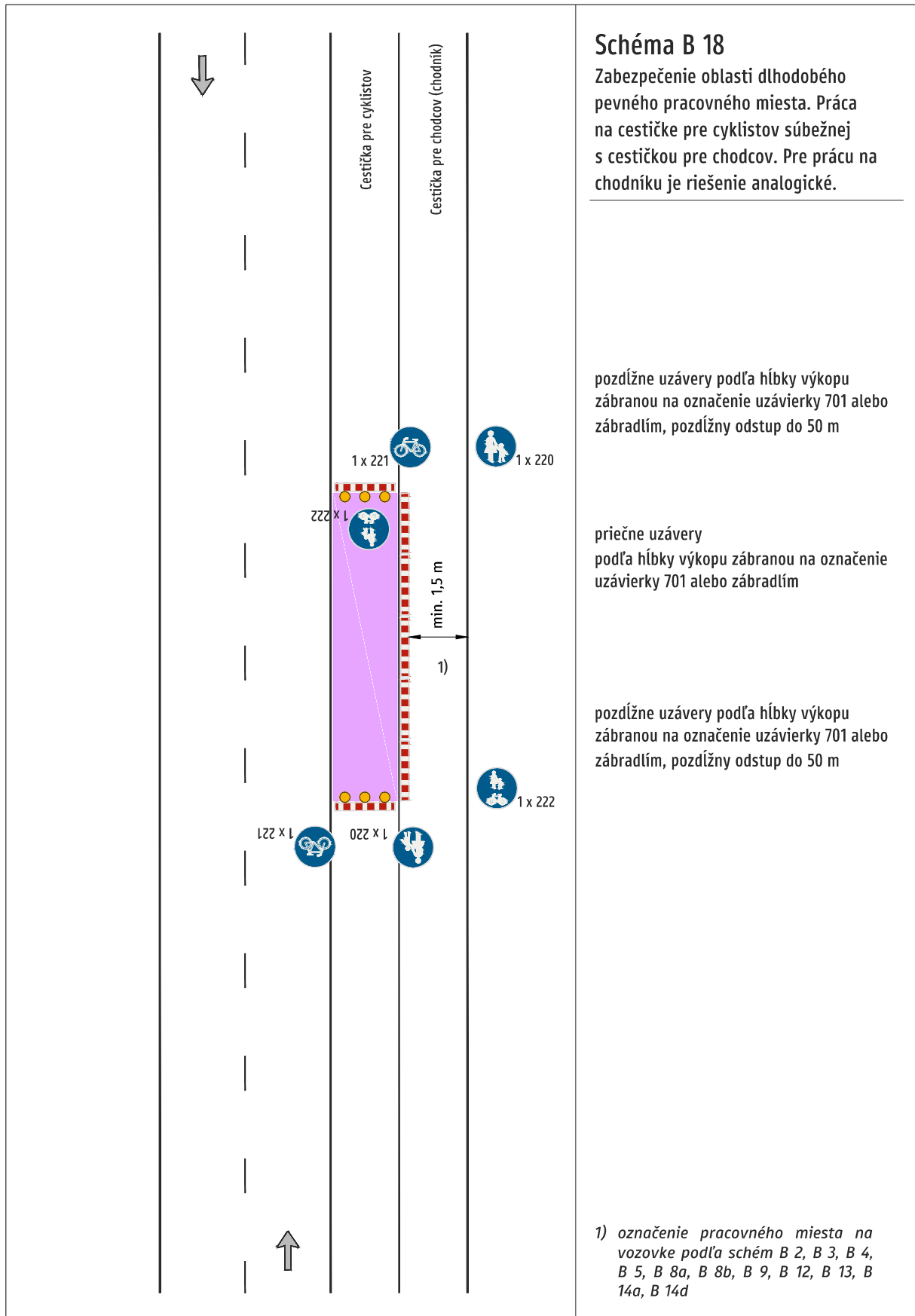
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



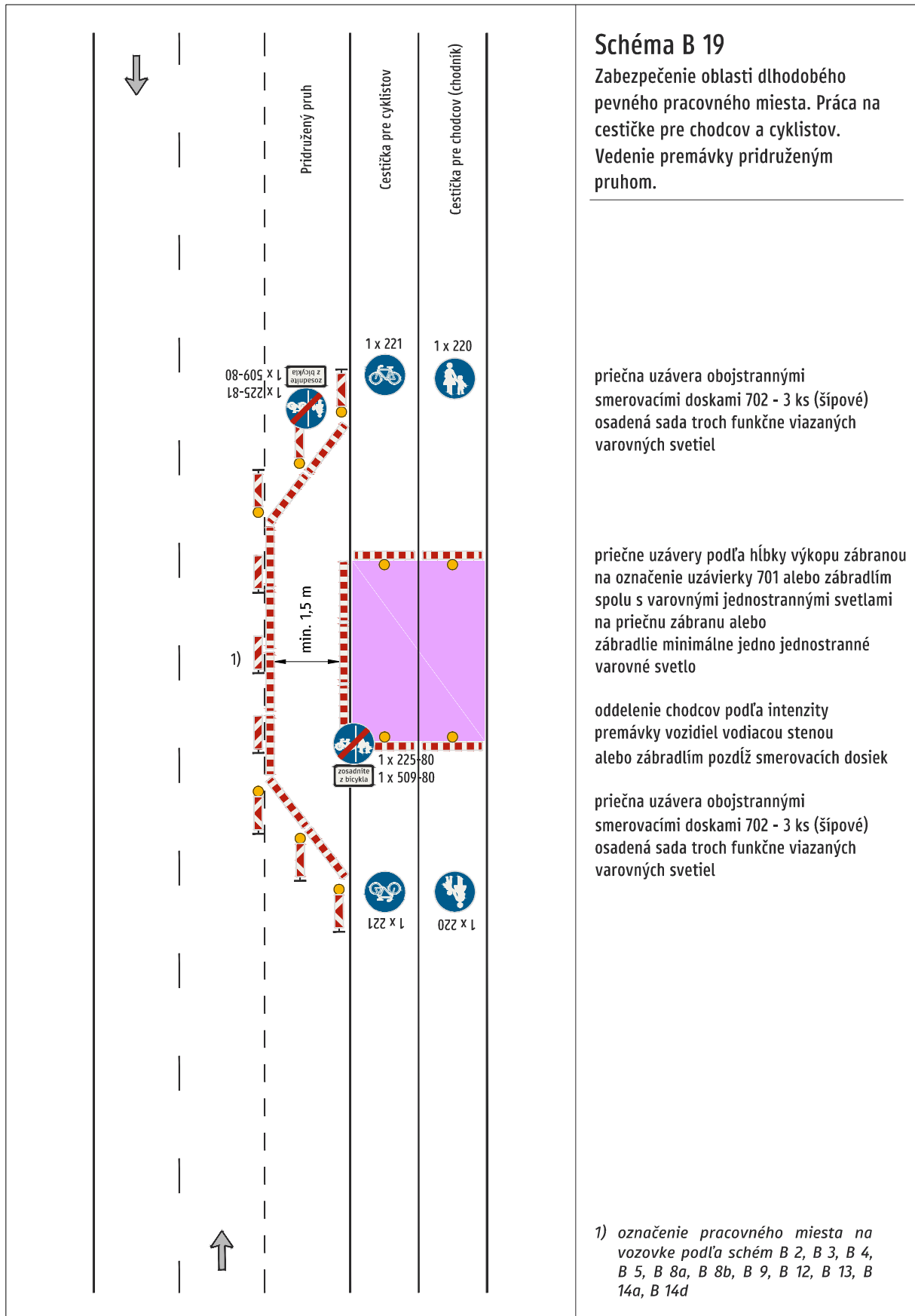
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



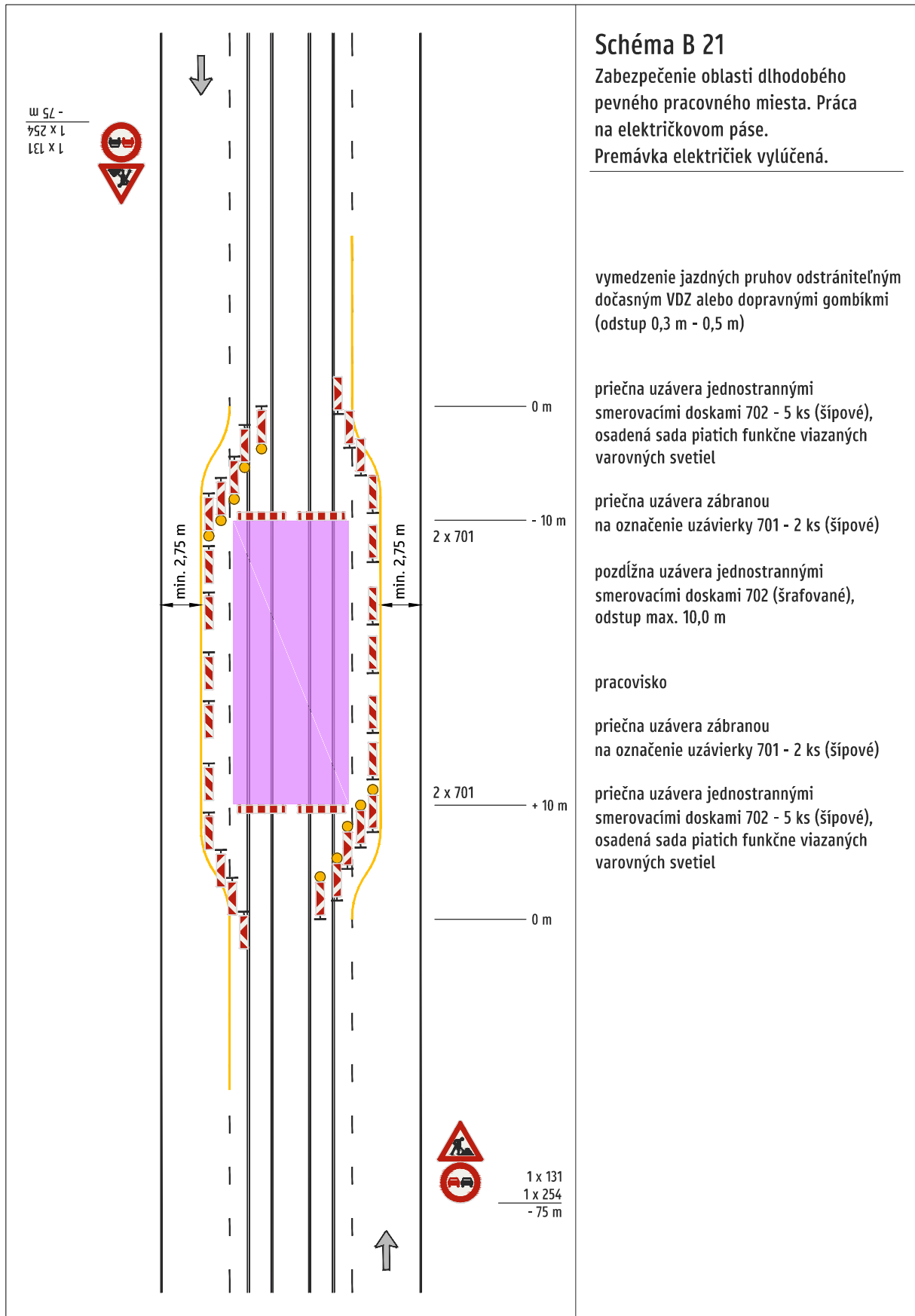
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



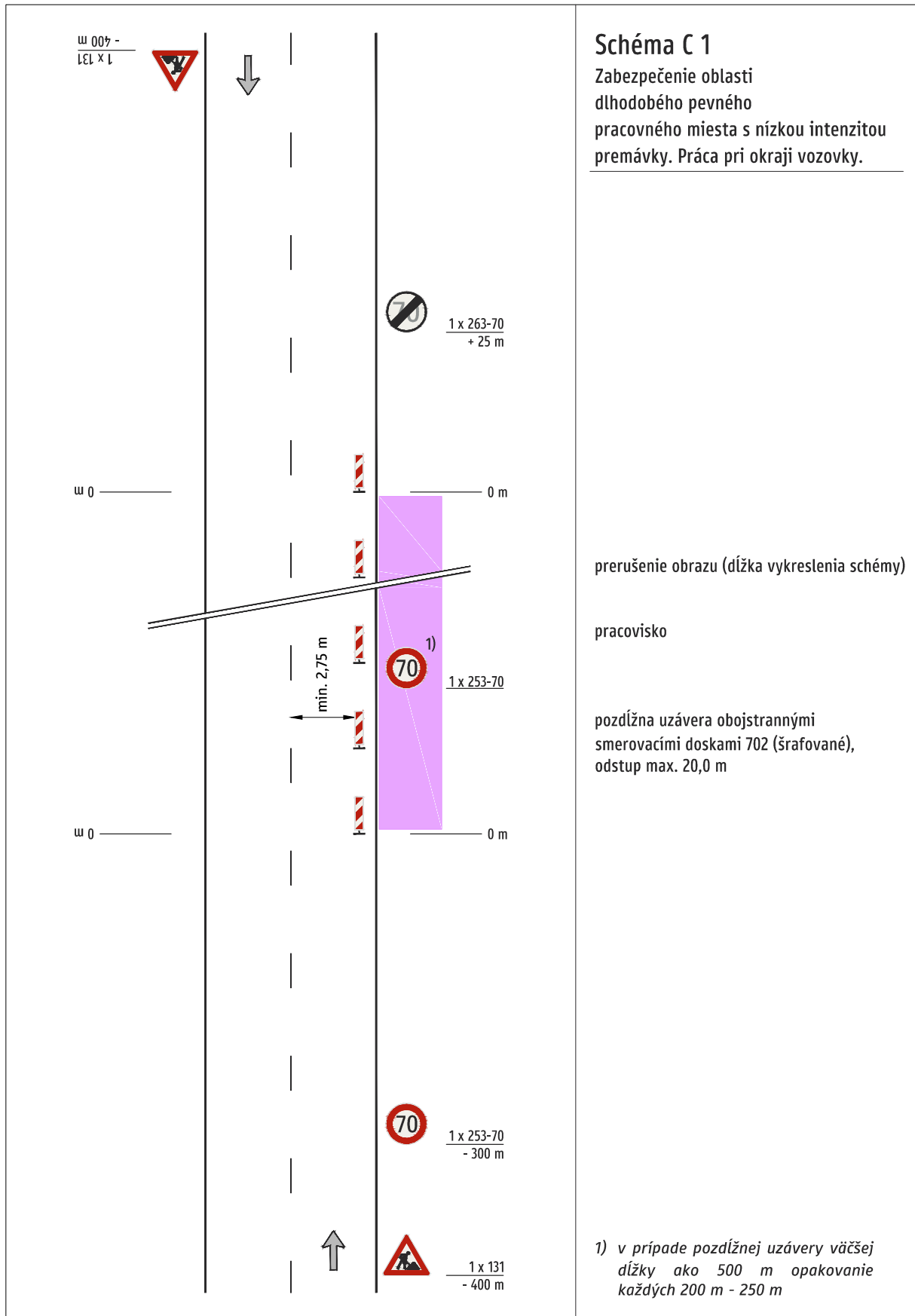
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



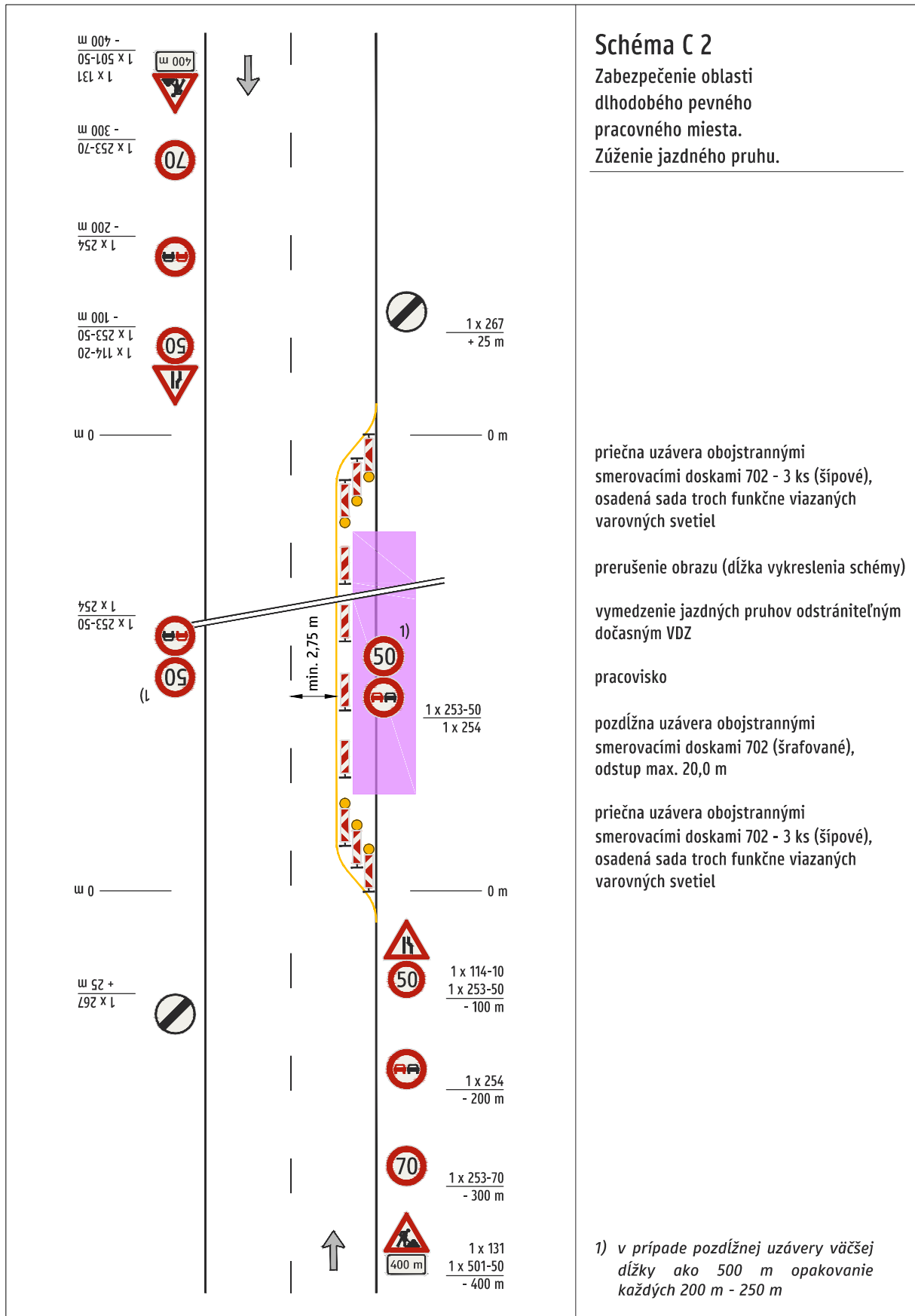
PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE

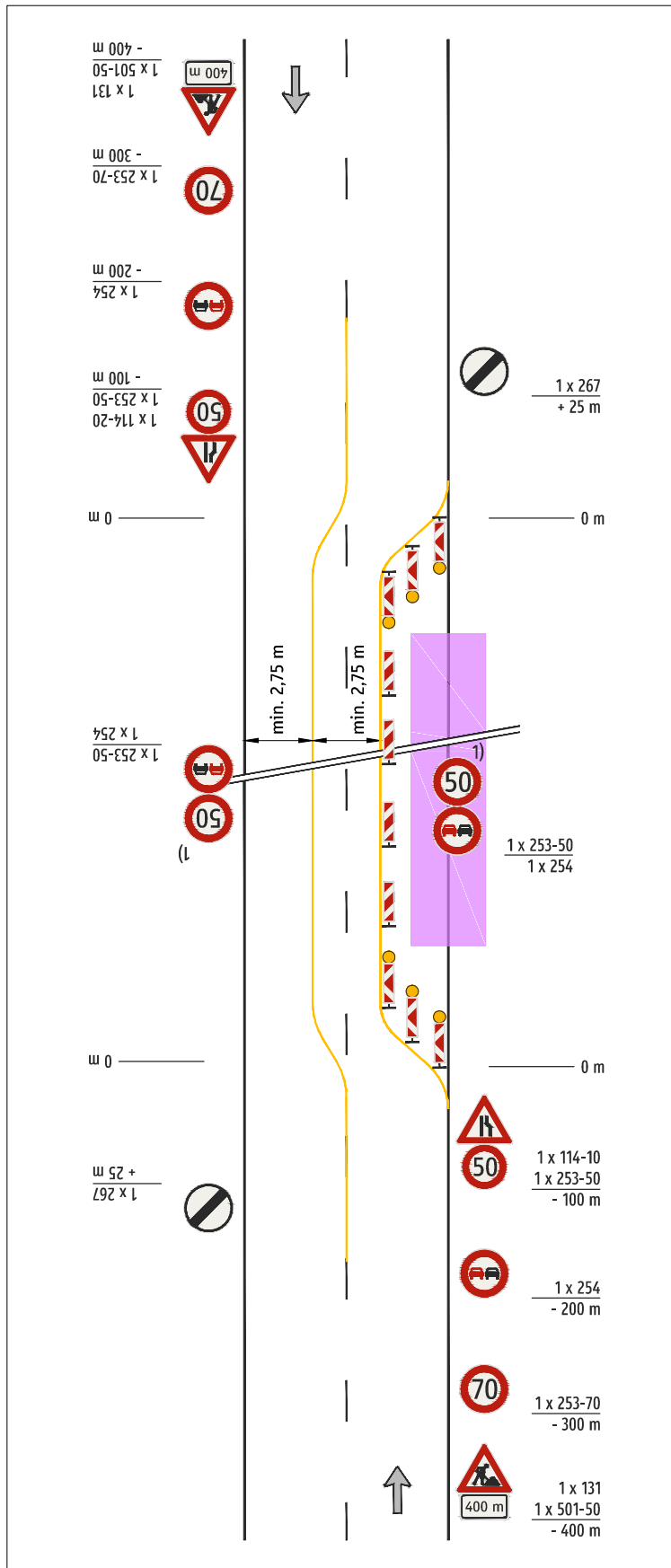


Schéma C 3

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.
Práca v jazdnom pruhu
(zúženie jazdného pásu).
Dva pomocné jazdné pruhy.

priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 3 ks (šípové), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

prerušenie obrazu (dĺžka vykreslenia schémy)

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

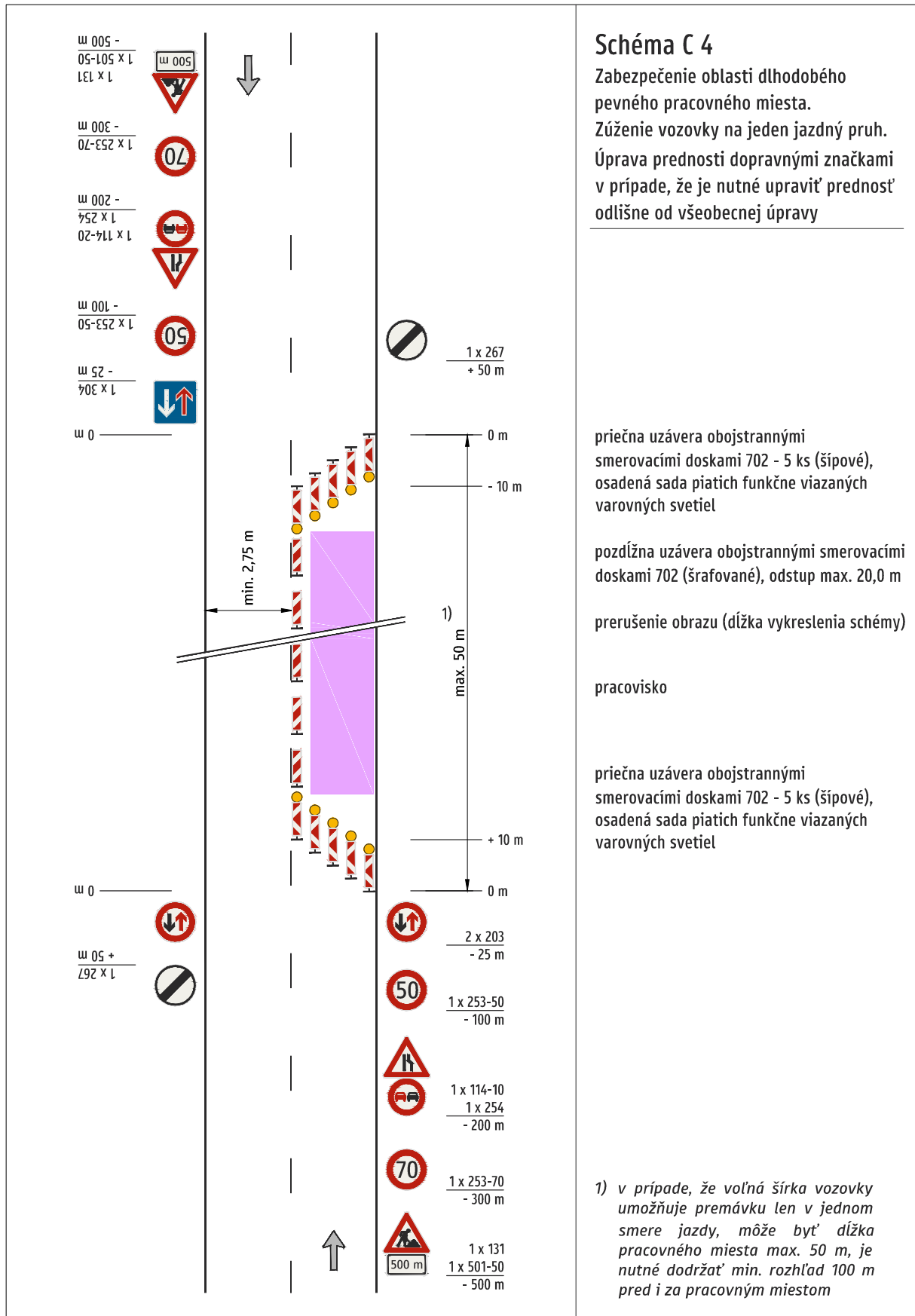
pracovisko

pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 (šrafované), odstup max. 20,0 m

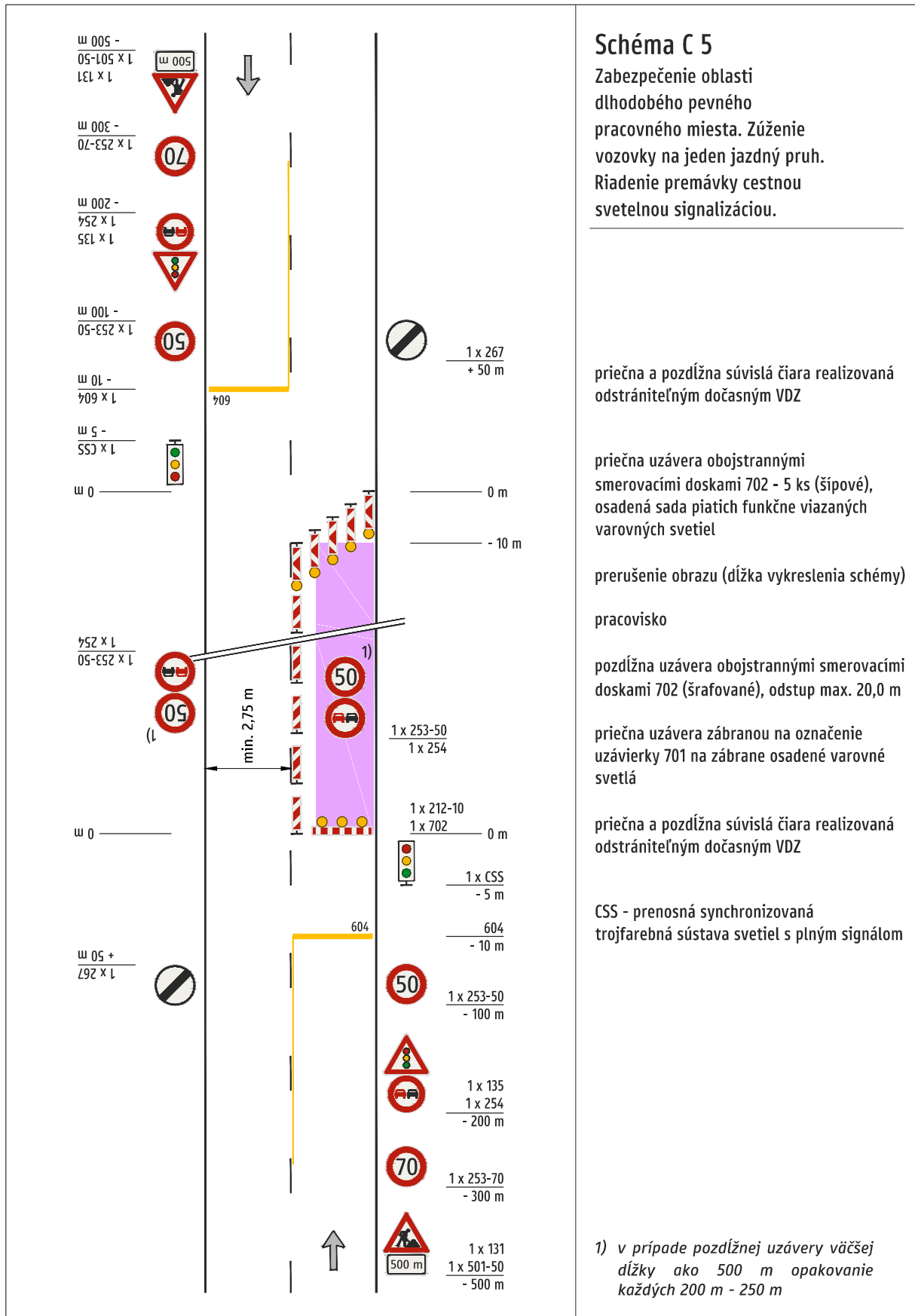
priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 3 ks (šípové), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

1) v prípade pozdĺžnej uzávery väčšej dĺžky ako 500 m opakovanie každých 200 m - 250 m

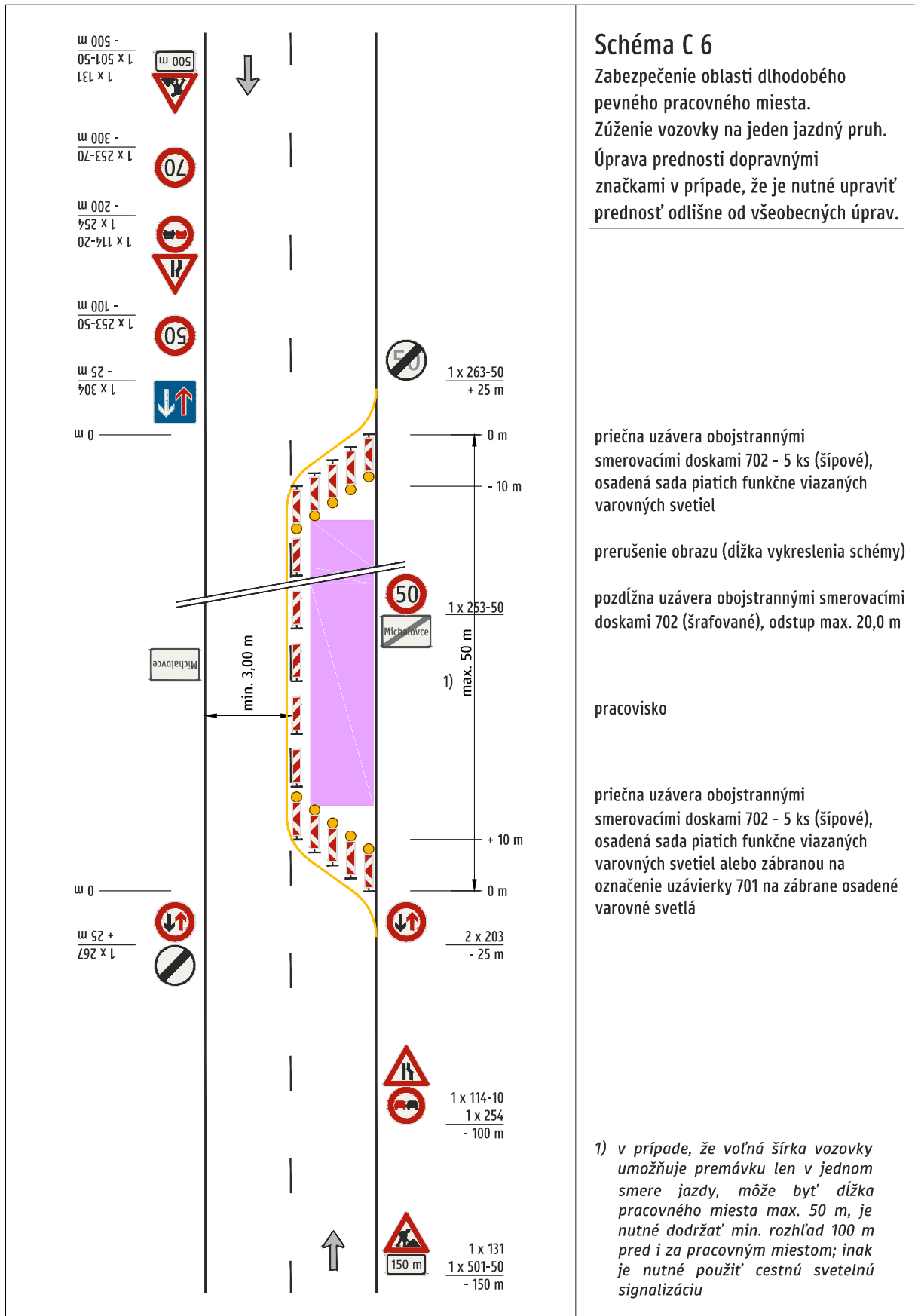
PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE



PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE

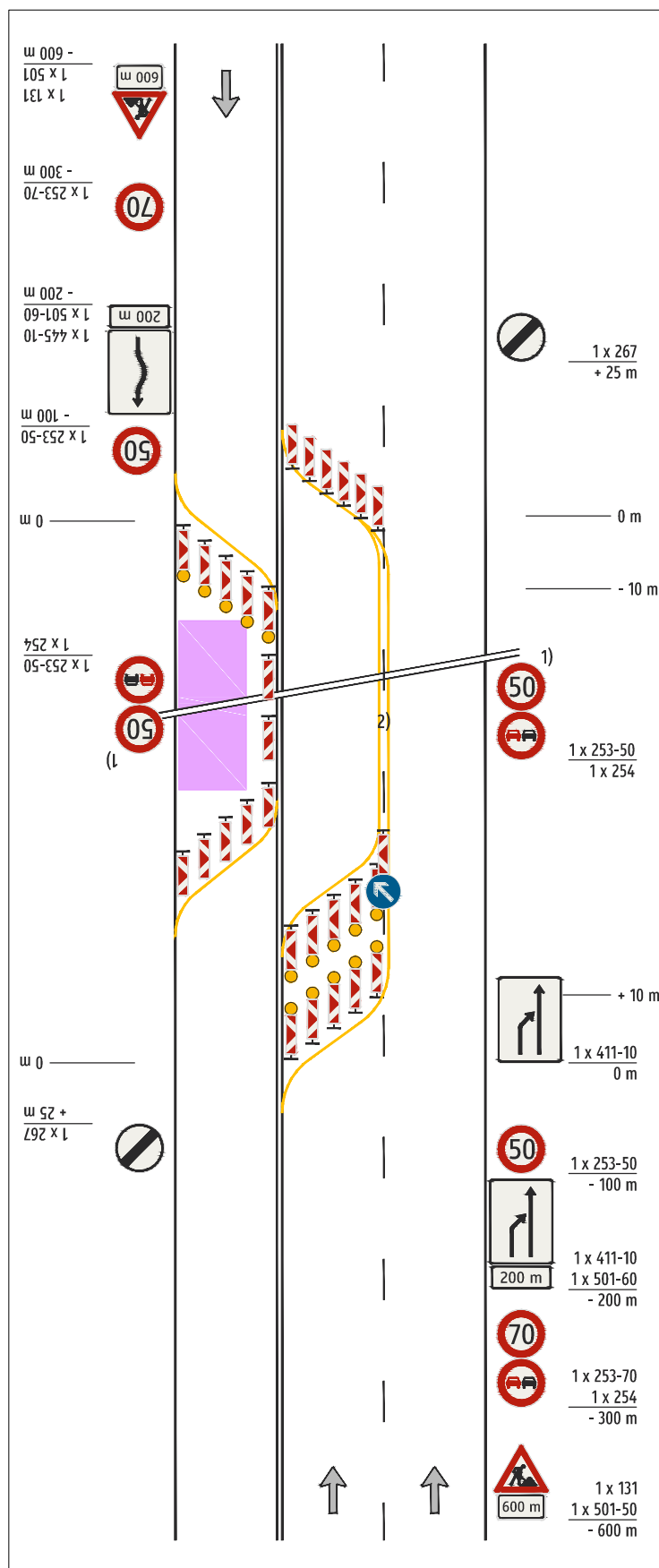


Schéma C 8

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Vozovka s viacerými jazdnými pruhmi v jednom smere jazdy. Pomocný jazdný pruh v protismere.

oddelenie protismerných jazdných pruhov podľa intenzity premávky sa použije do osi dočasného deliaceho pruhu zvýrazňujúca doska, vodiaci prah s vodiacími doskami alebo vodiaca stena

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové)

prerušenie obrazu (dĺžka vykreslenia schémy)

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové), osadená sada piatich funkčne viazaných varovných svetiel

pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 (šrafované), odstup max. 20,0 m

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové)

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové), prvej smerovacej doske osadená DZ 212-20, osadená sada piatich funkčne viazaných varovných svetiel

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové), osadená sada piatich funkčne viazaných varovných svetiel

- 1) v prípade pozdĺžnej uzávery väčšej dĺžky ako 500 m opakovanie každých 200 m - 250 m
- 2) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m, použité dočasné VDZ alebo dočasné dopravné gombíky

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE

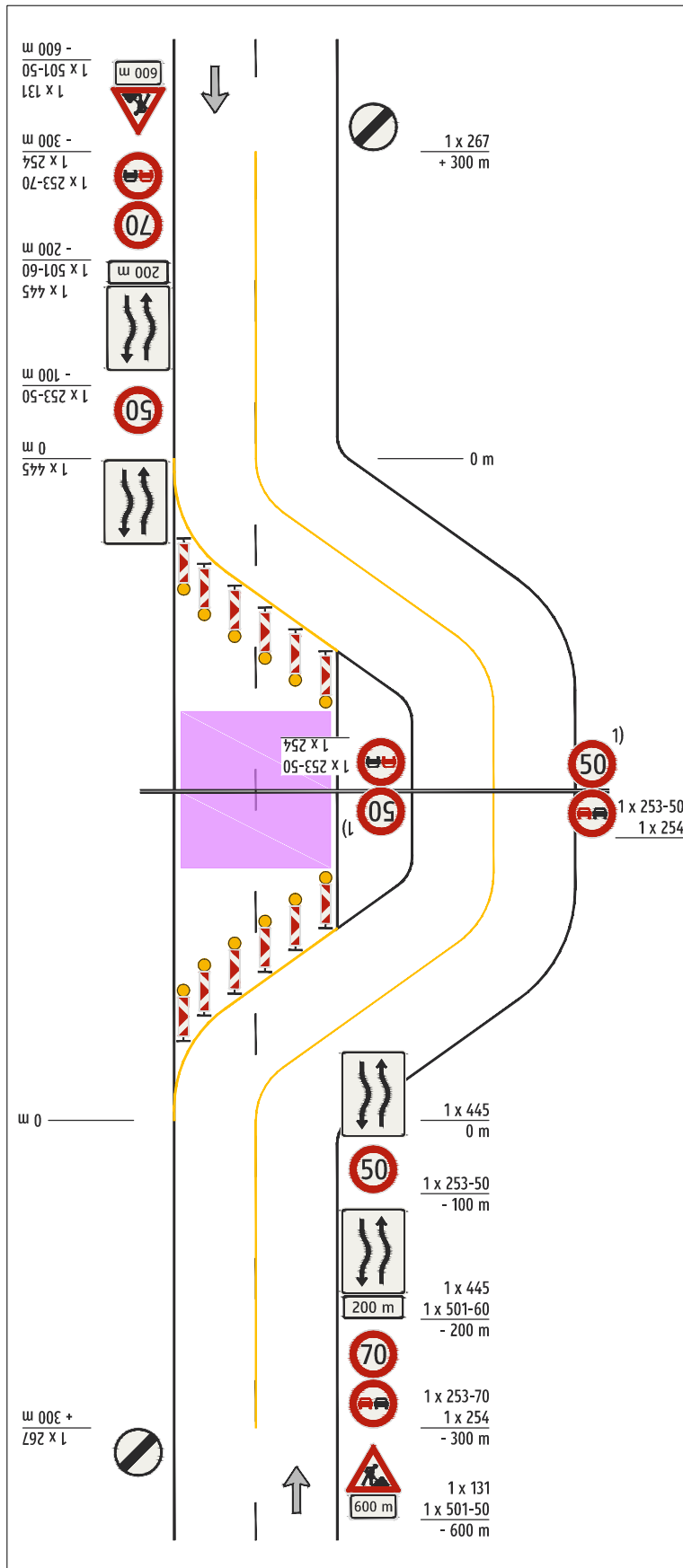


Schéma C 9

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Obchádzka pracovného miesta po pomocnej vozovke.

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 10 ks (šípové), osadená sada piatich funkčne viazaných varovných svetiel

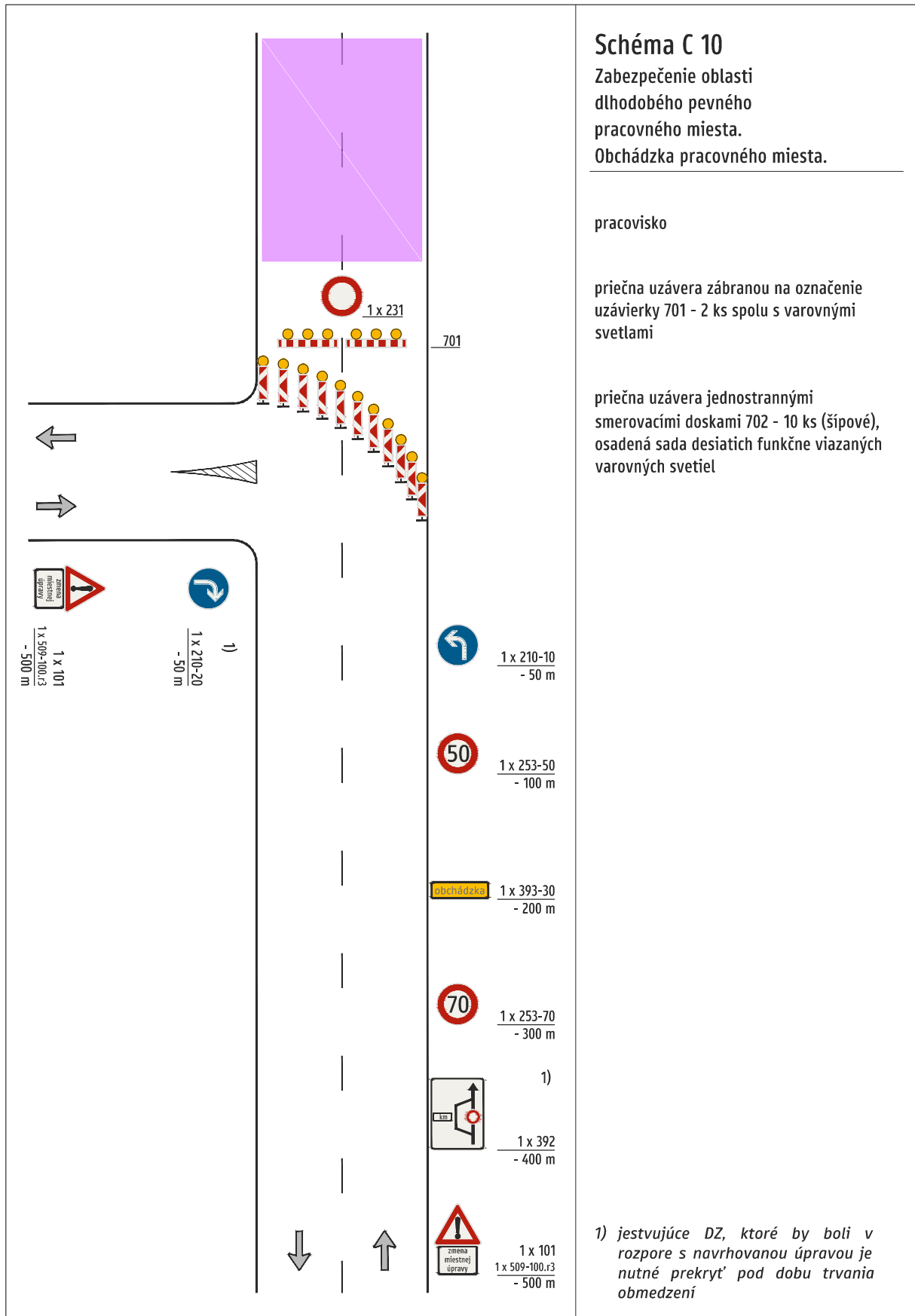
pracovisko

prerušenie obrazu (dĺžka vykreslenia schémy)

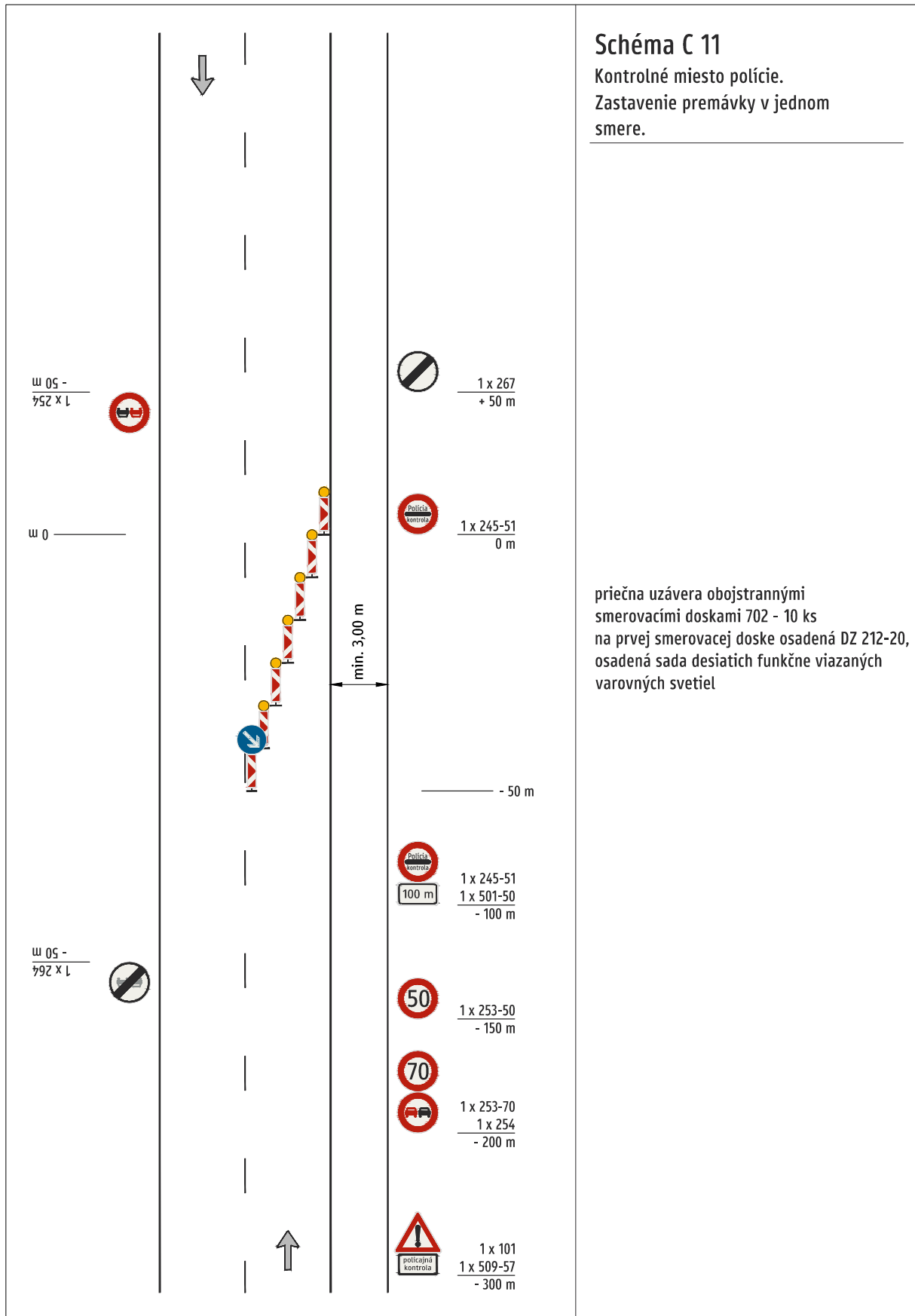
priečna uzávera jednostrannými smerovacími doskami 702 - 10 ks (šípové), osadená sada piatich funkčne viazaných varovných svetiel

1) v prípade pozdĺžnej uzávery väčšej dĺžky ako 500 m opakovanie každých 200 m - 250 m

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE

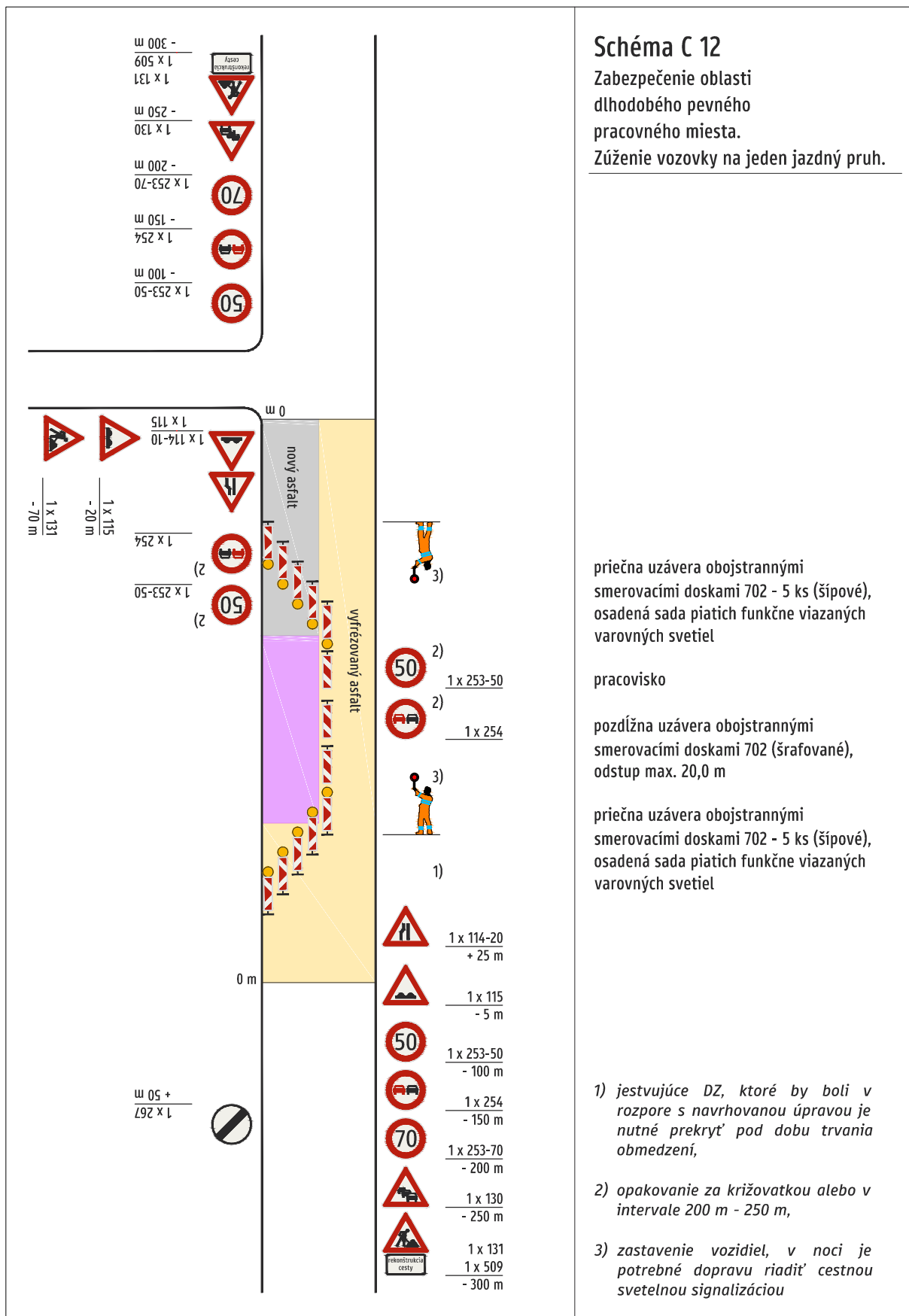


PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE

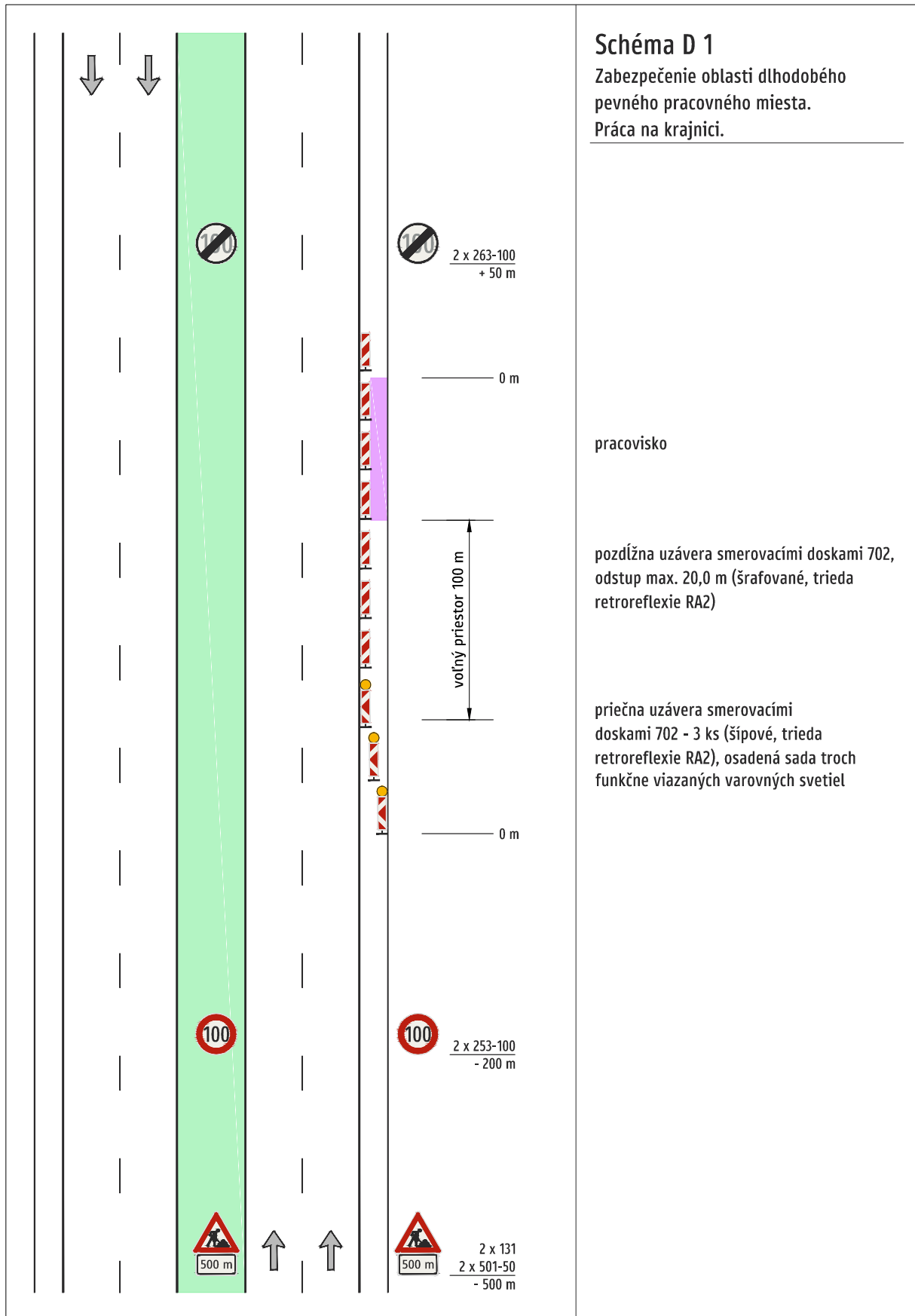


priečna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 - 10 ks na prvej smerovacej doske osadená DZ 212-20, osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBCE



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

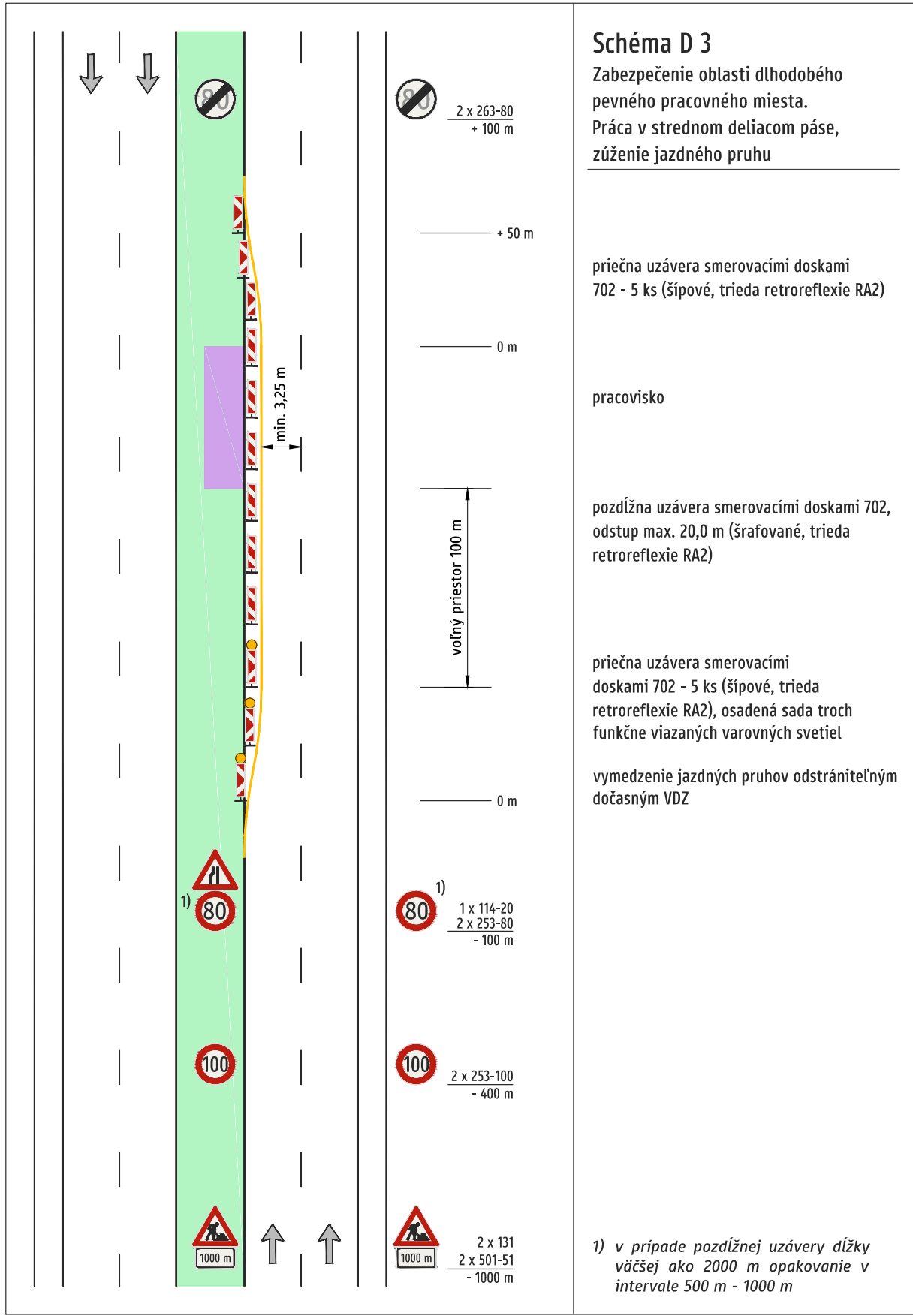


Schéma D 3

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.
Práca v strednom deliacom páse, zúženie jazdného pruhu

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové, trieda retroreflexie RA2)

pracovisko

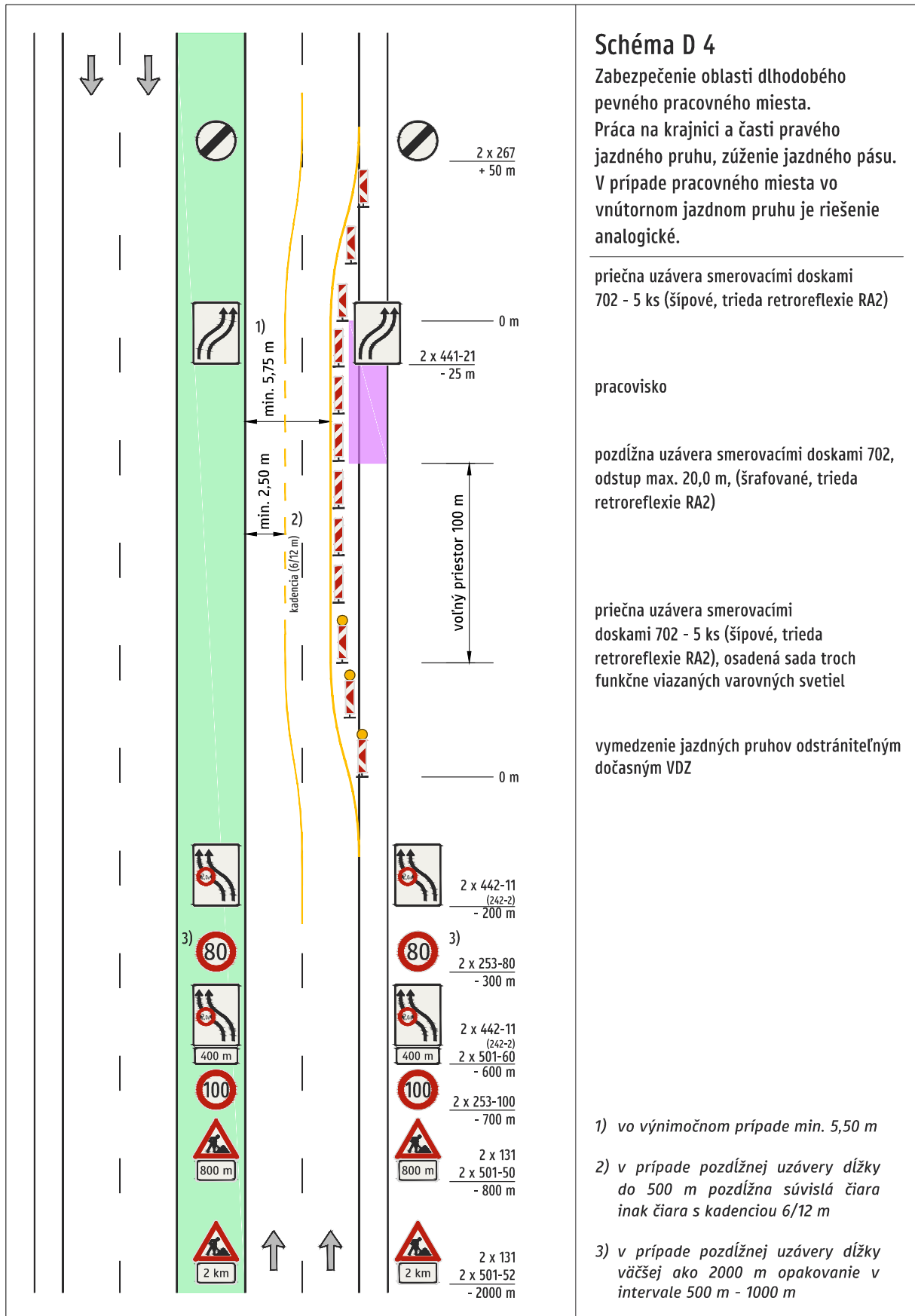
pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 5 ks (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada troch funkčne viazaných varovných svetiel

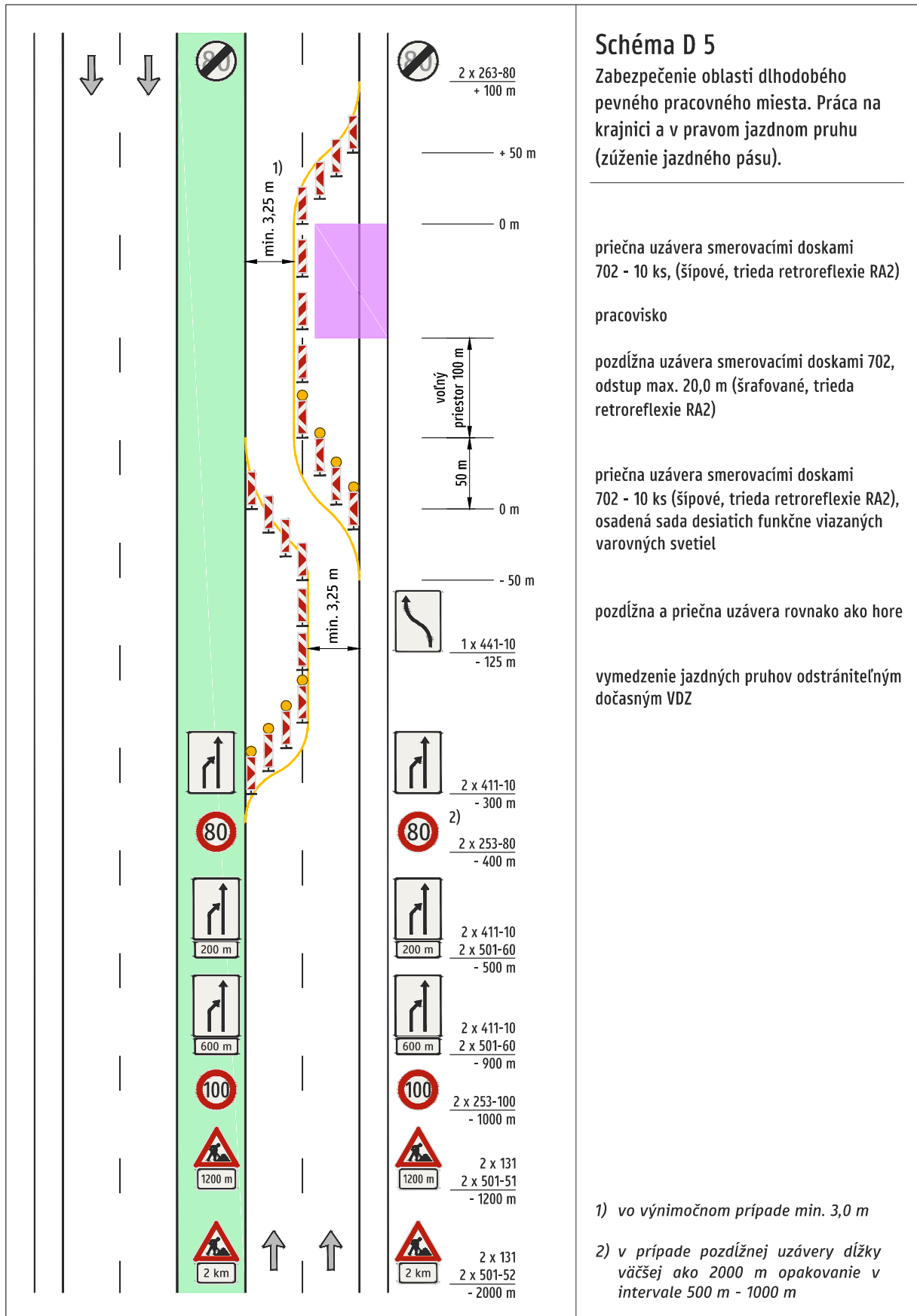
vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

1) v prípade pozdĺžnej uzávery dĺžky väčšej ako 2000 m opakovanie v intervale 500 m - 1000 m

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

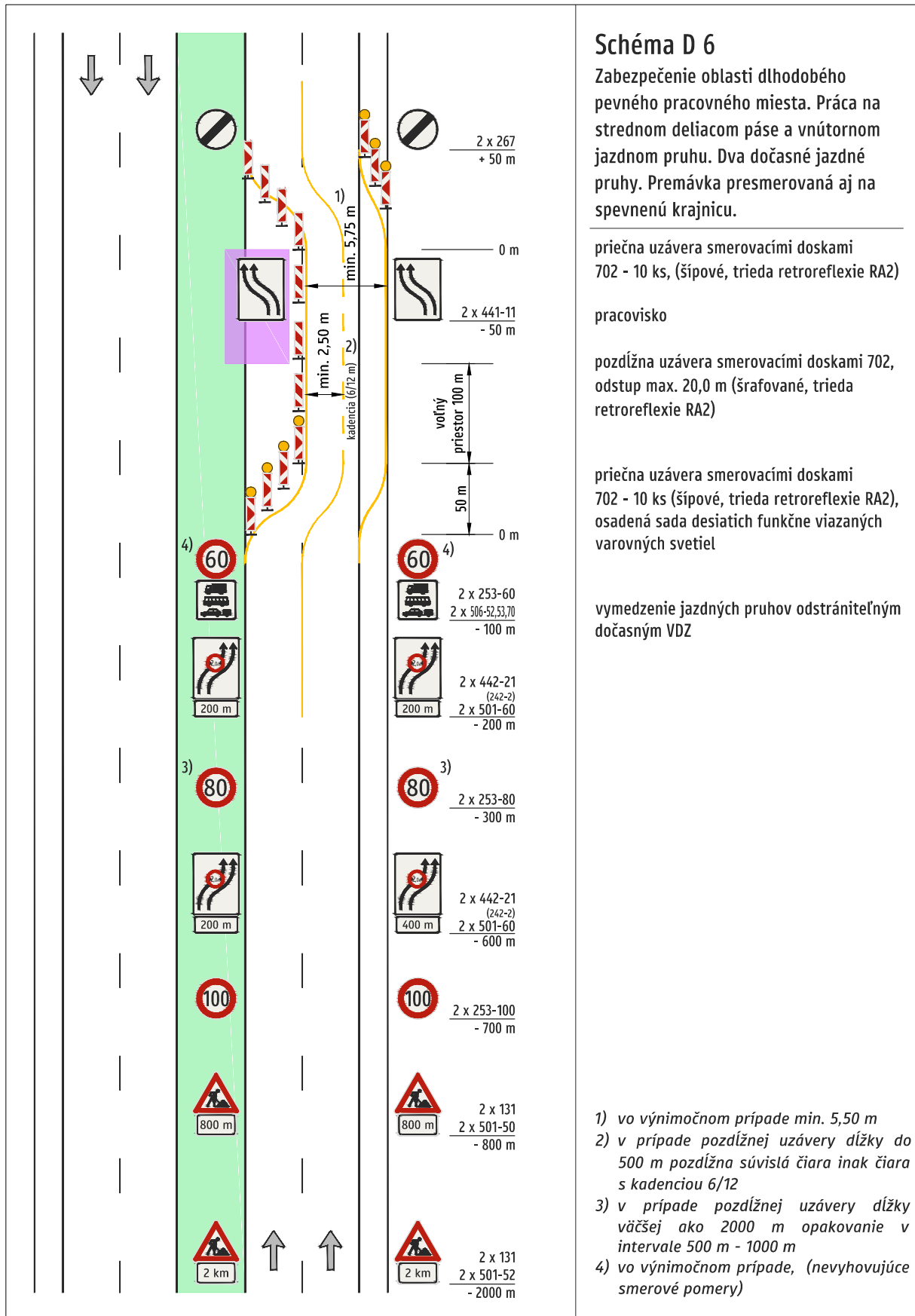


Schéma D 6

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Práca na strednom deliacom páse a vnútornom jazdnom pruhu. Dva dočasné jazdné pruhy. Premávka presmerovaná aj na spevnenú krajnicu.

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2)

pracovisko

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

- 1) vo výnimočnom prípade min. 5,50 m
- 2) v prípade pozdĺžnej uzávery dĺžky do 500 m pozdĺžna súvislá čiara inak čiara s kadenciou 6/12
- 3) v prípade pozdĺžnej uzávery dĺžky väčšej ako 2000 m opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 4) vo výnimočnom prípade, (nevyhovujúce smerové pomery)

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

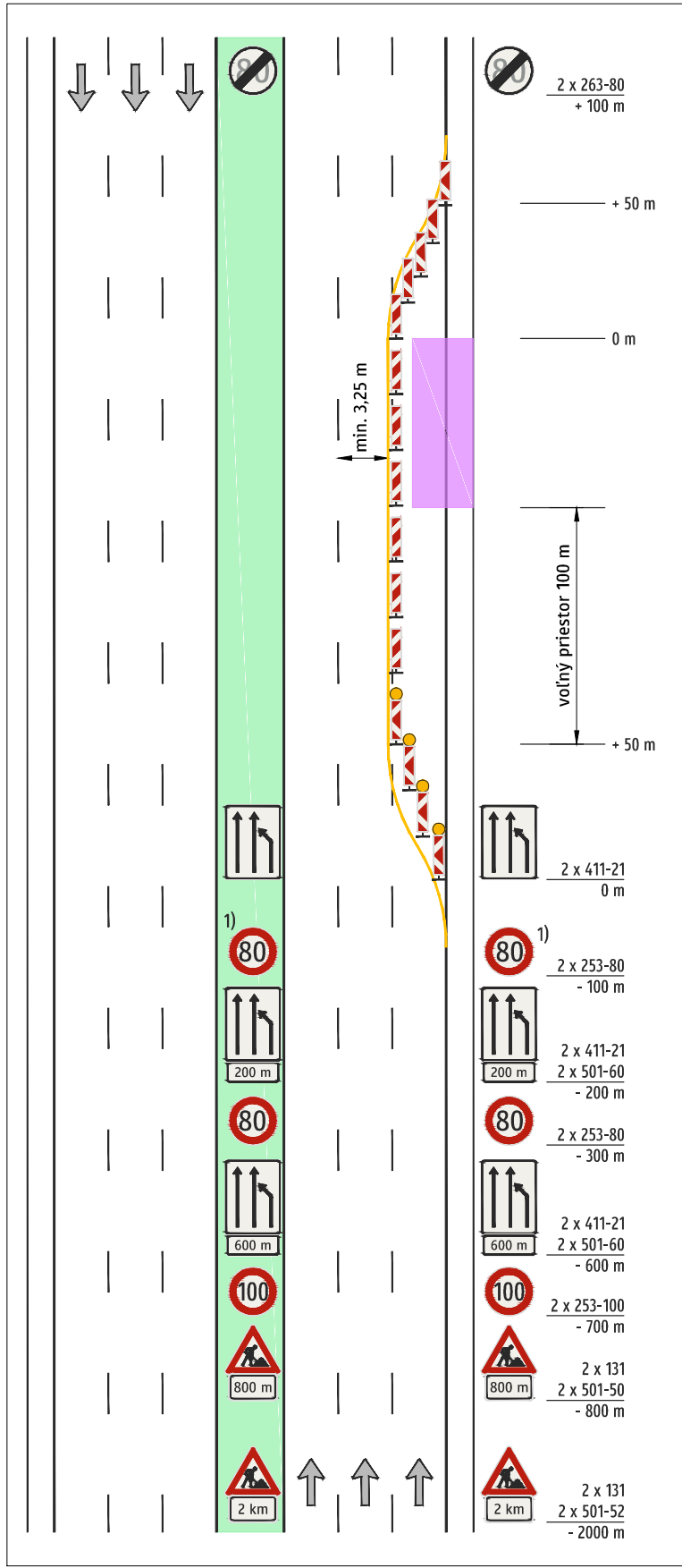


Schéma D 7

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.
Práca v pravom jazdnom pruhu.

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2)

pracovisko

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

vymedzenie jazdných pruhov odstraniteľným dočasným VDZ alebo dopravnými gombíkmi

1) v prípade pozdĺžnej uzávery dĺžky väčšej ako 2000 m opakovanie v intervale 500 m - 1000 m

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

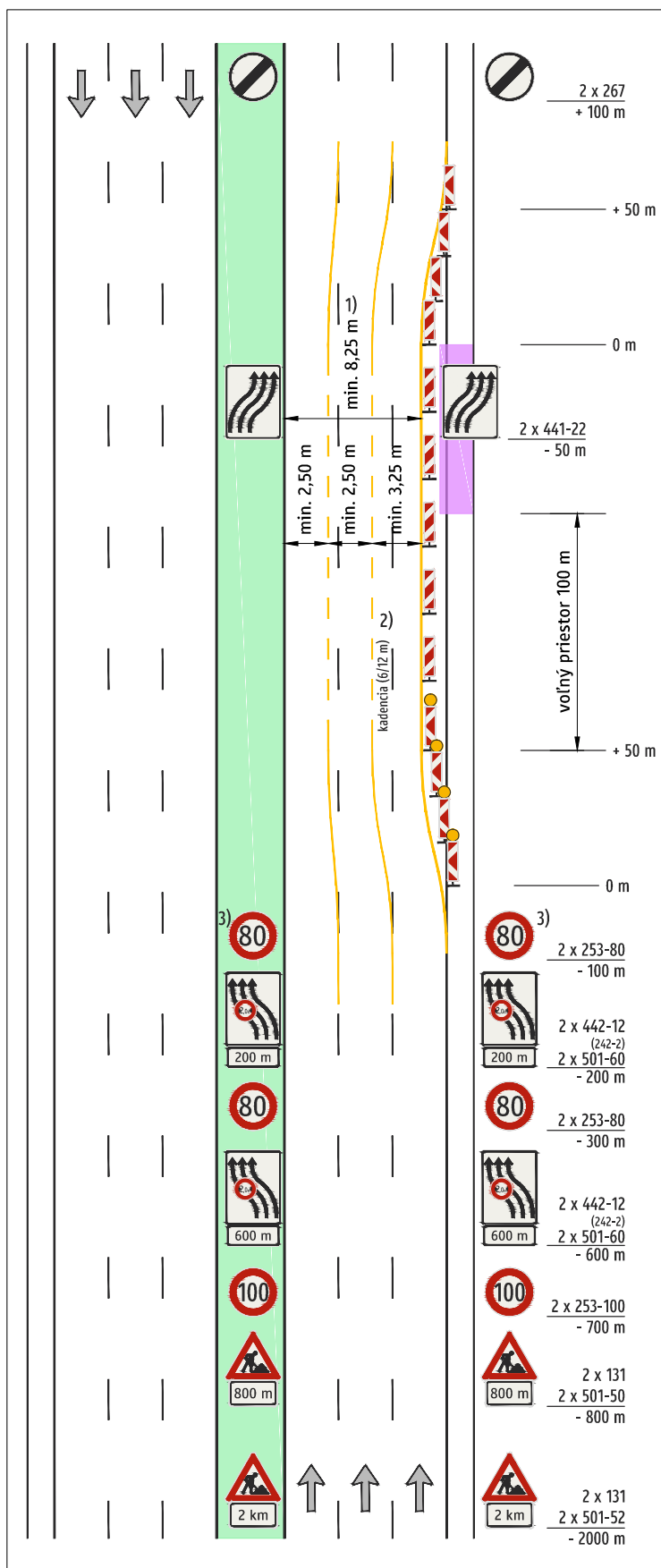


Schéma D 8

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Práca na krajnici a v pravom jazdnom pruhu. Tri dočasné jazdné pruhy na zúženom jazdnom páse.

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2)

pracovisko

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

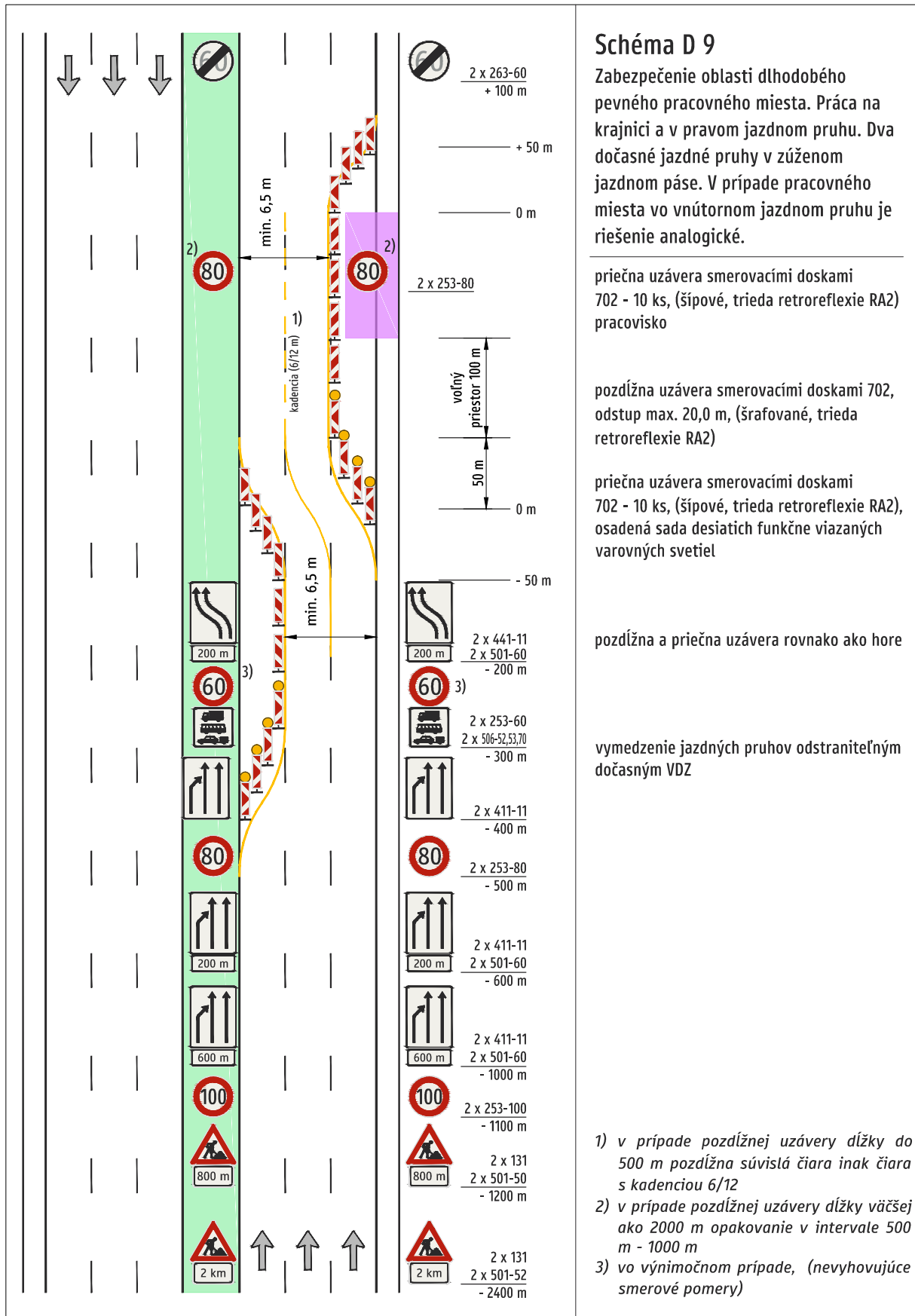
vymedzenie jazdných pruhov odstraniteľným dočasným VDZ

1) vo výnimočnom prípade min. 5,50 m

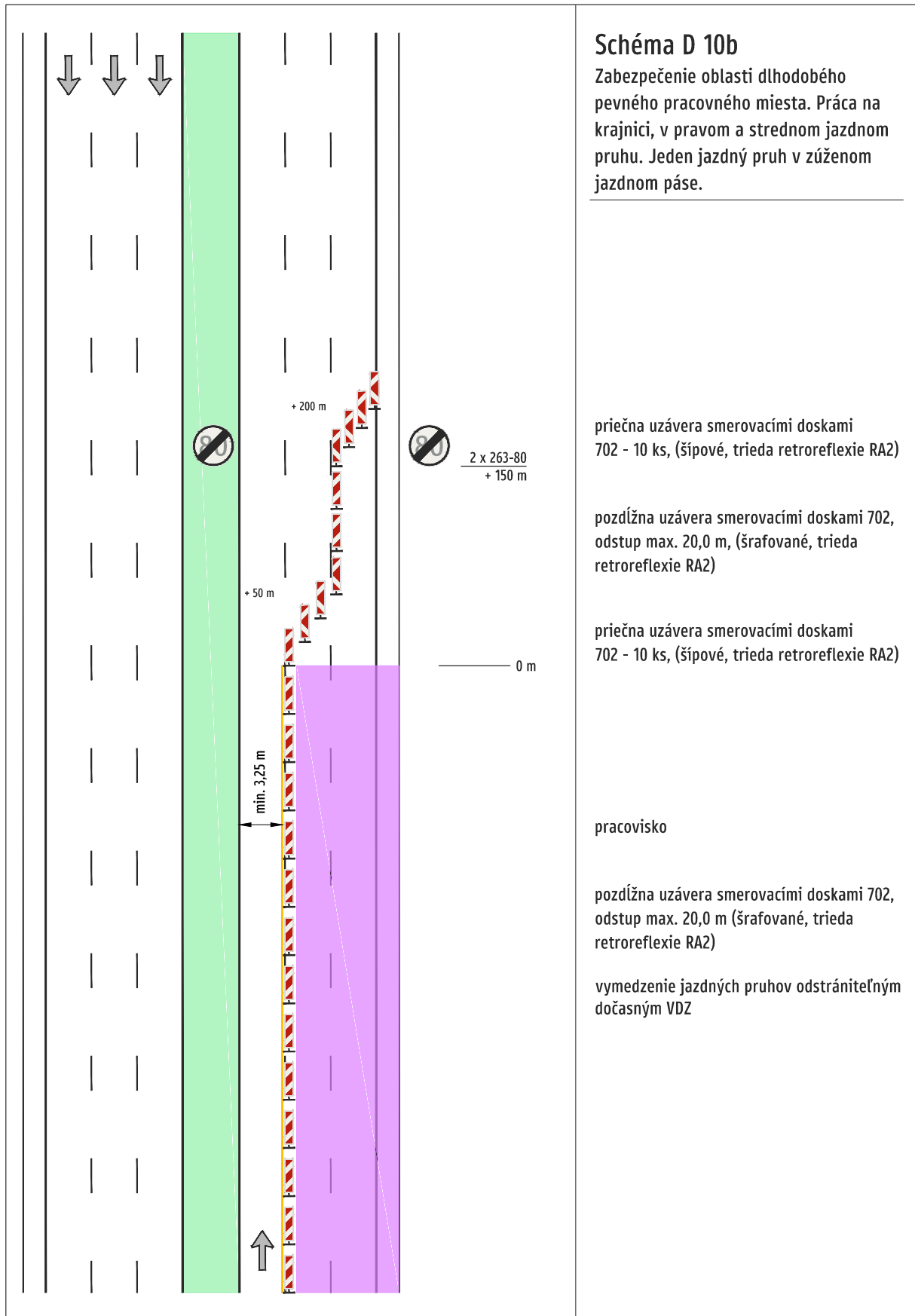
2) v prípade pozdĺžnej uzávery dĺžky do 500 m pozdĺžna súvislá čiara inak čiara s kadenciou 6/12

3) v prípade pozdĺžnej uzávery dĺžky väčšej ako 2000 m opakovanie v intervale 500 m - 1000 m

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

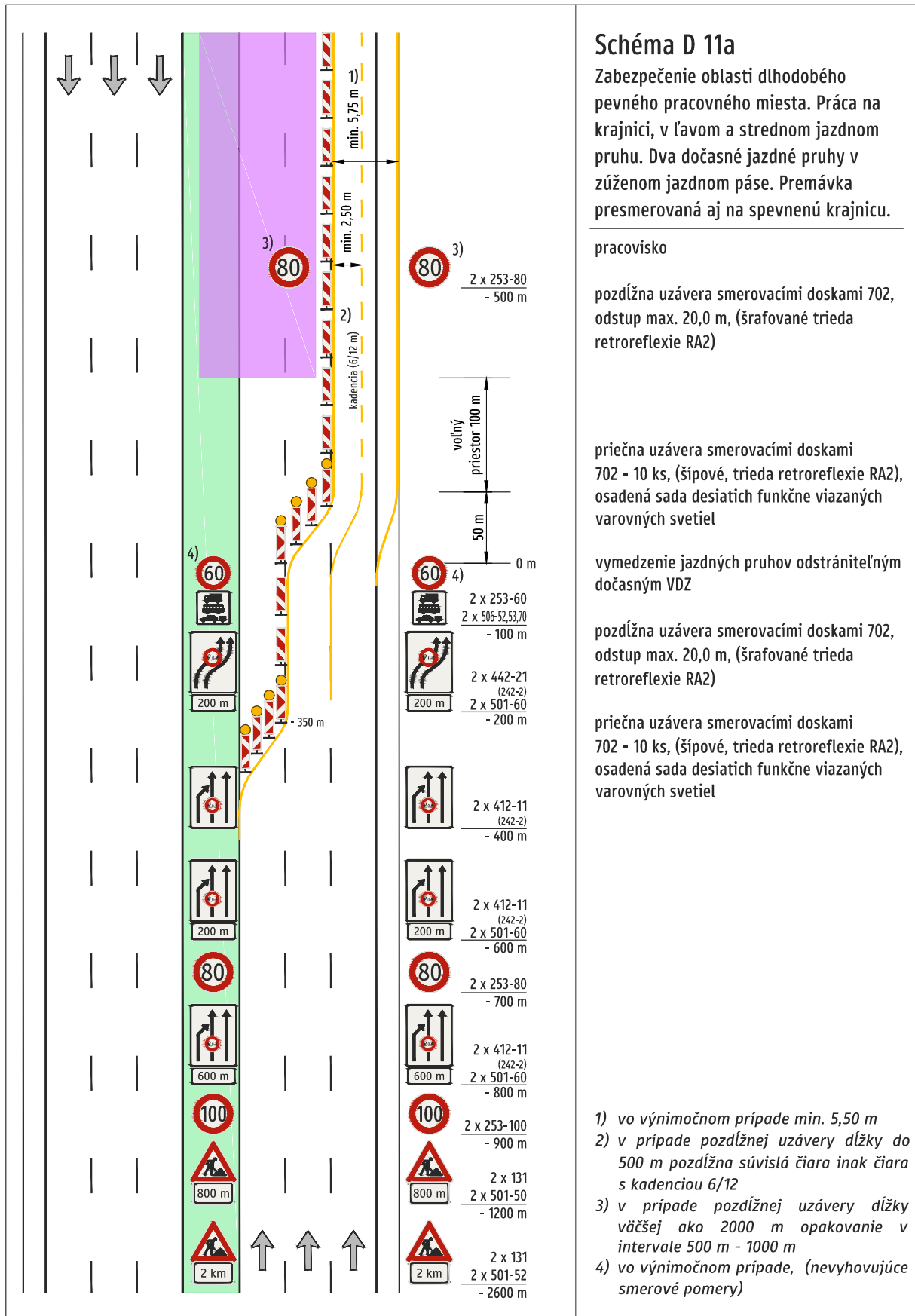


Schéma D 11a

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Práca na krajnici, v ľavom a strednom jazdnom pruhu. Dva dočasné jazdné pruhy v zúženom jazdnom páse. Premávka presmerovaná aj na spevnenú krajnicu.

pracovisko

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

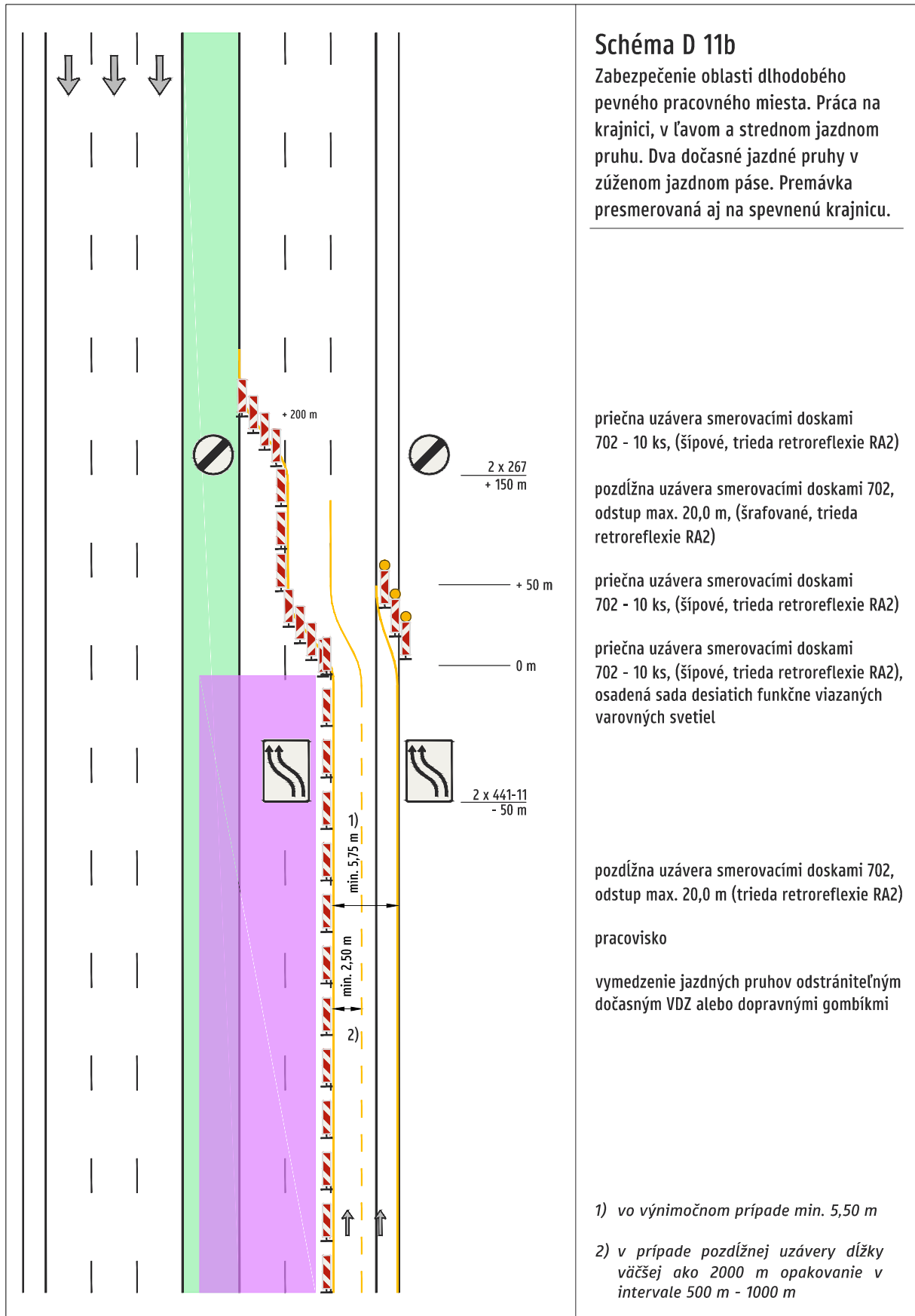
vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

- 1) vo výnimočnom prípade min. 5,50 m
- 2) v prípade pozdĺžnej uzávery dĺžky do 500 m pozdĺžna súvislá čiara inak čiara s kadenciou 6/12
- 3) v prípade pozdĺžnej uzávery dĺžky väčšej ako 2000 m opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 4) vo výnimočnom prípade, (nevyhovujúce smerové pomery)

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

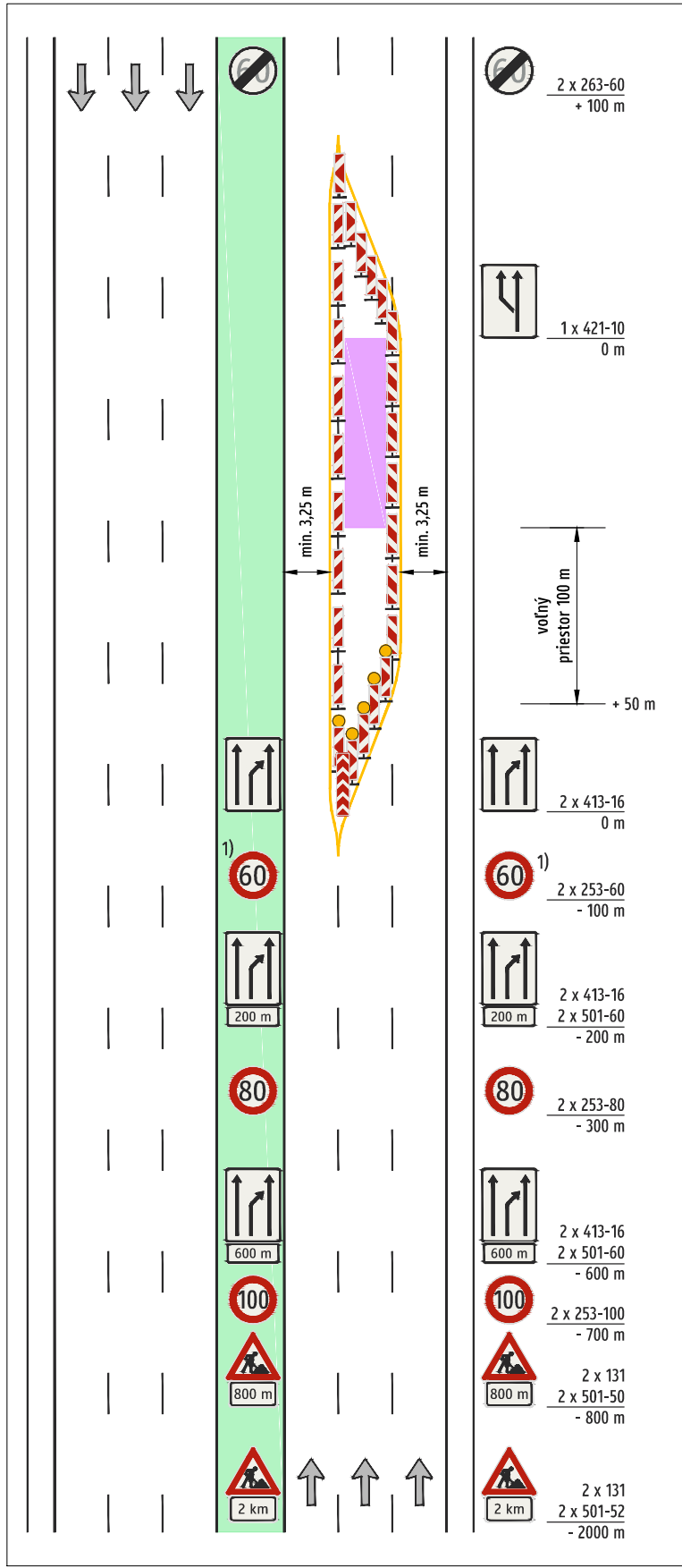


Schéma D 12

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Práca v strednom jazdnom pruhu.

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2)

pracovisko

pozdlžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 9 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2) osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

1) v prípade pozdlžnej uzávery dĺžky väčšej ako 2000 m opakovanie v intervale 500 m - 1000 m

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

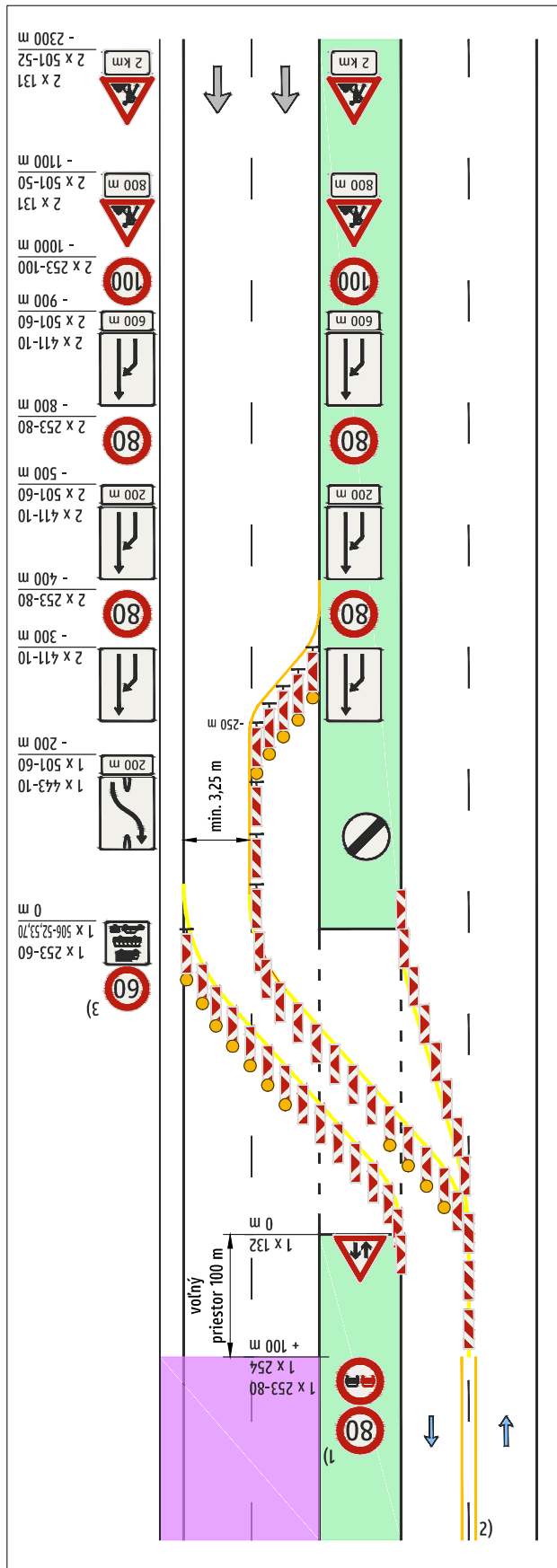


Schéma D 13a

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Dva jazdné pruhy v protismernom jazdnom páse.

- 1) opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 2) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m - 1,0 m, použitie dočasného VDZ, odporúčané
- 3) vo výnimočnom prípade, (nevyhovujúce smerové pomery)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

vymedzenie jazdných pruhov v oblasti presmerovania vodiacim prahom so smerovacími 702, odstup dosiek max. 10,0 m, (šípové, trieda retroreflexie RA2)

za vodiacim prahom na samostatných nosičoch osadená sada troch a pätnástich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

oddelenie protismerných jazdných pruhov na úseku dĺžky 100 m vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

oddelenie protismerných jazdných pruhov na zvyšnom úseku podľa intenzity premávky a doby trvania sa vykoná:

1A) dĺžka úseku obojsmernej premávky do 1000 m

* čas uzávierky do 14 dní

- zvýrazňovacia doska

- výnimočne smerovacia doska

* čas uzávierky nad 14 dní

- vodiaci prah so smerovacími doskami (klemmfix)

1B) dĺžka úseku obojsmernej premávky nad 1000 m

- vodiaci prah so smerovacími doskami (klemmfix)

- dočasné zvodidlo s urovňou zadržania T3

Schéma D 13b

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

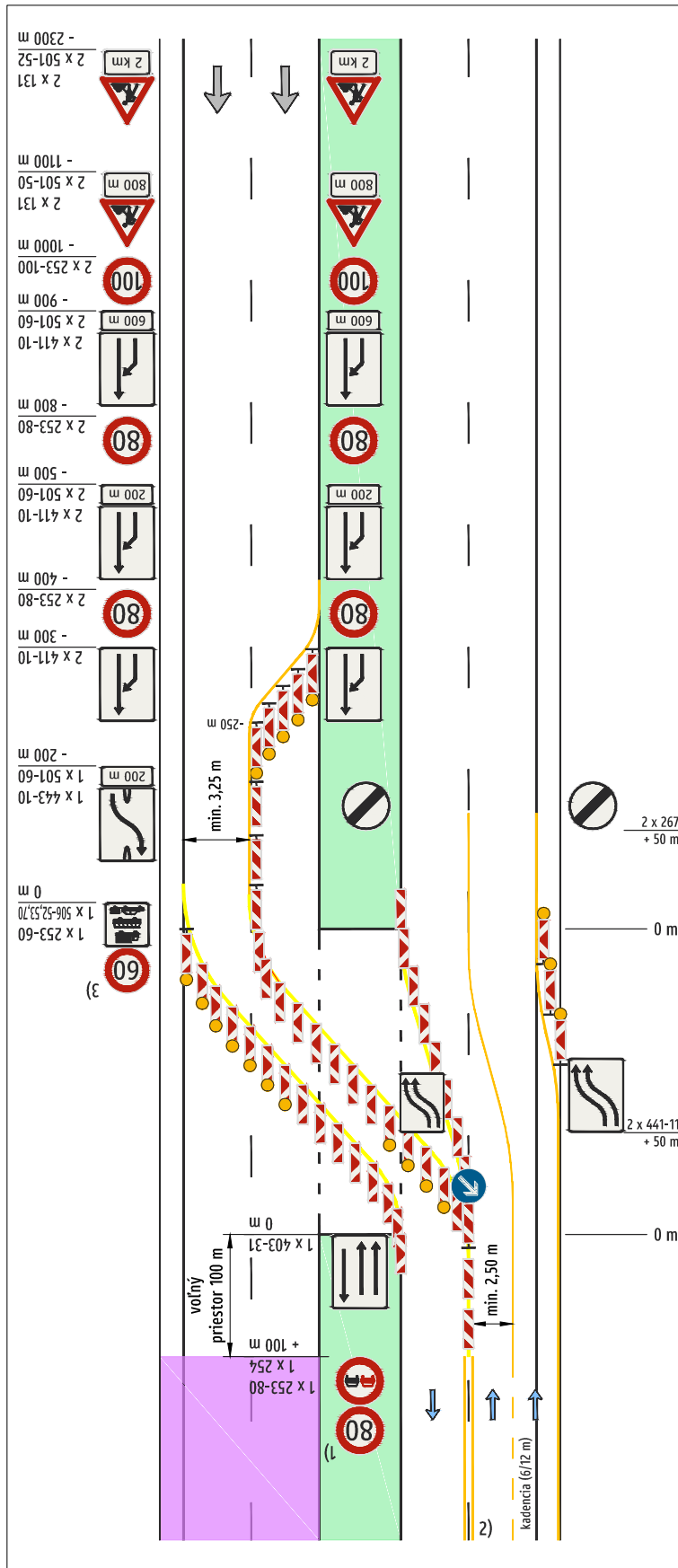


Schéma D 14a

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Tri dočasné jazdné pruhy v protismernom jazdnom páse.

- 1) opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 2) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m - 1,0 m, použitie dočasného VDZ, odporúčané
- 3) vo výnimočnom prípade, (nevyhovujúce smerové pomery)

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

vymedzenie jazdných pruhov v oblasti presmerovania vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup dosiek max. 10,0 m, (šípové, trieda retroreflexie RA2) za vodiacim prahom na samostatných nosičoch osadená sada troch a pätnástich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

oddelenie protismerných jazdných pruhov na úseku dĺžky 100 m vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

na oddelenie protismerných jazdných pruhov na zvyšnom úseku v závislosti od miestnych podmienok je možné použiť:

- vodiaci prah so smerovacími doskami (klemmfix)
- dočasné zvodidlo s urovnou zadržania T3

Schéma D 14b

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

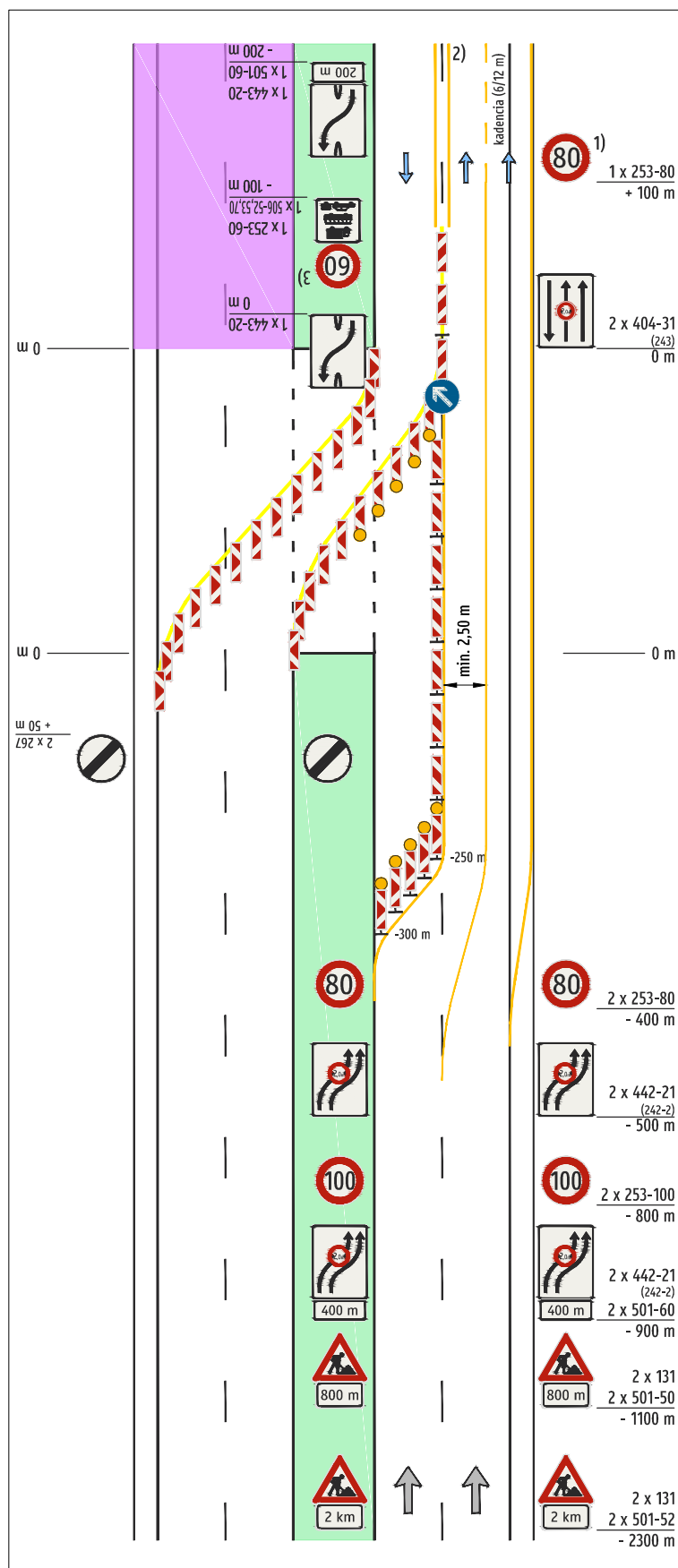


Schéma D 14b

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Tri dočasné jazdné pruhy v protismernom jazdnom páse.

Schéma D 14a

na oddelenie protismerných jazdných pruhov na zvyšnom úseku v závislosti od miestnych podmienok je možné použiť:

- vodiaci prah so smerovacími doskami (klemmfix)
- dočasné zvodidlo s urovňou zadržania T3

oddelenie protismerných jazdných pruhov na úseku dĺžky 100 m vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šípové, trieda retroreflexie RA2)

vymedzenie jazdných pruhov v oblasti presmerovania vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup dosiek max. 10,0 m, (šípové, trieda retroreflexie RA2) za vodiacim prahom na samostatných nosičoch osadená sada troch a pätnástich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

- 1) opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 2) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m, použitie dočasného VDZ, odporúčané
- 3) vo výnimočnom prípade, (nevyhovujúce smerové pomery)

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

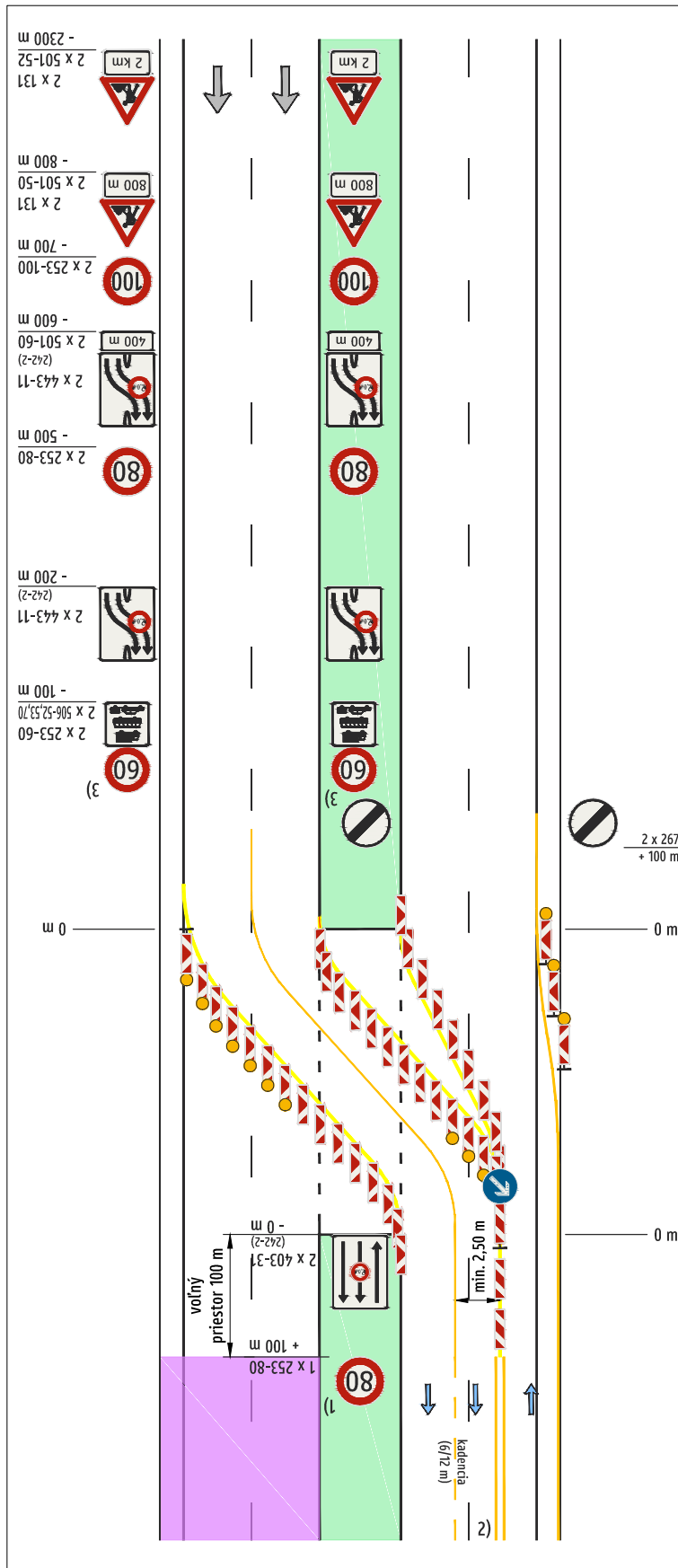


Schéma D 15a

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Tri dočasné jazdné pruhy v protismernom jazdnom páse.

- 1) opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 2) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m, použitie dočasného VDZ, odporúčané
- 3) vo výnimočnom prípade, (nevyhovujúce smerové pomery)

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

vymedzenie jazdných pruhov v oblasti presmerovania vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup dosiek max. 10,0 m, (šípové, trieda retroreflexie RA2) za vodiacim prahom na samostatných nosičoch osadená sada troch a pätnástich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

oddelenie protismerných jazdných pruhov na úseku dĺžky 100 m vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

na oddelenie protismerných jazdných pruhov na zvyšnom úseku v závislosti od miestnych podmienok je možné použiť:

- vodiaci prah so smerovacími doskami (klemmfix)
- dočasné zvodidlo s urovňou zadržania T3

Schéma D 15b

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

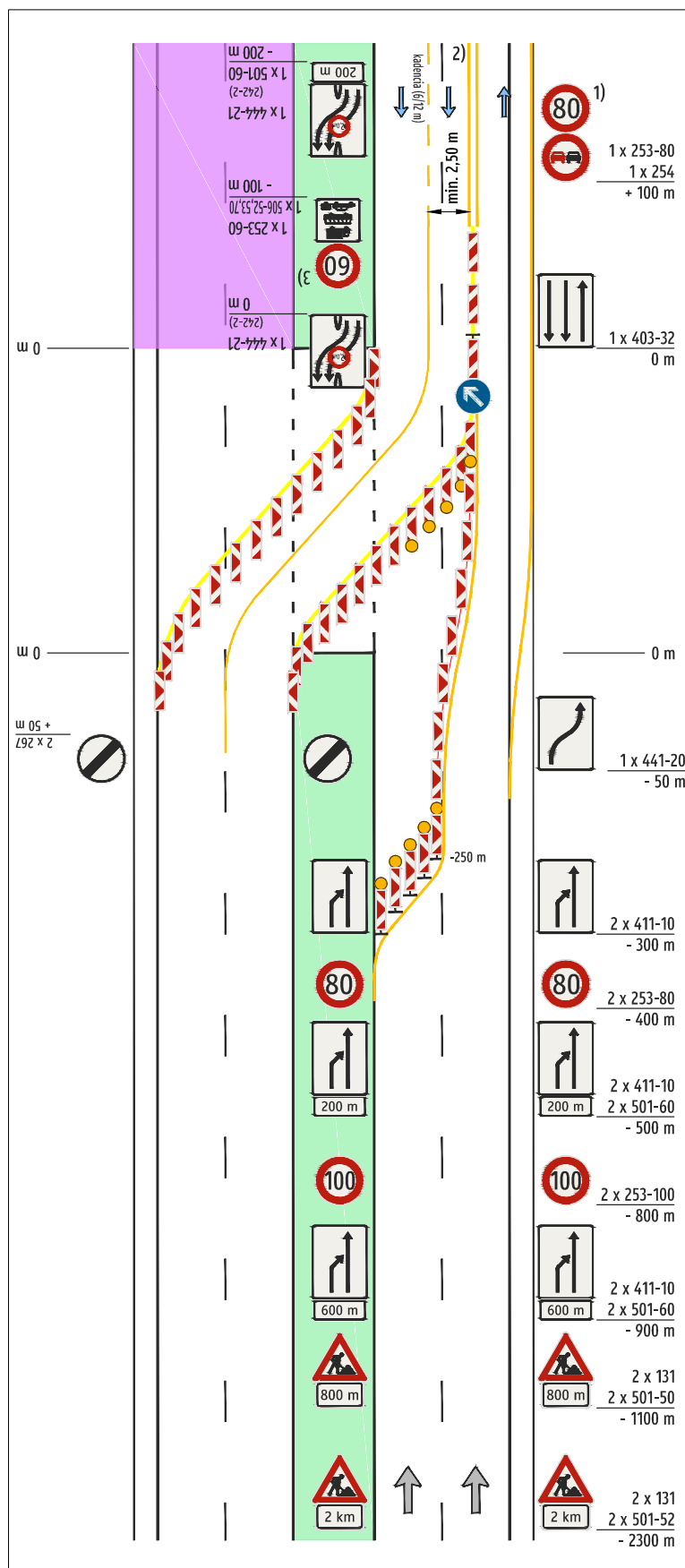


Schéma D 15b

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Tri dočasné jazdné pruhy v protismernom jazdnom páse.

Schéma D 15a

na oddelenie protismerných jazdných pruhov na zvyšnom úseku v závislosti od miestnych podmienok je možné použiť:

- vodiaci prah so smerovacími doskami (klemmfix)
- dočasné zvodidlo s urovňou zadržania T3

oddelenie protismerných jazdných pruhov na úseku dĺžky 100 m vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šípové, trieda retroreflexie RA2)

vymedzenie jazdných pruhov v oblasti presmerovania vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup dosiek max. 10,0 m, (šípové, trieda retroreflexie RA2) za vodiacim prahom na samostatných nosičoch osadená sada troch a pätnástich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

- 1) opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 2) dočasný vodiaci pruh šírky 0,55 m, použitie dočasného VDZ, odporúčané
- 3) vo výnimočnom prípade, (nevyhovujúce smerové pomery)

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

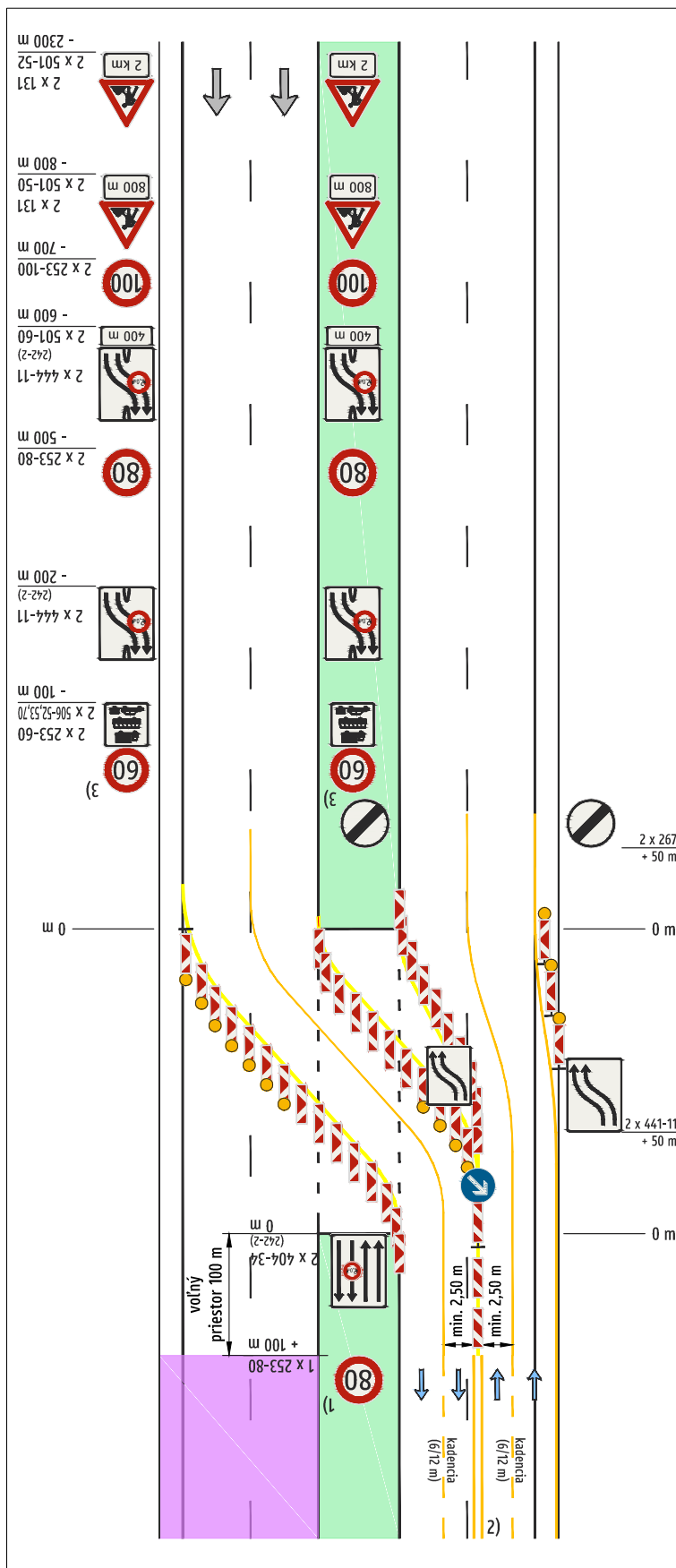


Schéma D 16a

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Štyri dočasné jazdné pruhy v protismernom jazdnom páse.

- 1) opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 2) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m, použitie dočasného VDZ, odporúčané
- 3) vo výnimočnom prípade, (nevyhovujúce smerové pomery)

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

vymedzenie jazdných pruhov v oblasti presmerovania vodičim prahom so smerovacími doskami 702, odstup dosiek max. 10,0 m, (šípové, trieda retroreflexie RA2) za vodičim prahom na samostatných nosičoch osadená sada troch a pätnástich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

oddelenie protismerných jazdných pruhov na úseku dĺžky 100 m vodičim prahom so smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šípové, trieda retroreflexie RA2)

na oddelenie protismerných jazdných pruhov na zvyšnom úseku v závislosti od miestnych podmienok je možné použiť:

- vodičim prah so smerovacími doskami (klemmfix)
- dočasný zvodidlo s urovňou zadržania T3

Schéma D 16b

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

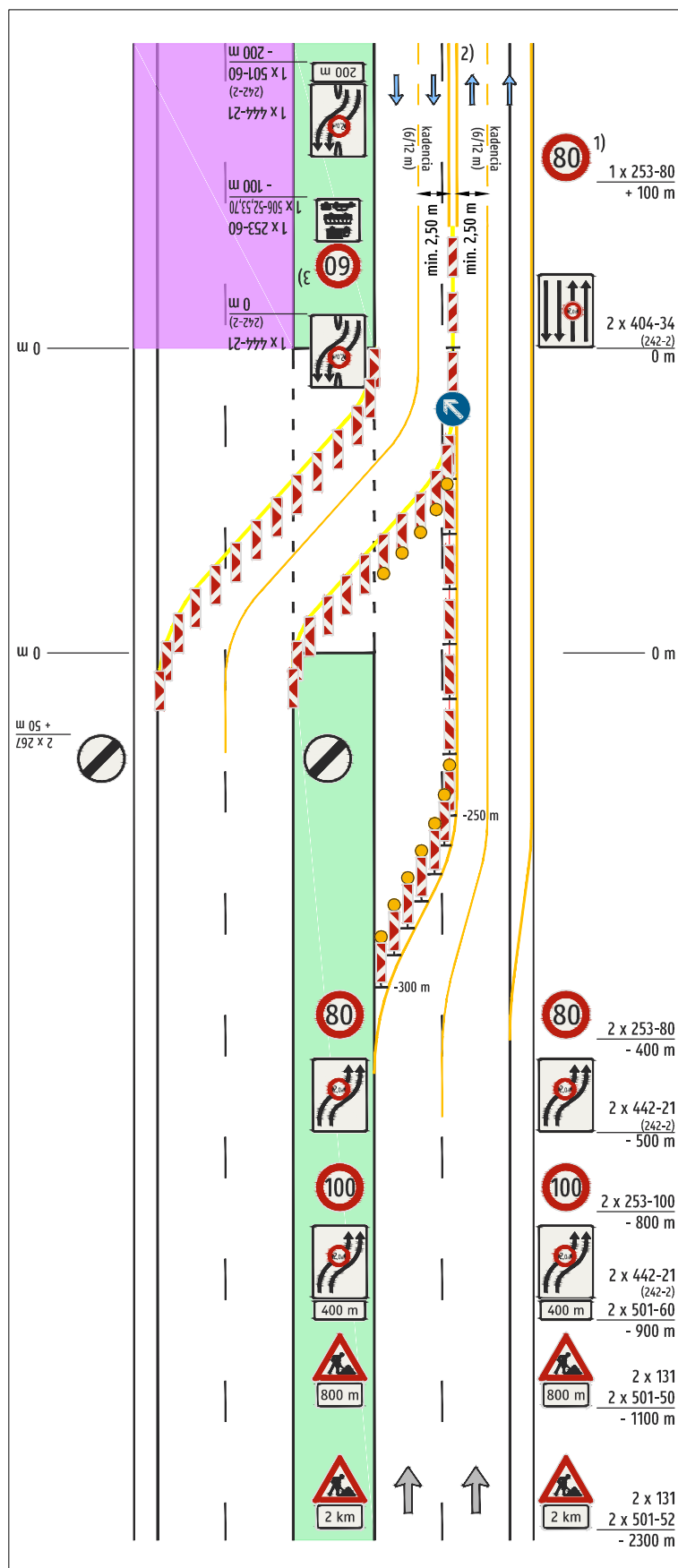


Schéma D 16b

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Štyri dočasné jazdné pruhy v protismernom jazdnom páse.

Schéma D 16a

na oddelenie protismerných jazdných pruhov na zvyšnom úseku v závislosti od miestnych podmienok je možné použiť:

- vodiaci prah so smerovacími doskami (klemmfix)
- dočasné zvodidlo s urovnou zadržania T3

oddelenie protismerných jazdných pruhov na úseku dĺžky 100 m vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šípové, trieda retroreflexie RA2)

vymedzenie jazdných pruhov v oblasti presmerovania vodiacim prahom so smerovacími 702, odstup dosiek max. 10,0 m, (šípové, trieda retroreflexie RA2)
za vodiacim prahom na samostatných nosičoch osadená sada troch a pätnástich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

1) opakovanie v intervale 500 m - 1000 m

2) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m, použitie dočasné VDZ, odporúčané

3) vo výnimočnom prípade, (nevychovujúce smerové pomery)

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

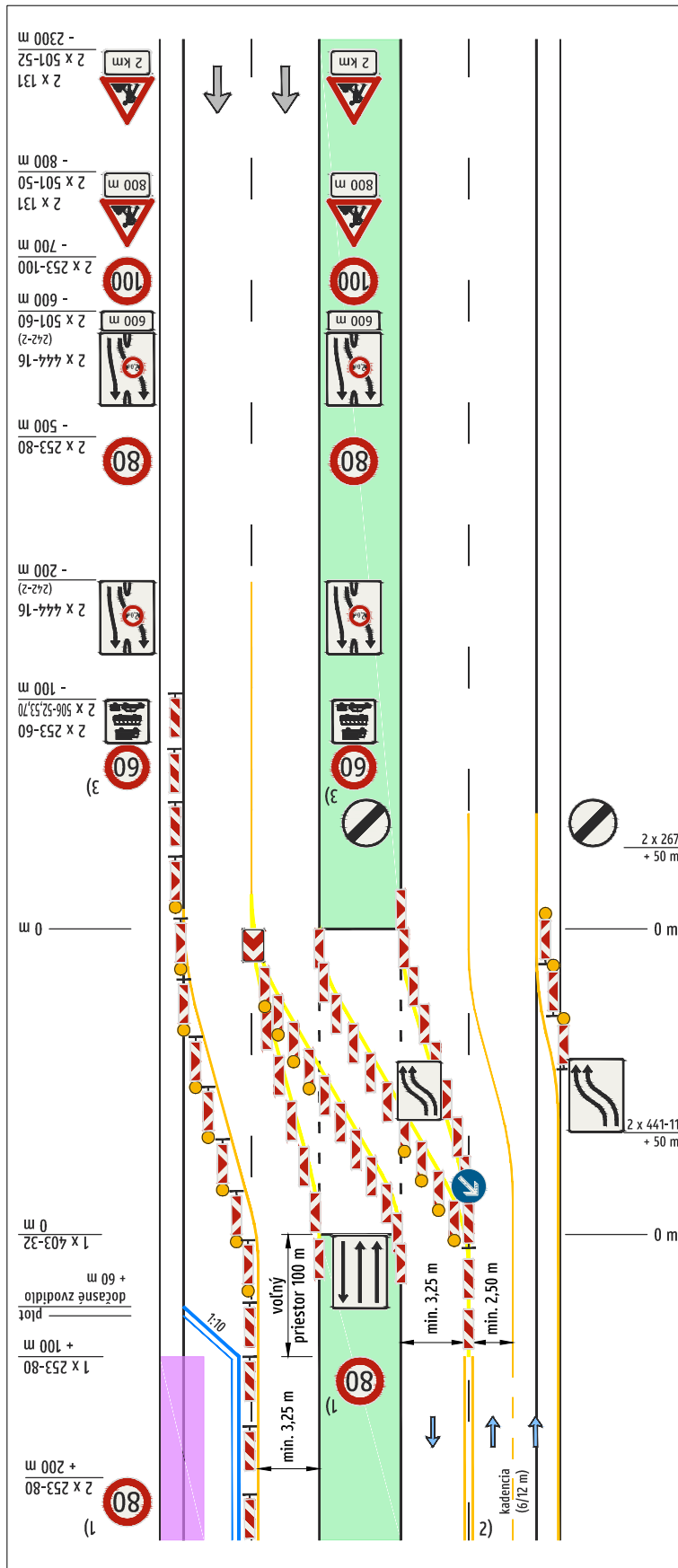


Schéma D 17a

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Tri dočasné jazdné pruhy v protismernom jazdnom páse, jeden pomocný jazdný pruh v zúženom jazdnom páse.

- 1) opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 2) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m, použitie dočasné VDZ, odporúčané
- 3) vo výnimočnom prípade, (nevychovujúce smerové pomery)

pozdĺžna uzávěra smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované, trieda retroreflexie RA2),

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

vymedzenie jazdných pruhov v oblasti presmerovania vodičim prahom so smerovacími doskami 702, odstup dosiek max. 10,0 m, (šípové, trieda retroreflexie RA2) za vodičim prahom na samostatných nosičoch osadená sada troch a pätnástich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

oddelenie protismerných jazdných pruhov na úseku dĺžky 100 m vodičim prahom so smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šípové, trieda retroreflexie RA2)

na oddelenie protismerných jazdných pruhov na zvyšnom úseku v závislosti od miestnych podmienok je možné použiť:

- vodičim prah so smerovacími doskami (klemmfix)
- dočasné zvodidlo s úrovňou zadržania T3

ohradenie pracoviska plotom a mobilným dočasným zvodidlom s úrovňou zadržania T3/W4 ($\leq 1,3$ m)

Schéma D 17b

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

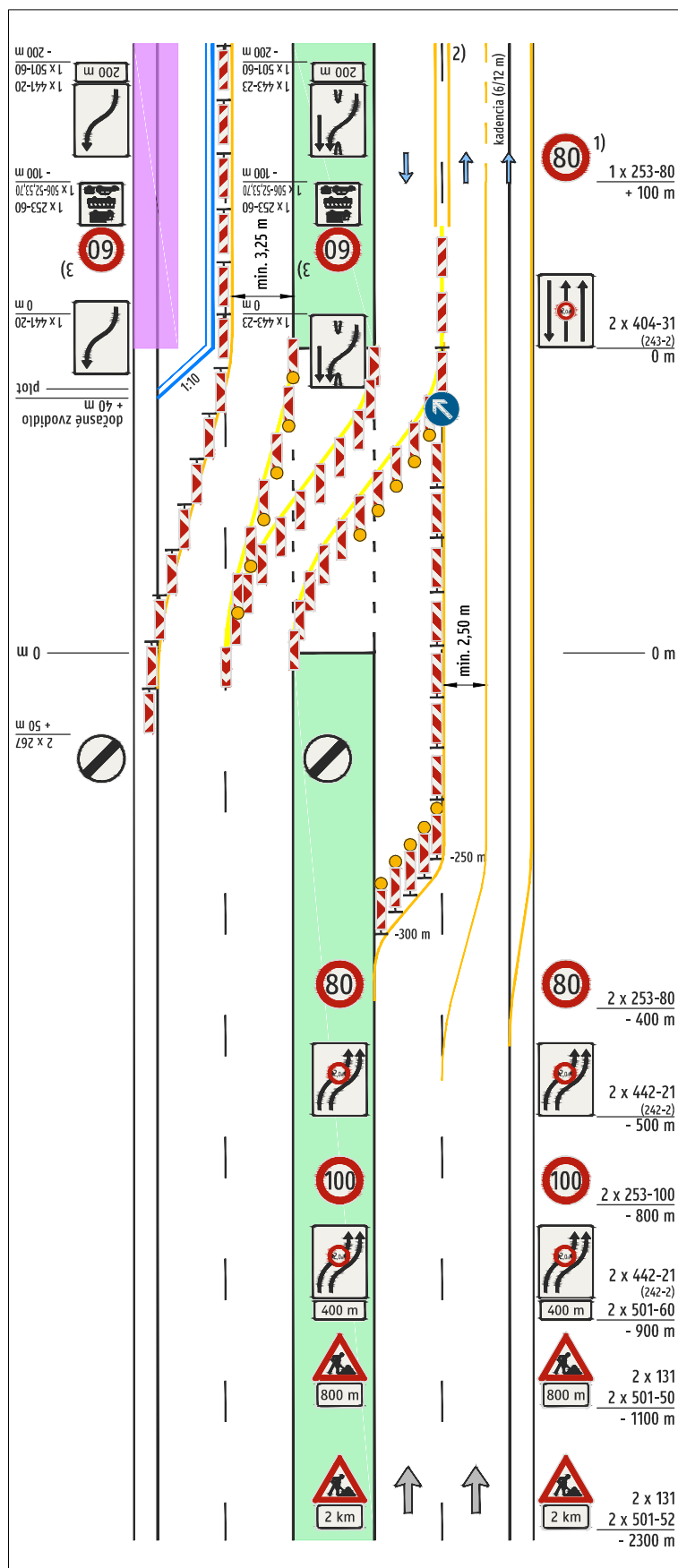


Schéma D 17b

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Tri dočasné jazdné pruhy v protismernom jazdnom páse, jeden pomocný jazdný pruh v zúženom jazdnom páse.

Schéma D 17a

ohradenie pracoviska plotom a mobilným dočasným zvodidlom s úrovňou zadržania T3/W4 ($\leq 1,3$ m)

na oddelenie protismerných jazdných pruhov na zvyšnom úseku v závislosti od miestnych podmienok je možné použiť:

- vodiaci prah so smerovacími doskami (klemmfix)
- dočasné zvodidlo s úrovňou zadržania T3

oddelenie protismerných jazdných pruhov na úseku dĺžky 100 m vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (trieda retroreflexie RA2)

vymedzenie jazdných pruhov v oblasti presmerovania vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup dosiek max. 10,0 m, (trieda retroreflexie RA2) za vodiacim prahom na samostatných nosičoch osadená sada troch a pätnástich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (trieda retroreflexie RA2)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (trieda retroreflexie RA2), na prvej smerovacej doske osadená DZ 212-20, osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

ohradenie pracoviska mobilným dočasným zvodidlom a plotom

- 1) opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 2) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m, použitie dočasné VDZ, odporúčané
- 3) vo výnimočnom prípade, (nevyhovujúce smerové pomery)

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

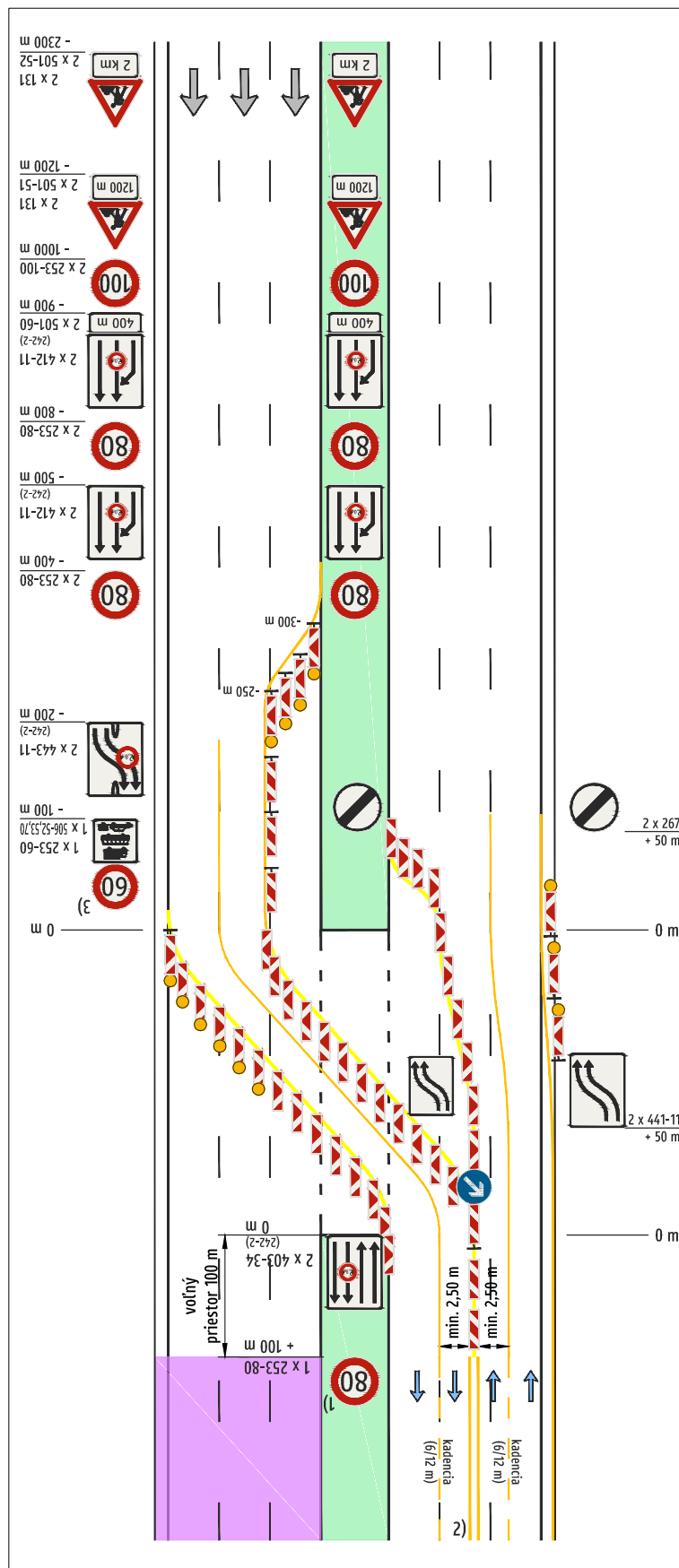


Schéma D 18a

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Štyri dočasné jazdné pruhy v protismernom jazdnom páse.

- 1) opakovanie v intervale 500 m - 1000 m
- 2) dočasný deliaci pruh šírky 0,55 m, použitie dočasné VDZ, odporúčané
- 3) vo výnimočnom prípade, (nevychovujúce smerové pomery)

priečna uzávera smerovacími doskami 702 - 10 ks, (šípové, trieda retroreflexie RA2), osadená sada desiatich funkčne viazaných varovných svetiel

pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 18,0 m (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

vymedzenie jazdných pruhov v oblasti presmerovania vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup dosiek max. 10,0 m, (šípové, trieda retroreflexie RA2) za vodiacim prahom na samostatných nosičoch osadená sada troch a pätnástich funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1 (trieda L8H)

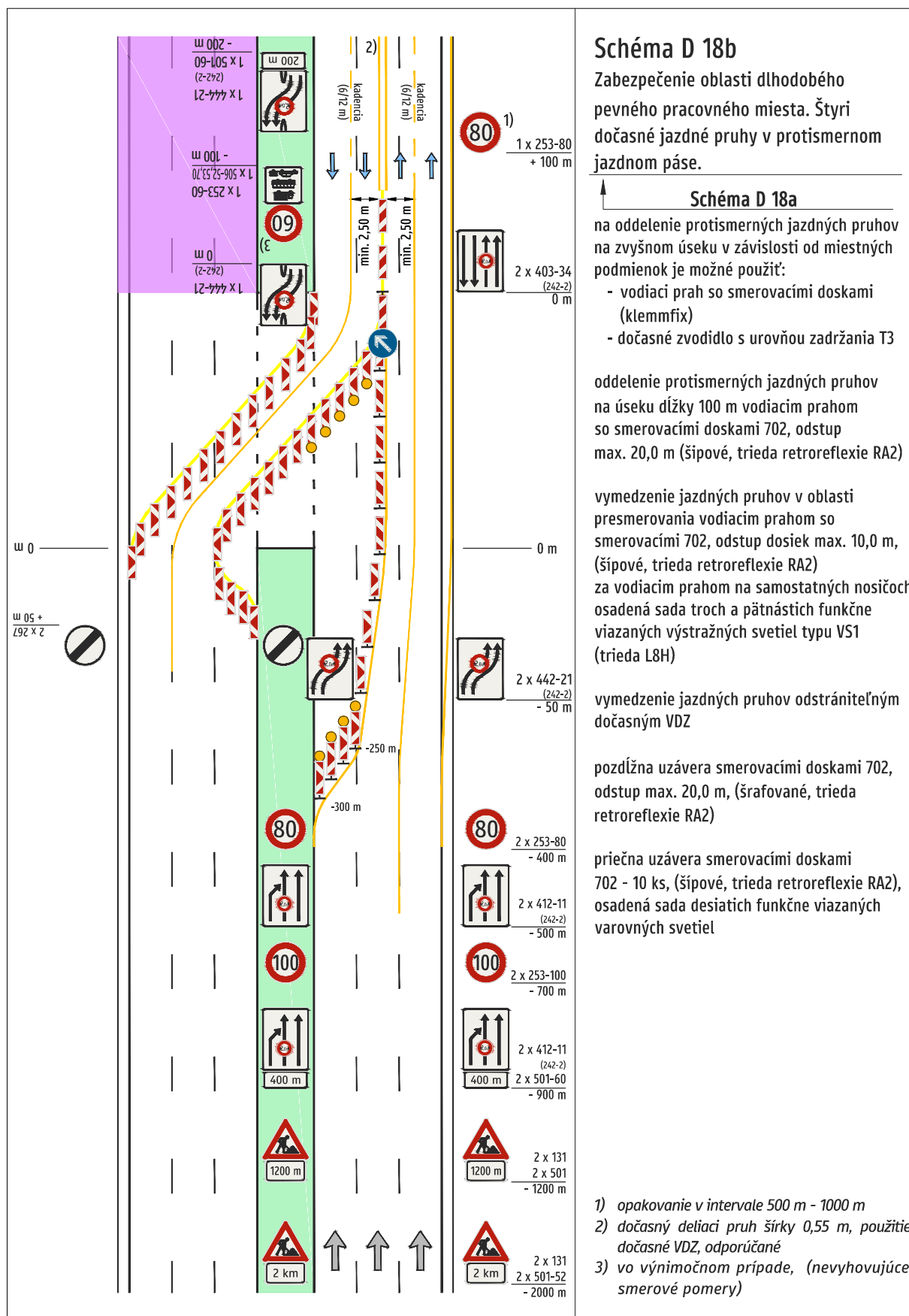
oddelenie protismerných jazdných pruhov na úseku dĺžky 100 m vodiacim prahom so smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m (šípové, trieda retroreflexie RA2)

na oddelenie protismerných jazdných pruhov na zvyšnom úseku v závislosti od miestnych podmienok je možné použiť:

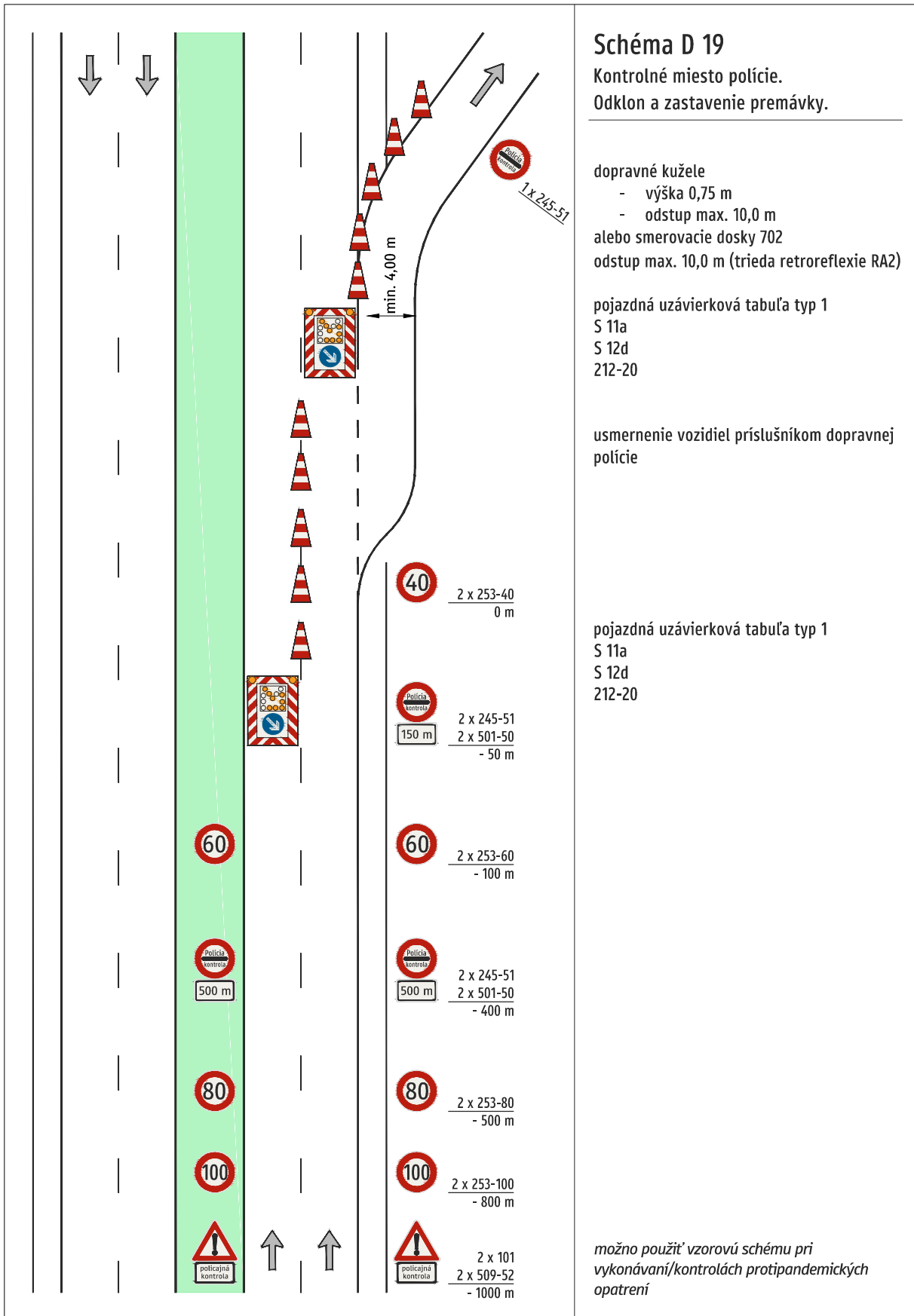
- vodiaci prah so smerovacími doskami (klemmfix)
- dočasné zvodidlo s urovnňou zadržania T3

Schéma D 18b

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI ALEBO CESTE PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

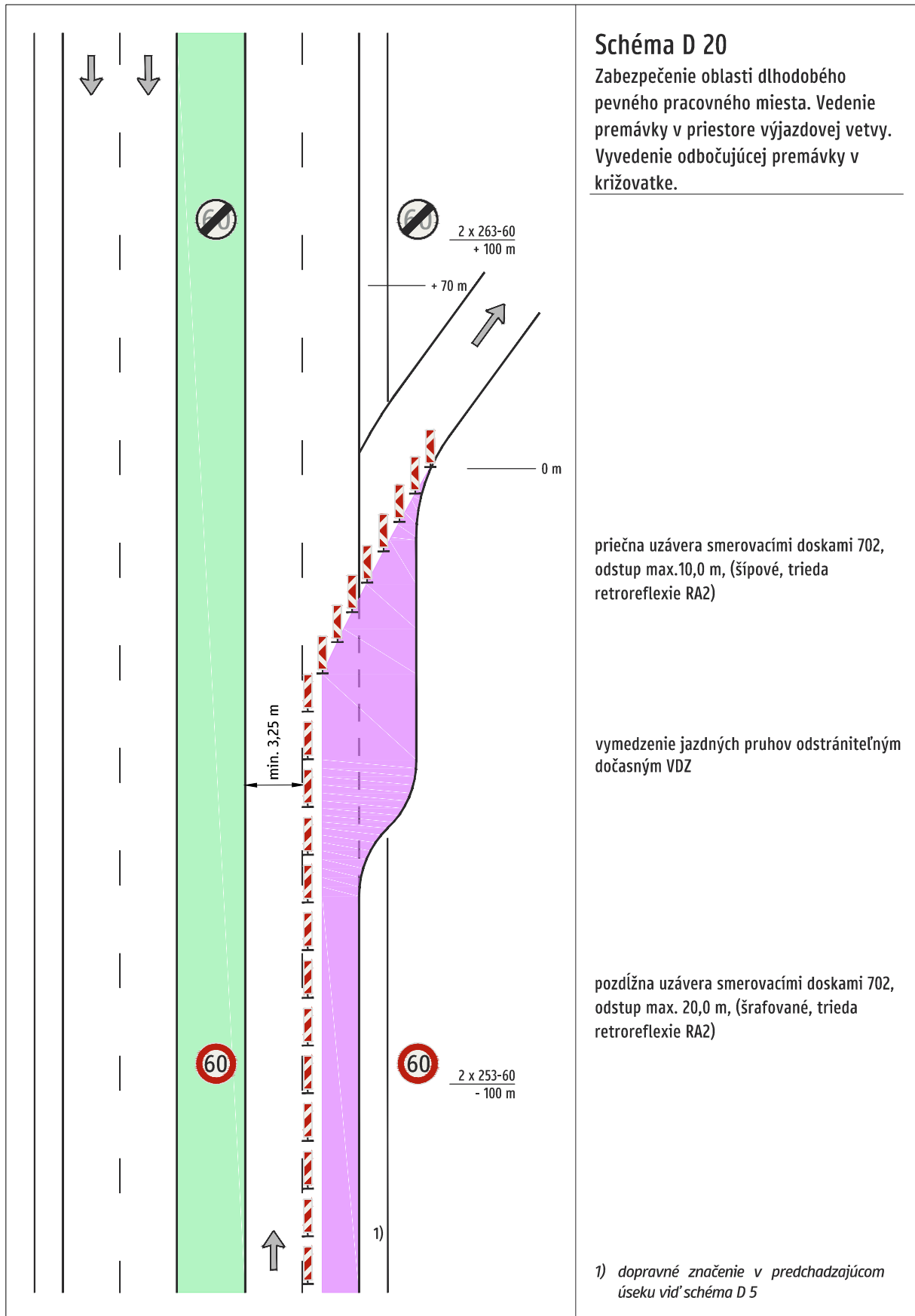


Schéma D 20

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Vedenie premávky v priestore výjazdovej vetvy. Vyvedenie odbočujúcej premávky v križovatke.

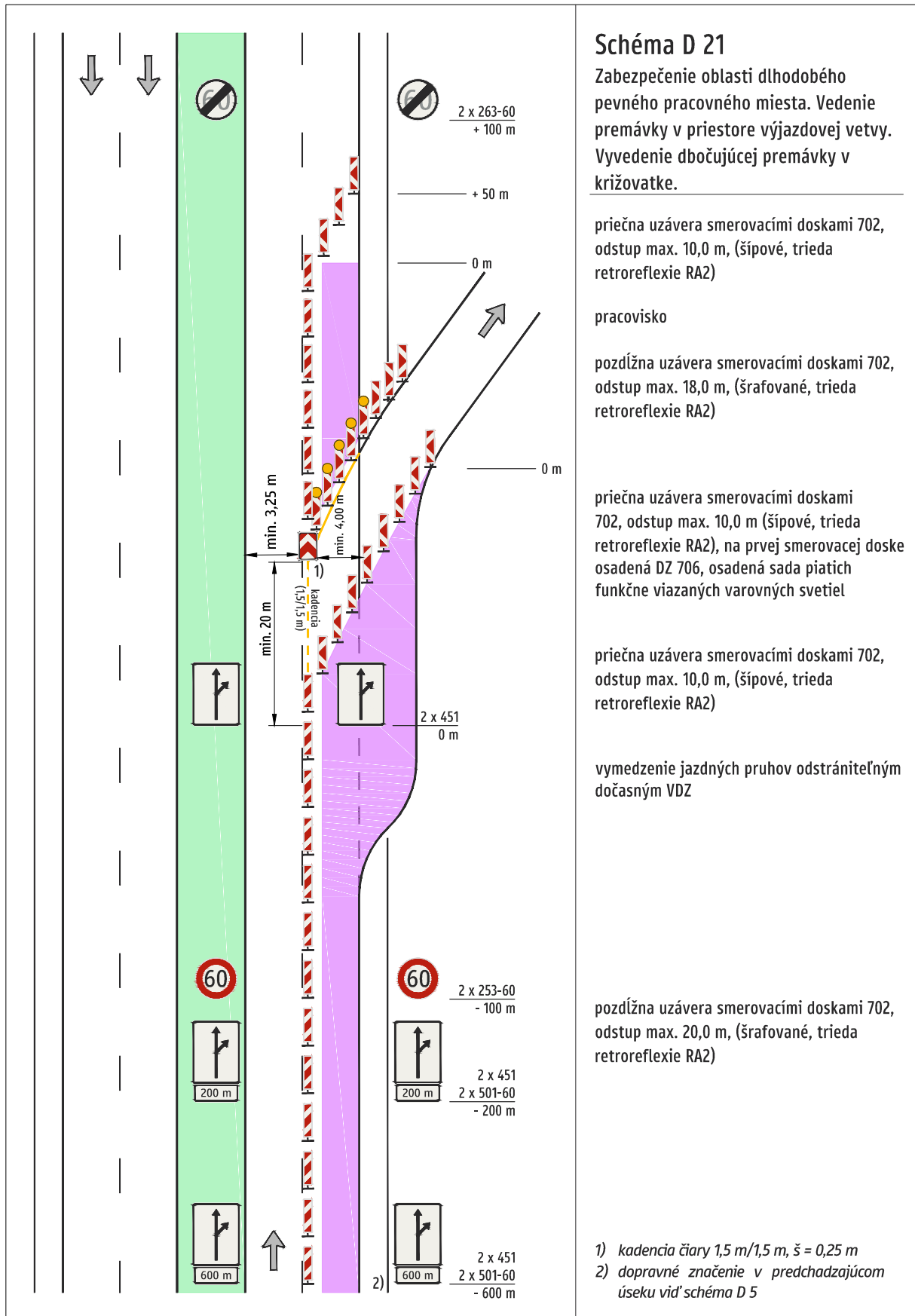
priečna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max.10,0 m, (šípové, trieda retroreflexie RA2)

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

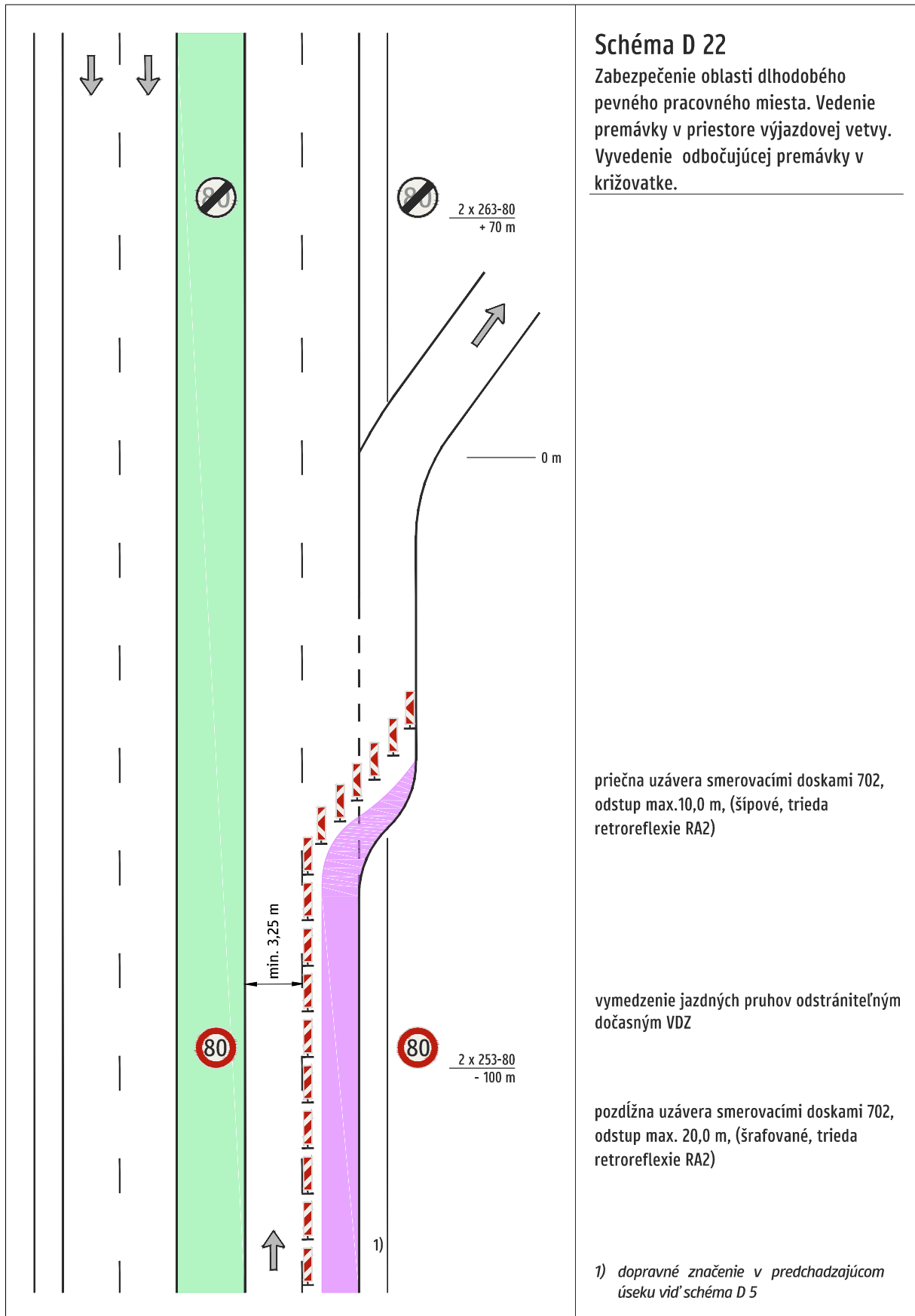
pozdĺžna uzávera smerovacími doskami 702, odstup max. 20,0 m, (šrafované, trieda retroreflexie RA2)

1) dopravné značenie v predchádzajúcom úseku vid' schéma D 5

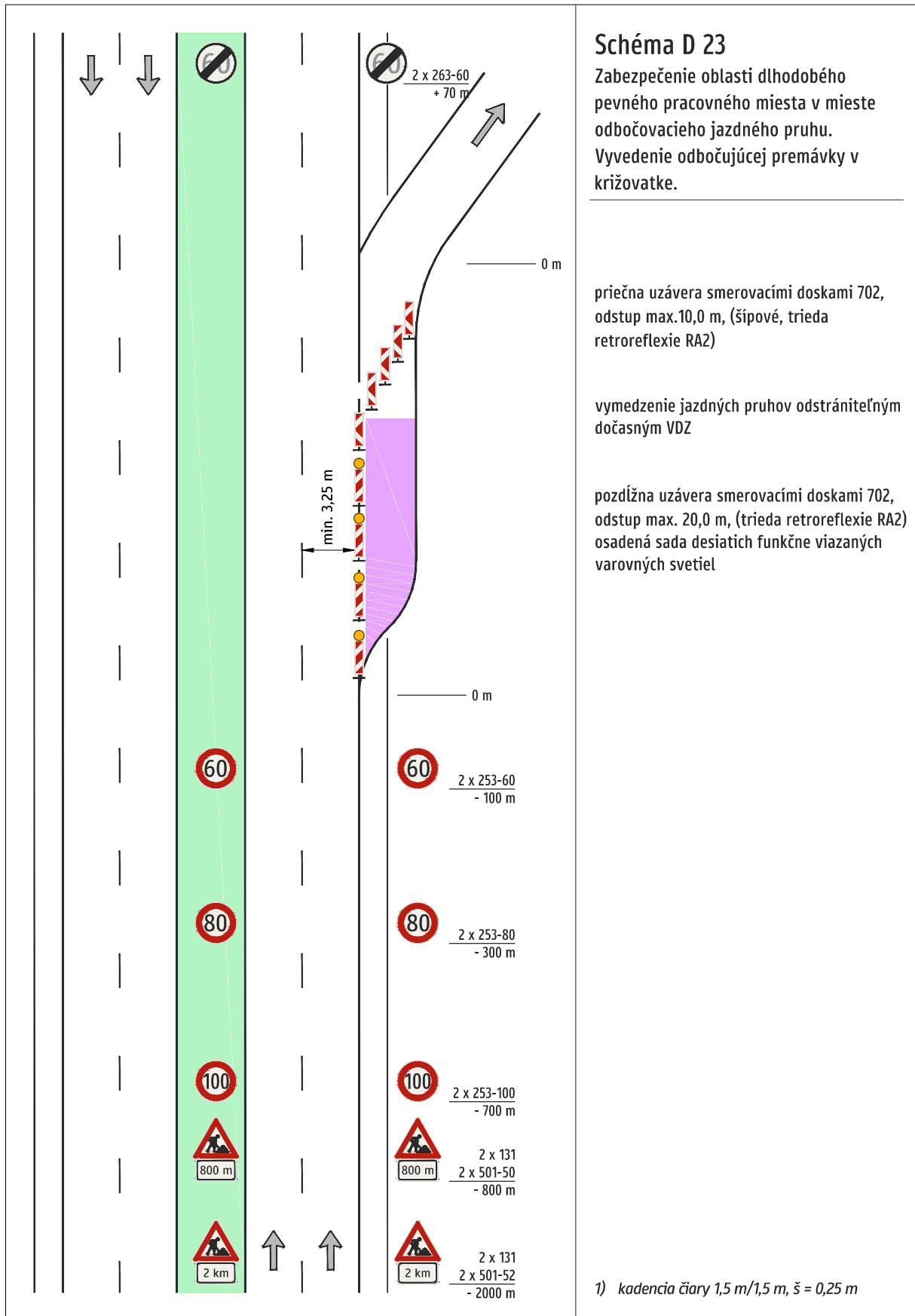
PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

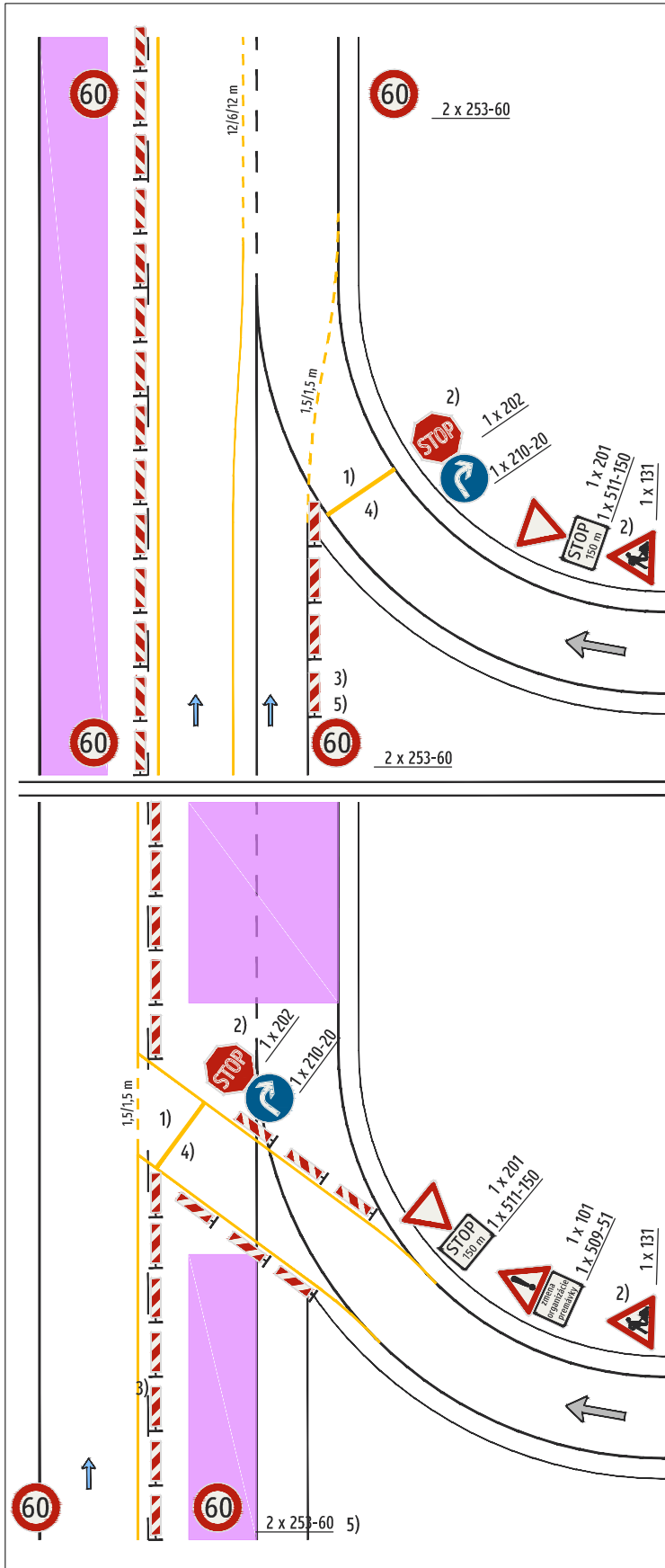


Schéma D 24

Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta. Vedenie premávky v priestore výjazdovej vetvy.

Vjazdy. *

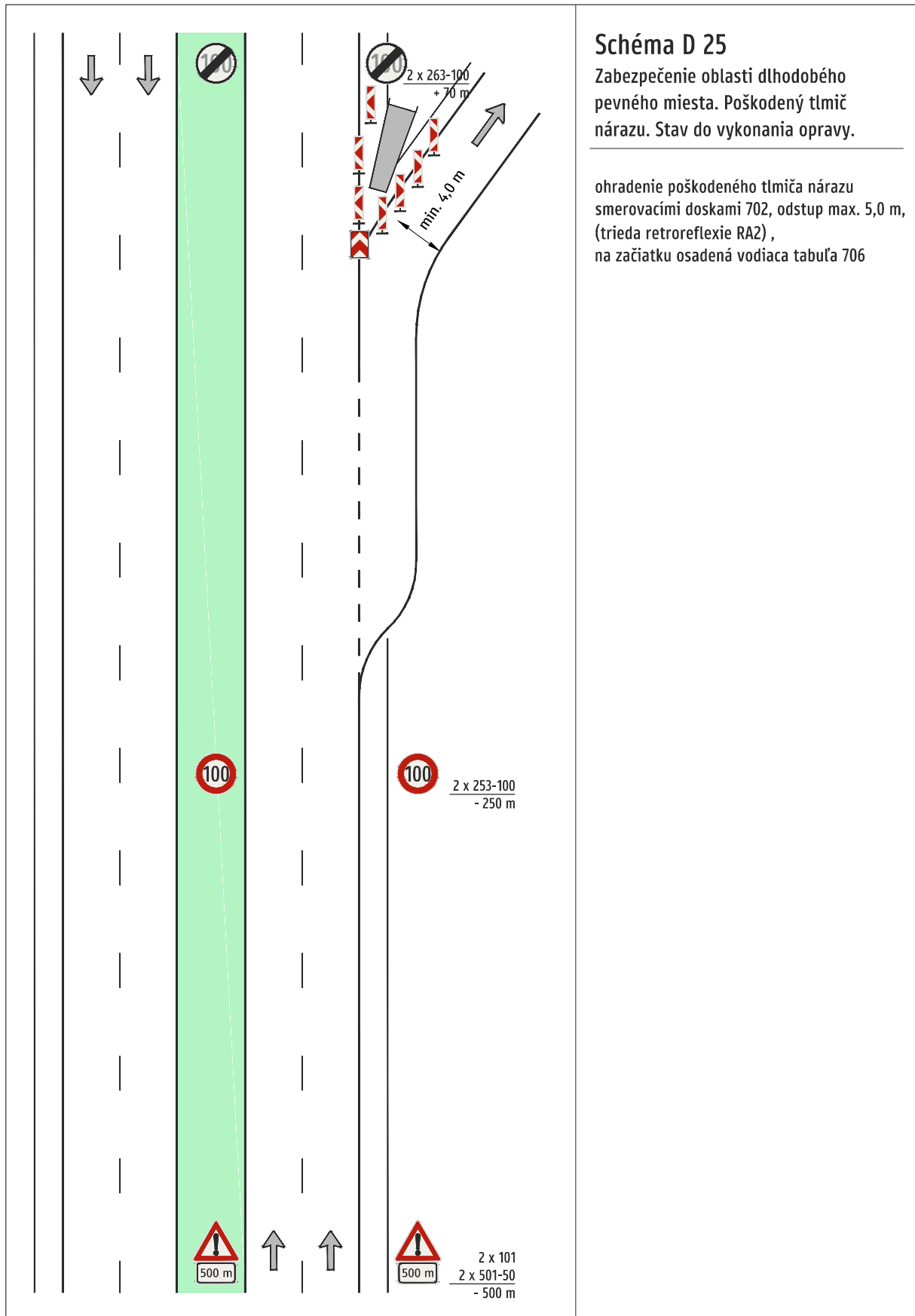
* len pre výnimočné prípady, kedy nie je možné zachovať alebo prestaviť pripájajúci pruh, ani uzavrieť vetvu križovatky

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

vymedzenie jazdných pruhov odstrániteľným dočasným VDZ

- 1) priečna súvislá čiara, š=0,50 m
kadencia pozdĺžnej prerušovanej čiary
1,5 m/1,5 m, š = 0,25 m
- 2) umiestnenie značiek podľa miestnej situácie, obojstranné umiestnenie odporúčané
- 3) v oblasti rozhľadu výjazdovej časti vetvy je možné nahradiť smerovacie dosky vodiacim prahom s vodiacimi doskami
- 4) posúdiť zabezpečenie rozhľadu v zmysle STN 73 6102
- 5) dopravné značenie v predchádzajúcom úseku vid' schéma D 5

PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI



PRACOVNÉ MIESTO NA DIAĽNICI

